Directors' report to the Shareholders

For the year ended December 31, 2012

Dear Shareholders,

Assalmu-alaykum and very good morning.

The Board of Directors of Summit Alliance Port Limited (SAPL) welcomes you all to the 09th Annual General Meeting of the company. We are pleased to submit before you the operational activities and audited financial statements of the company for the year that ended on December 31, 2012.

The Directors' Report is prepared in compliance with section 184 of the Companies Act 1994, Securities & Exchange Commission's notification no- SEC/CMRRCD/2006-158/134/Admin/44 dated 7th August 2012 and other applicable laws and regulations.

Business Activities

Established in December 2003 the Company is located in Patenga Industrial Area on International Airport Road Chittagong. The principal activity of the Company is to provide Off-Dock services as Inland Container Depot with facility for Empty Container Storage and Container Freight Station for handling of both Import and Export Cargo.

SAPL is listed with Dhaka/Chittagong Stock Exchange effective from 16th October 2008. The company acquired its subsidiary, Ocean Containers Limited (OCL) by amalgamation in terms of Section 228 read with Section 229 of the Companies Act 1994 and after observing all regulatory/statutory requirements, as applicable, OCL stands merged with SAPL effective from the acquisition/appointed date of 1st October 2012. The company (SAPL) has three depots (including one depot belonging to erstwhile OCL) and all the depots have the certification from Global Security Verification (GSV) which is the leading international network for supporting the development and implementation of measures for enhancing global supply chain security. This GSV certificate has established the fact that the company has the appropriate security measures, as published by the US Bureau of Customs and Border Protection, in place and that these measures are implemented and maintained throughout the facility. Company's valued clientele includes Maersk, APL, Hapag-Lloyd, Kuehne+Nagel Limited, Shipping Corporation of India, Yang Ming Line, China Shipping, Norasia, DAMCO, DSV, Danzas etc as well as several prestigious Main Line Operators and Freight Forwarders operating in the country.

Principal activity of the company is to provide Off-Dock services to its valued clients and includes as under:

1. Inland Container Depot comprising transportation and storage of empty containers in the Yard and redelivery of the containers to various locations as per client's advice.
2. Container freight Station: Comprising activities related to Export cargo handling as well as Import cargo handling and the services include:
   - Receiving of export cargo, storage of the same in bonded warehouse, documentation to complete formalities related to export, stuffing of the cargo in the container and transportation of the same after due customs formalities to the Port Container Yard or Vessel Hook as per Client's advice.
   - Receiving import cargo from port yard, documentation, unstuffing of the same after due customs formalities and handing over to clients.
   - Company also provides some customized services to its clients, such as Container condition survey, its repair and maintenance; Fumigation; etc.

SAPL acquired almost 100% shares of Cemcor Limited, a public limited company, on 24th August 2009. Cemcor, in turn, owns100% shares of Wahid Spinning Mills Limited (WSML) which was purchased from its promoters on 19th September 1999. WSML was incorporated in Bangladesh as private limited company on 6th September 1999 under the Companies' Act 1994. Neither Cemcor nor its subsidiary (WSML) is operative. Cemcor and its subsidiary (WSML) together own around 14 acres of Land on the bank of river Dhaleshwari in Mukterpur under Munshigonj district. SAPL has already taken up a project to build River port and the work for development of the required facilities is in progress.

Financial Performance and Results

Segment wise performance compared with last year is detailed below:

TAKA IN THOUSAND

Particulars	2012 (Company Position)				2011(Consolidated Position)			
	Export	Import	ICD	Total	Export	Import	ICD	Total
Revenue	356,890	76,444	229,282	662,616	379,340	82,703	249,567	711,610
Cost of Services	234,291	45,928	140,398	420,617	206,807	35,497	121,777	364,081
Gross Profit	122,599	30,516	88,884	241,999	172,533	47,206	127,790	347,529
Operating Expenses including Finance Cost				133,899				117,680
Net Operating Profit				108,100				229,849

Net operating profit for the year declined to only 16.3% of the revenue compared to 32.3% of 2011. As a matter of fact with 18 operators, off-dock industry in Bangladesh today is operating in a highly competitive environment faced with more competition and challenges than ever. Due to very low import volumes now being allowed to be handled outside Chittagong Port, the private off-docks are currently operating at far below capacity. Besides increased operating expenses due mainly to substantial rise in fuel price with consequential impact on transportation cost, electricity as well as increased labor charge and effect of inflation on fixed expenses resulted in fall of Net Operating Profit for the year. However, company earned a substantial amount of capital gain from disposal of its 'available for sale financial assets' and that have reduced the shortfall gap of net profit after tax compared to last year.

Taking into consideration balance of profit available for distribution, Directors of the Company would like to report the company's financial results for the year ended 31st December 2012 with the recommendations for appropriation as follows:

Appropriation of Profit

FIGURE IN THOUSAND TAKA

		2012
Net Operating Profit before Tax		108100
Capital Gains on sale of Available for sale financial assets		111657
Other income (including liabilities provided earlier written back		1366
Profit for the year		221123
Less: Provision for Tax		(41279)
Net Profit after Tax		179844
Less: Tax holiday Reserve (available for distribution in 2012)		156222
Controlling Interest Share in Profit of Subsidiary		-
Un-appropriated Profit brought forward from last year (after dividend payment):		
▪ Summit Alliance Port	215,138	
▪ Ocean Containers (erstwhile) on merger	14,829	229967
Liabilities provided earlier written back		-
Minority interest of erstwhile Ocean Containers in Retained Earnings dealt separately on amalgamation as on Acquisition date (01-10-12)		(16101)
Amount Available for distribution		549932
Appropriation recommended: by the Board in its meeting held on 8th April 2013		
➔ Dividend for the year 2012:		
▪ Cash Dividend: 10% (2011:10%)		148712
▪ Stock Dividend:10% (2011:10%)		148711
Transferred to Retained Earnings		252509

* Paid up capital increased to Tk.1,487,119,750 from 26th February 2013 due to issuance of shares in exchange of Ocean Containers (erstwhile) held by minority owners and appropriation has been recommended on the enhanced capital.

Dividend

Board of Directors of the Company recommended10% Stock Dividend (i.e. 1 share for 10 shares held on the record date) and 10% Cash Dividend for 2012 subject to approval of the shareholders in the 09th Annual General Meeting.

Management Discussions and Analysis

- **Industry outlook and possible future development**

  After experiencing a rush of new entrants the Off-Dock industry showed signs of stabilizing in 2012. Being the market leader SAPL endeavored to set an example for fellow industry members by retaining market share without compromising on rates. Under the leadership of the Bangladesh Inland Container Depot Association (BICDA) attempts are on to set sustainable rates in view of the increasing fuel and labor related costs.

  There has also been an encouraging realization on part of the Government of Bangladesh that the Off-Docks are currently operating at far below capacity. Aside from not issuing any new licenses in 2012 there has also been an active effort to allow further import items to be handled at the Off-Docks.

  In addition future developments in the industry will be towards higher value addition and specialized services such as **Quality Control Inspection** whereby inspection processes that were earlier being carried out at various far-flung factories will be completed at one central location by the Buyers. There is also an increasing trend towards "just in time shipment" where Buyers will look at avoiding high storage costs at destination countries and instead having the goods ready at the Off-Dock which can be sent at short notice.

  Another potential new development could be in the area of Airfreight. With Shahjalal International Airport (Dhaka) struggling to handle export cargo due to infrastructure limitations there is a good possibility that focus will shift on Shah Amanat Airport (Chittagong) and in turn the nearby Off-Docks. With round the clock presence of Custom officials and spacious warehouses, the

Off-Docks can play an important role in encouraging the use of Chittagong as an option for Airfreight export.

- **Business Performance: Detail under 'Business Activities'**
- **Risks and Concerns**

Off-Dock operation is highly dependent on the efficiency of handling exports and imports by Chittagong Port that generate from International trade of the Country. Therefore any disruption in Chittagong Port operation will have adverse impact on the trade volume of the Country and have consequential effect on the business of the Company. However given the importance of Chittagong Port as the gateway for over 90% of the country's containerized export and import cargo we do not foresee the Government allowing such a situation arising. Besides the dependency on Chittagong Port, the project is close to the Bay of Bengal and thereby risking the possibility of being affected by sea driven natural calamities. However the recently constructed protection embankment by the Bangladesh Water Development Board has reduced this risk greatly. Furthermore the same embankment has been earmarked to be part of the Asian Super Highway which should lead to further strengthening of the structure and thereby minimizing any potential risk from sea driven calamities. Finally, all Off-Dock Companies are dependent on renewing permission / clearance from Chittagong Custom House (NBR), Chittagong Port Authority and various other relevant Government Agencies. Delay at any stage can have consequential effect in smooth continuation of the operation.

- **Financial Performance**

Operating Revenue of the company for the year 2012 amounting to Tk.662.6m compared to Tk.711.6m of last year was due to reasons as under:

- Low volume performance in all the major activities of the company
- Reduction of tariff mainly for export and empty container storage to match with the competition.

Both Operating and Administrative Expenses for the year also increased resulting sharp decrease in Gross/Net Operating Profit. Main reasons are:

- Due to price hike of petroleum products by the Government at frequent regular intervals, fuel expense has increased substantially. This in turn, also contributed to rise in transportation cost and electricity charges as well.
- There was sharp increase in labor cost.
- Besides, due to impact of inflation fixed costs including employee cost due to annual appraisal also increased.

Thus fall of revenue coupled with high cost compared to last year resulted in sharp decrease in Gross/Net operating Profit for the year.

- **Extra-Ordinary Gain or loss**

There was no extra-ordinary gain or loss during the year under report. However the financial result of the year includes capital gain of Tk.111.6m from disposal of 'available for sale financial assets'.

- **Related Party Transaction**

Refer to Note-31 on Financial Statements.

- **Utilization of proceeds from IPO**

Not applicable

- **Explanation of financial results after IPO**

Not applicable

- **Significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements**

There is no significant variance between Quarterly and Annual financial statements.

- **Remuneration of Directors**

Remuneration, performance and other related perquisites/ benefits of Executive Directors are reviewed annually and approved by the Chairman. Non Executive Directors including Independent Directors are paid attendance fee per meeting.

- **Financial Reporting Framework**

i. The Financial Statement prepared by the management of the Company present fairly its State of Affairs, the result of its Operations, Cash Flows and Changes in Equity.

ii. Proper Books of Accounts have been maintained.

iii. Appropriate Accounting Policies have been consistently applied in preparation of the Financial Statements and that the Accounting estimates are based on reasonable and prudent judgment.

iv. International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in Bangladesh have been followed in preparation of the Financial Statements.

v. The Company maintains a sound Internal Control System which gives reasonable assurance against any material misstatement. The internal control system is regularly reviewed by the Company's Internal Audit Team.

vi. There are no significant doubts upon the Company's ability to continue as a going concern.

vii. Significant deviations from the last year's operating results of the Company, if any, have been highlighted herein before in this Report with reasons given as appropriate.

ix. Key operating and financial data of immediately preceding 5(five) years has been summarized in Annexure-2;

x. Significant plans and decisions, such as corporate restructuring, business expansion and discontinuance of operations as appropriate, future prospects, risks and uncertainties surrounding the company has been outlined under the related captions of this report;

xi. The number of Board meetings held during the year and attendance by each director has been disclosed;

xii. The pattern of shareholding has been reported to disclose the aggregate number of shares in Annexure-3.

Directors

- **Directors' meeting & attendance**

During the year ended December 31, 2012, the Board of Directors held 10 (Ten) meetings. Name of the Directors and the number of meetings attended by each are given below:

Name of Directors	Attended	
Mr. Muhammed Aziz Khan	10	
Mrs. Anjuman Aziz Khan	05	
Mr. Syed Ali Jowher Rizvi	09	
Mrs. Sobera Ahmed Rizvi	04	
Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	05	Appointed as Independent Director on 14th March 2012
Mr. Md. Latif Khan	09	
Ms. Ayesha Aziz Khan	09	
Ms. Azeeza Aziz Khan	09	
Mr. Faisal Karim Khan	08	
Mr. Syed Yasser Haider Rizvi	10	
Mr. Syed Nasser Haider Rizvi	09	
Mr. Syed Fazlul Haque	09	
Captain Asif Mahmood	10	

The Directors who could not attend the meetings were granted leave of absence.

- **Directors' Election & re-appointment**

As per Article 42 of the Articles of Association Mr. Syed Yasser Haider Rizvi, Ms. Ayesha Aziz Khan, Mr. Syed Fazlul Haque and Mr. Captain Asif Mahmood shall retire in the 09th Annual General Meeting by rotation and being eligible, offer them for re-election.

Besides, Mr. Lutfe Mawla Ayub, was appointed as the Independent Director in the Board meeting dated 8th April 2013 in terms of Article-41 and in compliance with the Notification of Bangladesh Securities and Exchange Commission. Mr. Ayub is a seasoned business leader with track record of 20 years of proven success in managing group of companies in the Garment & Textile sector. Mr. Ayub shall retire in the next AGM and being eligible, offers him for election.

- **Audit Committee**

  There is no change in the committee since it was formed by the Board in its meeting held on 14th March 2012 and the members of the committee are:

1.	Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	Independent Director	Chairman
2.	Mr. Syed Yasser Haider Rizvi	Director	Member
3.	Ms. Ayesha Aziz Khan	Director	Member
4.	Captain Asif Mahmood	Director	Member

  During the year under report three meetings of the Audit Committee was held and all the members were present in all three meetings.

- **Auditors**

  S F Ahmed & Co, Chartered Accountants will retire and being eligible, has offered themselves for re-appointment for the year 2013. Your Board also recommended S F Ahmed & CO, Chartered Accountants for re-appointment as Statutory Auditors of the Company for the year 2013 at a fee to be decided by the Shareholders in the forthcoming Annual General Meeting.

Business Expansion

The merged company is the first Off-Dock company in the private sector that commenced its commercial operation in April 1986. Your Board has been continuously striving to expand facilities and improve performance standard to accommodate the increased demand that arose from the confidence and trust our valued customers reposed on our high standard services. The company today has around 60.5 acres of freehold land, developed with Warehouse facility of 400,100sft and import shed of 19,500sft besides having other related facilities to provide necessary services to our valued clients, viz, Maersk Bangladesh, DAMCO, Hapag-Lloyds, Shipping Corporation of India, DSV, Danzas, Kuehne+Nagel, APL Bangladesh Limited and so on.

Going concern

While approving the financial statements, Directors have made appropriate enquiries and analyzed the significant financial, operating as well as other indicators for enabling them to understand the ability of the company to continue its operations for a foreseeable period. Directors are convinced and have a reasonable expectation that the company has adequate resources to continue its operation consistently for the foreseeable future. Therefore the company adopted the going concern basis in preparing these financial statements.

Corporate Governance

Corporate Governance is the system through which companies are directed, guided and controlled by the Board, keeping in view its accountability to the shareholders. Your company strives to maintain full compliance with the laws, rules and regulations that govern the business and to uphold the highest standards.

Since corporate governance is not a static process, we always continue to improve our practices. A separate chapter on corporate governance has been reported before.

Corporate Social Responsibility

As part of the ongoing commitment to the society and environment in which the Company conducts its business, SAPL remains promise bound to perform its obligation. We shall continue our drive to further promote social and environmental improvements whenever opportunity arises.

Status of Compliance

International Financial Reporting Standards (IFRS) as adopted by Institute of Chartered Accountants of Bangladesh and other applicable laws and regulations require presenting fairly the financial position of the company and its performance for the period. To adhere to the requirements, the following salient issues have been considered in preparing the financial statements of the Company:–

a. Selection of suitable accounting policies and then applying them consistently

b. Making judgments and estimates that are reasonable and prudent

c. Ensure that the financial statements have been prepared in accordance with Bangladesh Financial Reporting Standards and comply with applicable regulations.

d. Preparation of financial statements on going concern basis

Human Resources Management

Your company recognizes that People are the most important resource and key to the success of any organization. To develop and equip the employees with key skills, the company places great emphasis on the development of its people and hence we strive to send our people to various courses and workshop as well as we also arrange in house workshops for updating knowledge on the respective functional areas.

Acknowledgement

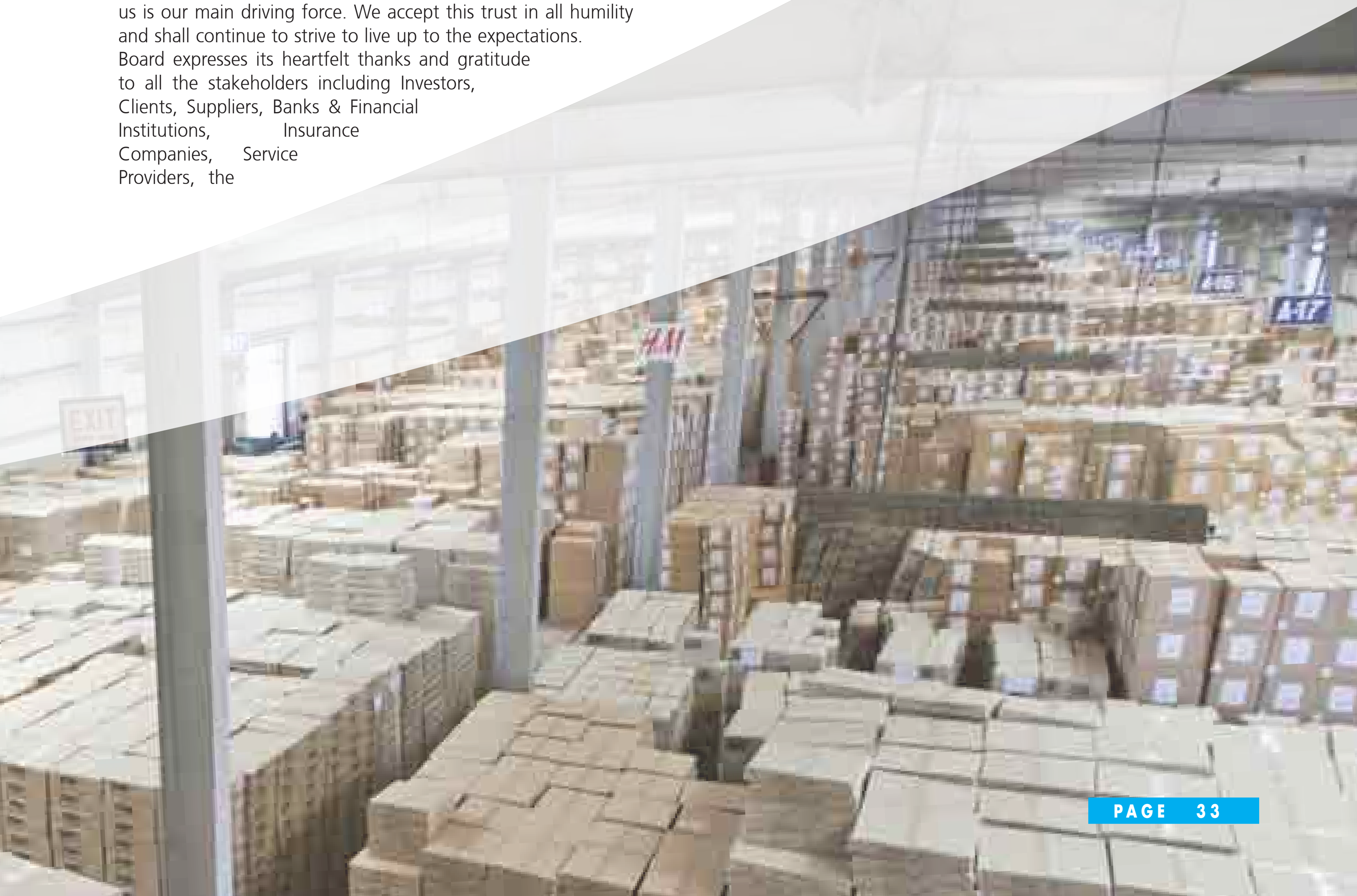
The trust and confidence that our valued customers bestow in us is our main driving force. We accept this trust in all humility and shall continue to strive to live up to the expectations. Board expresses its heartfelt thanks and gratitude to all the stakeholders including Investors, Clients, Suppliers, Banks & Financial Institutions, Insurance Companies, Service Providers, the Securities & Exchange Commission, Registrar of Joint Stock Companies & Firms, Central Depository of Bangladesh Limited, Dhaka/Chittagong Stock Exchanges, various Government Authorities and agencies as well as Individuals who have helped us achieve what we are today.

Your Directors would like to put on record its deep appreciation of the efforts made by the employees of the Company. Their commitment and passion, both individually and through teamwork, have helped achieve SAPL that it is today. The Board also recognizes and appreciates the critical support provided by the families of the employees which enables them to focus on their work in SAPL.

We look forward to seeing you at our 09th Annual General Meeting.

On behalf of the Board of Directors,

Syed Ali Jowher Rizvi
Managing Director



পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন

২০১২ সালের ৩১শে ডিসেম্বর পর্যন্ত শেয়ারহোল্ডারদের জন্য পরিচালকবৃন্দের প্রতিবেদন

প্রিয় শেয়ার হোল্ডারবৃন্দ,

আস্সালামুআলাইকুম ও শুভ সকাল,

সামিট এল্যায়েন্স পোর্ট লিমিটেড (এসএপিএল) এর ৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে আপনাদের সবাইকে স্বাগত জানাচ্ছি। আপনাদের সামনে ৩১ শে ডিসেম্বর ২০১২ তারিখে সমাপ্ত আর্থিক বছরের কোম্পানীর পরিচালনা কার্যক্রম এবং নিরীক্ষিত আর্থিক বিবরনী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত ।

পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন প্রনয়নের ক্ষেত্রে ১৯৯৪ সালের কোম্পানী আইনের ১৮৪ ধারা এবং ০৭ আগস্ট, ২০১২ তারিখে প্রকাশিত বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নোটিফিকেশন নং এসইসি / সিএমআরআরসিডি/২০০৬ - ১৫৪/১৩৪/ এডমিন /৪৪ অনুসরন করা হয়েছে।

ব্যবসায়ীক কার্যক্রম:

সামিট এল্যায়েন্স পোর্ট লিমিটেড (এসএপিএল) প্রতিষ্ঠিত হয় ২০০৩ সালে চট্টগ্রাম বিমান বন্দর সড়কের নিকটবর্তী পতেঙ্গা শিল্পাঞ্চলে। এই কোম্পানীটির কার্যক্রম মূলত: অভ্য¯রীন স্থলবন্দরের অনুরূপ সেবা প্রদান যার মধ্যে খালি কন্টেইনার মজুতকরণ এবং কন্টেইনার ফ্রেইট ষ্টেশন এর মাধ্যমে আমদানীকৃত পণ্যের আনস্টাফিং করণ এবং রপ্তানী যোগ্য পণ্যের কন্টেইনাওে ষ্টাফিং করণ।

১৬ ই অক্টোবর ২০০৮ সাল হতে এসএপিএল ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ এবং চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জ এর নিবন্ধিত একটি কোম্পানী। কোম্পানীটি তার সাবসিডিয়ারী প্রতিষ্ঠান ওশান কন্টেইনারস লিমিটেড (ওসিএল) কে গত ০১ অক্টোবর ২০১২ তারিখে ১৯৯৪ সালের কোম্পানী আইনের ২২৮ ধারা, (ধারা ২২৯ এর সংগে পঠিত) অনুযায়ী এবং অন্যান্য আইন ও সকল প্রযোজ্য বিধি ও একত্রিকরণ প্রক্রিয়া মেনে অধিগ্রহণ করেছে। বর্তমানে কোম্পানীর মোট ডিপোর সংখ্যা হলো তিনটি (বিলুপ্ত কোম্পানী ওসিএল এর একটি ডিপো সহ) যার প্রতিটি গ্লোবাল সিকিউরিটি ভেরিফিকেশন (জিএসভি) এর সনদ প্রাপ্ত, যা কিনা গ্লোবাল সাপ্লাই চেইন সিকিউরিটি সমৃদ্ধকরনের শর্তাবলির উন্নয়ন ও বাস্তবায়নের প্রধান আন্তর্জাতিক নেটওয়ার্ক এর সাথে কাজ করে। এই সনদ থাকার অর্থ হচ্ছে কোম্পানীটি তার ব্যবসায়িক সকল কার্যক্রমে আন্তর্জাতিক মানের সিকিউরিটির ব্যবস্থা নিশ্চিত করে, যা ইউএস কাষ্টমস্ এন্ড বর্ডার প্রটেকশন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত প্রকাশনা থেকে জানা যায়। কোম্পানীটির নামকরা গ্রাহকদেও মধ্যে রয়েছে ডেমকো, মার্কস, এপিএল, হেপাগ-লোয়েড, কুনে+নাগেল লিমিটেড, শিপিং কর্পোরেশন অব ইন্ডিয়া, ইয়াংমিং লাইন, চায়না শিপিং, নরোশিয়া, ডিএসভি ও ড্যানজাস প্রমূখ তাছাড়া বাংলাদেশে পরিচালিত অন্যান্য ফ্রেইট ফরওয়ার্ডার ও রয়েছে।

কোম্পানীটির প্রধান ব্যবসা কার্যক্রম হলো সম্মানিত গ্রাহকদের অফ-ডক (অভ্যন্তরীন স্থলবন্দর) সেবা প্রদান করা এবং এই কার্যক্রম পরিচালনা করতে গিয়ে যে সকল সেবা প্রদান করা হয় তার সংক্ষিপ্ত বিবরন উপস্থাপন করা হলো:

১. ইনল্যান্ড কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি)- খালি কন্টেইনার পরিবহন এবং মজুত করণ এবং পরবর্তিতে আবার গ্রাহকের চাহিদা অনুযায়ী নির্দিষ্ট গন্তব্যে পৌঁছে দেয়ার ব্যবস্থা করা।

২. কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন (সিএফএস)- আমদানী ও রপ্তানী কৃত পণ্য, পরিবহন, মজুত করণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালনা এবং এই ব্যবস্থায় যে সকল কার্যপরচিালনা বা গ্রাহক সুবিধা প্রদান,

- গ্রহকদের কাছ থেকে রপ্তানী পণ্য সমূহের গ্রহণ, গৃহিত পণ্য সমূহের কোম্পানীর বন্ডেড ওয়ারহাউজে মজুদ করন, মজুতকৃত এই সকল পণ্যের রপ্তানীর ও কাস্টমস্ সংক্রান্ত সকল দলিল দস্তাবেজ তৈরী ও অন্যান্য যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্নের মাধ্যমে উক্ত পন্য সমূহ গ্রাহকের চাহিদা মোতাবেক চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার পোর্ট ইয়ার্ড এ এমনকি জাহাজী করন পর্যন্ত সুবিধা প্রদান।
- আমদানীকৃত পণ্যের কন্টেইনারের ক্ষেত্রে চট্টগ্রাম বন্দর থেকে কন্টেইনার খালাস করন কাস্টমস্ এবং আমদানী ক্ষেত্রে যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন করন শেষে কোম্পানীর ডিপোতে উক্ত পণ্য সমূহের আনস্টাফিং সম্পন্ন করে গ্রাহকদের চাহিদা অনুযায়ী সেগুলো নির্দিষ্ট গন্তব্যে পৌঁছানোর ব্যবস্থা করা।
- এছাড়া কোম্পানী গ্রাহকদের সুবিধার্থে কতিপয় বিশেষায়িত সেবা প্রদান করে থাকে। যেমন: কন্টেইনারের কার্যকারিতা পরিদর্শন ও পরিক্ষণ, এর মেরামত, রক্ষণা বেক্ষন এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে বিজানুমূক্ত করণ ইত্যাদি।

এসএপিল ২৪ শে আগস্ট ২০০৯ তারিখে সেমকর লিমিটেড এর প্রায় ১০০ শতাংশ শেয়ার অধিগ্রহণ করে। আবার সেমকর লিমিটেড ওয়াহিদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (ডব্লিও,এস,এম,এল) নামে আরেকটি কোম্পানীর ১০০ শেয়ার এর উদ্যোক্তাদের কাছ থেকে ১৯৯৯ সালের ৬ই সেপ্টেম্বর ক্রয় করে নেয়। ডব্লিও,এস,এম,এল একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানী যা কোম্পানী আইন ১৯৯৪ অনুসারে ১৯৯৯ সালের ৬ই সেপ্টেম্বর নিবন্ধিত হয়। সেমকর লিমিটেড অথবা এর সাবসিডিয়ারী কোম্পানী ওয়াহিদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (ডব্লিও,এস,এম,এল) কোনটিরই কার্যক্রম এখনও শুরু হয়নি। সেমকর এবং ডব্লিও,এস,এম,এল এই দুটি কোম্পানীই মুন্সিগঞ্জ জেলার মুক্তারপুরে ধলেশ্বরী নদীর তীরে ১৪ একর জমির মালিক। একটি নদী বন্দর প্রতিষ্ঠার লক্ষে এসএপিএল এই দুটি কোম্পানীর জমির উপর উন্নয়ন কার্যক্রম পরিচালনা করে যাচ্ছে।

আর্থিক কার্যক্রম ও ফলাফল:

নিচে গত বছরের তুলনায় খাত অনুযায়ী আর্থিক ফলাফলের বিস্তারিত বিবরণ নিন্মে তুলে ধরা হলো:

হাজার টাকা

বিবরন	২০১২				২০১১			
	রপ্তানী	আমদানী	আইসিডি	মোট	রপ্তানী	আমদানী	আইসিডি	মোট
আয়	৩৫৬,৮৯০	৭৬,৪৪৪	২২৯,২৮২	৬৬২,৬১৬	৩৭৯,৩৪০	৮২,৭০৩	২৪৯,৫৬৭	৭১১,৬১০
সেবা ব্যয়	২৩৪,২৯১	৪৫,৯২৮	১৪০,৩৯৮	৪২০,৬১৭	২০৬,৮০৭	৩৫,৪৯৭	১২১,৭৭৭	৩৬৪,০৮১
মোট লাভ	১২২,৫৯৯	৩০,৫১৬	৮৮,৮৮৪	২৪১,৯৯৯	১৭২,৫৩৩	৪৭,২০৬	১২৭,৭৯০	৩৪৭,৫২৯
পরিচালন ব্যয় (আর্থিক ব্যয় সহ)				১৩৩,৮৯৯				১১৭,৬৮০
নীট লাভ				**১০৮,১০০**				**২২৯,৯৫১**

এই বছরের নীট মুনাফা মোট আয়ের মাত্র ১৬.৩% শতাংশ যা কিনা গত বছর অর্থাৎ ২০১১ এ ছিল মোট আয়ের ৩২.৩ শতাংশ। এর কারণ হলো দেশের মোট ১৮টি অফ-ডক ব্যবসায় পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান এবং এদের মধ্যকার তুমূল প্রতিযোগীতা মূলক পরিবেশ ও প্রতিদ্বন্দিতা মূলক আচরন, যা কিনা এই ব্যবসার ইতিহাসে পূর্বে কখনই ছিল না। চট্টগ্রাম পোর্ট এর বাইরে আমদানীকৃত কন্টেইনারের পরিচালনা কার্যক্রম সীমিতকরন ও অফ-ডক ব্যবসা পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান গুলোকে বাধ্য করছে তাদের সামর্থের তুলনায় অনেক কম কন্টেইনার পরিচালনা কার্যক্রম করতে। এছাড়াও পরিচালনা ব্যয় বৃদ্ধি তথা জ্বালানী তেলের দফায় দফায় মূল্য বৃদ্ধি, ফল স্বরূপ পরিবহন খাতে ব্যয়ের বৃদ্ধি, বিদ্যুতের মূল্য বৃদ্ধি, দিন মজুরদের পারিশ্রমিক ব্যাপক বৃদ্ধি, সর্বপরি অন্যান্য অপরিবর্তিত ব্যয়ের বৃদ্ধি ও কোম্পানীটির এ বছরের নীট মুনাফাকে বিপর্যস্ত করার অন্যতম কারণ।যদিও বিক্রয়যোগ্য আর্থিক সম্পত্তির বিক্রয়, বছর শেষে কোম্পানীটির মুনাফার ঘার্তি পূরণ করে কর পরবর্তি মুনাফাকে গত বছরের তুলনায় একটি শক্ত অবস্থানে নিয়ে যেতে সাহায্যতা করছে।

বন্টনযোগ্য মুনাফার কথা বিবেচনা করে কোম্পানীর পরিচালকবৃন্দ ৩১ ডিসেম্বর ২০১২ পর্যন্ত কোম্পানীর যে আর্থিক ফলাফল পরিবেশন ও এর সুষ্ঠ বন্টন সুপারিশ করেছে তার উপস্থাপন নিম্নে করা হলো:

মুনাফার বন্টন

হাজার টাকা

		২০১২
কর পূর্ববর্তী কার্যকরী নীট মুনাফা		১০৮,১০০
আর্থিক সম্পত্তির বিক্রয় লব্ধ মুনাফা		১১১,৬৫৭
অন্যান্য আয় (পূর্বের প্রদত্ত দায়ের অবলোপিত মূল্য সহ)		১,৩৬৬
বছরের মোট মুনাফা		২২১,১২৩
বাদ: আয় কর সঞ্চিতি		(৪১,২৭৯)
কর পরবর্তি নীট মুনাফা		১৭৯,৮৪৪
বাদ: ট্যাক্স হলিডে রিজার্ভ (২০১২বণ্টন যোগ্য)		১৫৬,২২২
সাবসিডিয়ারী কোম্পানীর আয়ের উপর নিয়ন্ত্রনকারী স্বার্থ		-
পূর্বক্ত বছরের লভ্যাংশ বণ্টন পরবর্তী অবণ্টনকৃত মুনাফার ইজা (বিএফ)		
সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট	২১৫,১৩৮	২২৯,৯৬৭
একত্রিভূত ওশান কন্টেইনারস্ (বিলুপ্ত)	১৪৮২৯	
পূর্বে প্রদত্ত দায়ের অবলোপিত মূল্য		-
একত্রিভূত বন্ধনের সময় (০১/১০/১২) পৃথকভাবে বিবেচিত পুঞ্জিভূত আয়ের উপর বিলুপ্ত ওশান কন্টেইনারের সংখ্যালঘু স্বার্থ		(১৬,১০১)
বণ্টনযোগ্য মুনাফা		৫৪৯,৯৩২
কোম্পানী পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক ০৮ই এপ্রিল ২০১৩ইং তারিখের সভায় ৩১ ডিসেম্বও ২০১২ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের জন্য ঘোষিত লভ্যাংশ:		
▪ নগদ লভ্যাংশ: ১০% (২০১১:)		১৪৮,৭১২
▪ স্টক লভ্যাংশ: ১০৫ (২০০১১:)		১৪৮,৭১১
পঞ্জিভূত আয়ে স্থানান্তর		২৫২,৫০৯

২৬ শে ফেব্রুয়ারী ২০১৩ তারিখ হতে কোম্পানীর মোট পরিশোধিত মূলধন বৃদ্ধি পেয়ে দাড়িয়েছে ১,৪৮৭,১১৯,৭৫০.০০ টাকা এবং এই বর্ধিত মূলধনের উপর মুনুফার বন্টনের প্রস্তাব করা হয়েছে।

লভ্যাংশ:

কোম্পানীর পরিচালনা পর্ষদ ৯ম বার্ষিক সাধারণ সভায় শেয়ার হোল্ডারদের অনুমোদনের জন্য ১০% স্টক এবং ১০% নগদ লভ্যাংশ এর প্রস্তাব সুপারিশ করেছে।

ব্যবস্থাপনা পরিস্থিতি আলোচনা এবং বিশ্লেষণ:

↘ শিল্পের বর্তমান অবস্থা ও এর ভবিষ্যৎ উন্নয়ন :

অফ-ডক শিল্পে উত্তরোত্তর অনেক নতুন কোম্পানীর আগমনের পর ২০১২ সালে কিছুটা স্থিতিশীল অবস্থা পরিলক্ষিত হয়েছে। সেবার মূল্যে ও মানে কার্পণ্য না করে এই শিল্প বাজারে তার সর্বোচ্চ অবস্থান ধরে রেখে এসএপিএল অন্যান্য সহযোগী প্রতিষ্ঠান গুলোর কাছে এক দৃষ্টান্ত স্থাপন করেছে। বর্তমানে কোম্পানীটি বাংলাদেশ ইনল্যান্ড কন্টেইনার ডিপো এ্যাসোসিয়েশন (বিআইসিডিএ) এর নেতৃত্বাধীন হয়ে তেল ও মজুরী বৃদ্ধির বিপরীতে একটি স্থিতিশীল সেবামূল্যমান নির্ধারনে একযোগে কাজ করে যাচ্ছে।

এক্ষেত্রে বাংলাদেশ সরকারের প্রণোদনামূলক উপলব্ধি বিশেষ ভূমিকা পালন করেছে যেমন, অফ-ডক কোম্পানী গুলোকে এখনও তাদের সামর্থের অনেক কম কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং করার সুযোগ পায়। তাই ২০১২ সালে নতুন কোন অফ-ডক কোম্পানীকে লাইসেন্স প্রদান না করা এবং নতুন নতুন আমদানীকৃত পন্যের হ্যান্ডেলিং করার অনুমতি বেসরকারী অফ-ডক কোম্পানীগুলোকে প্রদান করা।

এই শিল্পের ভবিষ্যৎ উন্নতিকল্পে আরও কিছু বিশেষায়িত ও উন্নত সেবা প্রদান করার ব্যবস্থা করতে হবে যেমন কেন্দ্রিয়ভাবে ডিপোর ভিতরেই 'মান নিয়ন্ত্রন পরীক্ষন' এর ব্যবস্থা করা যা কিনা আগে বিভিন্ন দূরবর্তী কারখানা সমূহে আলাদা আলাদা ভাবে করা হতো। বর্তমানে ক্রমবর্ধমান এই শিল্পে আরও একটি নতুন ধারা পরিলক্ষিত হচ্ছে যা "যাষ্ট ইন টাইম শিপমেন্ট" নামে পরিচিত, যে ব্যবস্থায় ক্রেতা, আমদানীকারক দেশগুলোর উচ্চ গুদামজাতকরণ ভাড়া এড়ানোর জন্য পণ্যগুলোকে এমনভাবে অফ-ডকের ভেতর প্রস্তুত রাখা, যেন স্বল্প সময়ের ঘোষনায় তা রপ্তানী করা যেতে পারে।

এছাড়া আকাশপথে পণ্য রপ্তানী বানিজ্য প্রসারে আরও সম্ভাব্য উন্নয়ন সম্বব। শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর (ঢাকা) যেখানে অবকাঠামোগত স্বল্পতার কারনে রপ্তানীপণ্য হ্যান্ডেলিং এর ক্ষেত্রে সমস্যার সম্মখীন হচ্ছে সেখানে শাহ্ আমানত বিমান বন্দর (চট্টগ্রাম) এর বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে যদি তার আশপাশে অবস্থিত অফ-ডক গুলোর ভৌত অবকাঠামো গুলোকে কাজে লাগানো যায় যাদের আছে পর্যাপ্ত ও সার্বক্ষনিক গুদাম জাতকরণ ক্ষমতা এবং কাষ্টমস সুবিধা। এক্ষেত্রে উক্ত অফ-ডক গুলো চট্টগ্রাম বিমান বন্দরকে ব্যবহার করে আকাশপথে পণ্য রপ্তানীকে উৎসাহিত করে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করতে পারে।

ব্যবসায়িক সাফল্য (বিষদ ব্যবসায়িক কার্যক্রমের অন্তর্ভূক্ত)

ঝুঁকি এবং উদ্যোগ

অফ - ডক অপারেশন সম্পূর্ণরূপে চট্টগ্রাম বন্দরের আমদানী - রপ্তানী পন্য হ্যান্ডলিং দক্ষতার উপর নির্ভরশীল যা দেশের আন্তর্জাতিক ব্যবসা বাণিজ্য থেকে উদ্ভুত হয়। তাই চট্টগ্রাম বন্দরের কোন সমস্যা দেশের ব্যবসার পরিধির উপর বিরূপ প্রভাব পড়ে এবং একই ভাবে তার প্রভাব আমাদের কোম্পানীর উপর চলে আসে। দেশের ৯০% এরও বেশি আমদানী - রপ্তানী পণ্য হ্যান্ডলিং এর গুরুত্ব উপলব্ধি করে সরকার চট্টগ্রাম বন্দরের উপর ক্ষতিকর প্রভাব পড়বে এরুপ বিষয়ের উপর সাবধানী পদক্ষেপ গ্রহণ করবে এমনটি আশা করা যায়। আমাদের প্রকল্পটি চট্টগ্রাম বন্দরের উপর নির্ভরশীল এবং ইহা বঙ্গোপসাগরের খুবই সন্নিকটে যাহা সমুদ্র উদ্ভুত যে কোন প্রাকৃতিক দুর্যোগে মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হবার সম্ভাবনা আছে। তবে আশার

কথা এই যে, সাম্প্রতিক সময়ে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নির্মিত নতুন বেড়ি বাঁধ এই ঝুঁকি অনেকাংশে হ্রাস করেছে। অধিকন্তু, এই বাঁধটি যদি এশিয়ান সুপার হাইওয়ে এর সাথে অন্তর্ভুক্ত করা হয় এতে বাঁধটির কাঠামো আরো সুদৃঢ় হবে যা উল্লেখিত ঝুঁকিগুলো বহুলাংশে হ্রাস করবে। সকল অফ-ডক প্রতিষ্ঠান গুলো লাইসেন্স নবায়ন/অনুমতি সহ বিবিধকাজের জন্য চট্টগ্রাম কাষ্টমস হাউজ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ ও অন্যান্য সরকারী প্রতিষ্ঠানের উপর নির্ভরশীল। উল্লেখিত কোন একটি প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রমে কোন অসঙ্গতি/গড়িমশি/গাফিলতি সৃষ্টি হলে নিরবিচ্ছন্ন কাজে ভুগান্তি দেখা দিবে।

আর্থিক সাফল্যের কার্যক্রম:

২০১২ সালে প্রতিষ্ঠানটির মোট পরিচালন মুনাফার পরিমান ৬৬২.৬ মিলিয়ন টাকা যার পরিমান পূর্বের বছর ছিল ৭১১.৬ মিলিয়ন টাকা। এর কারণ হিসেবে নিন্মোক্ত বিষয় গুলো উল্লেখ করা যায়:

→ প্রতিষ্ঠানটির সকল ব্যবসায়িক কার্যক্রমের নিন্মমূখী ধারা

→ ব্যবসায়িক প্রতিযোগীতায় টিকে থাকতে টেরিফের হ্রাস করণ বিশেষত রপ্তানী ও খালি কন্টেইনার মজুত করণ ও হেন্ডেলিং এর ক্ষেত্রে।

→ পরিচালন ও প্রাতিষ্ঠানিক, উভয় প্রকার ব্যয়ের ক্রমশ উর্দ্ধগতি ও প্রতিষ্ঠানটির সার্বিক মোট ও নীট মুনাফা কমে যাওয়ার অণ্যতম কারণ। এর কারণ সমূহ নিন্মে বর্ণনা করা হলো:

  * সরকার কর্তৃক পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের উত্তরোত্তর মূল্য বৃদ্ধির সাথে পাল্লা দিয়ে জ্বালানী তেলের দামও পুন: পুন: বৃদ্ধি পেতে থাকে যা কিনা পরিবহন ব্যয় ও বিদ্যুৎ বিলের উপর ব্যাপক প্রভাব ফেলে।
  * মজুরীর ব্যয়ের আকস্মিক বৃদ্ধি।
  * পাশাপাশি মুদ্রাস্ফিতির প্রভাবে বেতন ভাতা সহ যাবতীয় স্থায়ী ব্যয়ের ব্যাপক বৃদ্ধি।

উচ্চ মূল্যের এই ধারা প্রতিষ্ঠানটির মোট ও নীট মুনাফায় গত বছরের তুলনায় ব্যাপক ভাবে হ্রাস করেছে।

পরিচালন বহির্ভুত লাভ/ক্ষতি

- এ বছর কোন পরিচালন বহির্ভুত লাভ/ক্ষতি ছিল না যদিও আর্থিক বিবরনীতে মূলধনী আয় হিসেবে ১১১.৬ মিলিয়ন টাকা দেখানো হয়েছে যা কিনা আর্থিক সম্পত্তির বিক্রয় লব্ধ অর্থ থেকে প্রাপ্ত।

পার্টি সম্পর্কিত আদান/প্রদান

- আর্থিক বিবরণীর ৩১ নং নোট দ্রষ্টব্য

আইপিও এর মাধ্যমে আদায়কৃত অর্থের ব্যবহার:

- প্রযোজ্য নয়।

আইপিও পরবর্তী আর্থিক ফলাফলের বিশ্লেষণ:

- প্রযোজ্য নয়।

ত্রৈ-মাসিক এবং বার্ষিক আর্থিক প্রতিবেদনের মধ্যকার উল্লেখযোগ্য পার্থক্য:

বার্ষিক এবং ত্রৈ-মাসিক আর্থিক প্রতিবেদন গুলোর মাঝে উল্লেখযোগ্য তেমন কোন অসংগতি লক্ষ্য করা যায় না

পরিচালকদের পারিতোষিক:

নির্বাহী পরিচালকদের পারিতোষিক এবং নির্বাহী কার্যক্রম ভিত্তিক অন্যান্য সুবিধাদি বছরান্তে পুনর্মূল্যায়ন করা হয়েছে, যার অনুমোদন চেয়ারম্যান মহোদয় সম্পন্ন করেছেন। স্বাধীন পরিচালক সহ প্রতিষ্ঠানের অন্য সাধারন পরিচালক বৃন্দ প্রতি সভায় উপস্থিতির জন্য সম্মানি ভাতা পেয়ে থাকেন।

পরিচালকবৃন্দ:

পরিচালকমন্ডলির সভা ও উপস্থিতি

২০১২ সালের ৩১ ডিসেম্বর পর্যন্ত পরিচালক পর্ষদের ১০ টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালক বৃন্দের নাম ও সভায় তাদের উপস্থিতির বিবরণ নিম্নে প্রদান করা হলো:

পরিচালকদের নাম	উপস্থিতি সংখ্যা	
জনাব মোহাম্মদ আজিজ খান	১০	
মিসেস আঞ্জুমান আজিজ খান	০৫	
জনাব সৈয়দ আলী জওহর রিজভী	০৯	
মিসেস সবেরা আহমেদ রিজভী	০৪	
জনাব আব্দুল- মূয়ীদ চৌধুরী	০৫	(১৪ ই মার্চ ২০১২ ইং তারিখে স্বাধীন পরিচালক হিসেবে নিয়োগ প্রাপ্ত হন)
জনাব মোঃ লতিফ খান	০৯	
মিস আয়েশা আজিজ খান	০৯	
মিস আজিজা আজিজ খান	০৯	
জনাব ফয়সাল করিম খান	০৮	
জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী	১০	
জনাব সৈয়দ নাসের হায়দার রিজভী	০৯	
জনাব সৈয়দ ফজলুল হক	০৯	
ক্যাপ্টেন আসিফ মাহমুদ	১০	

যে সকল পরিচালক বৃন্দ সভায় উপস্থিত হতে পারেননি তাহাদের অনুপস্থিতির ছুটি মঞ্জুর করা হয়েছে।

পরিচালকবৃন্দের নির্বাচন ও পুনঃনিয়োগ:

কোম্পানীর পরিমেল নিয়মাবলীর ৪২ নং অনুচ্ছেদ অনুযায়ী জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী, মিস আয়েশা আজিজ খান, জনাব সৈয়দ ফজলুল হক এবং ক্যাপ্টেন আসিফ মাহমুদ ৯ম বার্ষিক সাধারণ সভায় পালাক্রমে অবসর গ্রহণ করবেন এবং পুনঃ নিয়োগের সুপারিশক্রমে পুনঃ নিয়োগের যোগ্য হবেন।

কোম্পানীর পরিমেল নিয়মাবলীর ৪১ নং অনুচ্ছেদ এবং বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নোটিফিকেশন অনুযায়ী জনাব লুৎফে মাওলা আয়ুব ০৮ই এপ্রিল ২০১৩ ইং তারিখের বোর্ড সভায় স্বাধীন পরিচালক হিসেবে নিয়োগ প্রাপ্ত হন। যিনি আগত বার্ষিক সাধারন সভায় অবসর গ্রহণ করবেন এবং পুন: নিয়োগের সুপারিশ ক্রমে পুন: নিয়োগের যোগ্য হবেন। জনাব লুৎফে মাওলা আয়ুব একজন প্রতিষ্ঠিত ব্যবসায়ী এবং যিনি বিগত ২০ (বিশ) বছর যাবত অত্যন্ত সাফল্যের সাথে গার্মেন্ট ও টেক্সটাইল সেক্টরের গ্রুপ কোম্পানী গঠন কার্যের একজন দক্ষ ব্যবসায়ী নেতা হিসেবে প্রসার রেখেছেন।

নিরীক্ষা কমিটি:

নিরীক্ষা কমিটি গঠিত হবার পর কোন রকম পরিবর্তন না থাকায় নিম্নোক্ত বোর্ড সদস্যদের সমন্বয়ে বোর্ডের ১৪/০৩/১২ তারিখের সভায় নিন্মক্ত পরিচালকদের সমম্বয়ে নিরীক্ষা কমিটি গঠন করা হয়:

০১.	জনাব আব্দুল- মূয়ীদ চৌধুরী	স্বাধীন পরিচালক	সভাপতি
০২.	জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী	পরিচালক	সদস্য
০৩.	মিস আয়েশা আজিজ খান	পরিচালক	সদস্য
০৪.	ক্যাপ্টেন আসিফ মাহমুদ	পরিচালক	সদস্য

চলতি বছরে নিরীক্ষা কমিটি ৩ (তিন)টি সভা অনুষ্ঠিত হয় যেখানে সকল পরিচালক বৃন্দ উপস্থিত ছিলেন।

নিরীক্ষক:

মেসার্স এস. এফ. আহমেদ এন্ড কোং চার্টার্ড এ্যাকাউনটেন্টস অবসর গ্রহণ করবেন এবং ২০১৩ সালের জন্য পুন: নিয়োগের সুপারিশ ক্রমে পুন: নিয়োগের যোগ্য হবেন। সেই সাথে সভায় মেসার্স এস. এফ. আহমেদ এন্ড কোং চার্টার্ড এ্যাকাউনটেন্টস কে একটি নির্দিষ্ট ফি এর বিনিময়ে ২০১৩ সালের জন্য কোম্পানীর ষ্টেটুটরী নিরীক্ষক হিসেবে পুন: নিয়োগের সুপারিশ করা হয় যা কিনা কোম্পানীর আগত বার্ষিক সাধারণ সভায় সাধারণ শেয়ার হোল্ডার দ্বারা সিদ্ধান্ত গৃহীত হবে।

ব্যবসা সম্প্রসারণ:

অত্র কোম্পানী ২০০৩ সালের ডিসেম্বর মাসে প্রতিষ্ঠিত হয়। ইহাই বাংলাদেশের সর্বপ্রথম ব্যক্তি মালিকানায় প্রতিষ্ঠিত অফ-ডক কোম্পানী যার শেয়ার ১৬-১০-২০০৮ইং তারিখে শেয়ার বাজারে আসে । এই কোম্পানী ২০০৭ সালের ফেব্রুয়ারী মাসে ইহার বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরু করে ।

পরিচালনা পর্ষদ অবিরতভাবে কোম্পানীর সেবা প্রদান ও প্রাত্যহিক কার্যক্রমের মান এবং সেবার মান উন্নয়নে নিরলস প্রচেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছে যা মূল্যবান গ্রাহকদের বিশ্বাস এবং আস্থা বৃদ্ধিতে ভূমিকা পালন করে । ব্যবসায়িক কার্যক্রম বৃদ্ধির পরিপ্রেক্ষিতে কোম্পানী ওশান কন্টেইনারস লিমিটেড কে একত্রিভূত করে যা কিনা বাংলাদেশের অফ-ডক শিল্পে অগ্রণী ভূমিকা পালন করেছে এবং যার কার্যকারীতা ১লা অক্টোবর ২০১২ হতে শুরু হয়েছে। এই একত্রিকরনের মধ্যদিয়ে বর্তমানে কোম্পানীর প্রায় ৬০.৫ একর নিস্কন্টক জমি ক্রয় করে এবং উহাতে অবকাঠামো উন্নয়ণ পূর্বক ৪,০০,১০০.০০ বর্গফুটের ওয়্যার হাউজ এবং ১৯,৫০০.০০বর্গফুটের "ইমপোর্ট সেড" তৈরী করেছে । এছাড়াও মূল্যবান গ্রাহক যেমনঃ- মার্কস বাংলাদেশ, ডেমকো, হেপাগ-লয়েডস, শিপিং কর্পোরেশন অব ইন্ডিয়া, ডিএসভি, ডেঞ্জাস কুইন+নাগেল এবং এপিএল বাংলাদেশ (প্রাঃ) লিঃ ও অন্যান্য গ্রাহকদের জন্য প্রয়োজনীয় সুযোগ সুবিধার ব্যবস্থা করা হয়েছে ।

চলমান ব্যবসা নীতি:

অত্র আর্থিক বিবরণী অনুমোদনের প্রাক্কালে পরিচালকবৃন্দ কোম্পানীর তাৎপর্যপূর্ণ আর্থিক পরিচালন এবং অন্যান্য প্রভাববিস্তারকারী উপাদান সমূহের যথাযথ অনুসন্ধান ও বিশ্লেষণ পূর্বক এই সিদ্ধান্তে উপনীত হয়েছেন যে কোম্পানী তার বর্তমান কার্যক্রম ভবিষ্যতেও অব্যাহত রাখতে সক্ষম হবে। চলমান ব্যবসা নীতি অনুসরণ করে অত্র বছরের আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুত করা হয়েছে।

কর্পোরেট গভারনেন্স:

কর্পোরেট গভারনেন্স হচ্ছে এমন একটি পদ্ধতি যেখানে কোম্পানীর যাবতীয় কার্যাবলী শেয়ার হোল্ডারদের প্রতি জবাবদিহিতার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক কোম্পানীগুলোকে নির্দেশনা, পরিচালনা এবং নিয়ন্ত্রণ করা হয়। কোম্পানী তার উপর প্রযোজ্য সকল প্রকার নিয়ম কানুন মেনে চলে এবং সর্বোচ্চ সেবার মান বজায় রেখে ব্যবসা পরিচালনা করছে।

যেহেতু কর্পোরেট গভারনেন্স কোনরূপ স্থির প্রক্রিয়া নয়, সেহেতু আমরা সবসময় উক্ত প্রক্রিয়াকে সময় উপযোগী করার চেষ্টা করি। কর্পোরেট গভারনেন্স বিষয়টি ইতিপূর্বে আলাদা ভাবে প্রতিবেদন আকারে দেয়া হয়েছে।

কর্পোরেট সামাজিক দ্বায়বদ্ধতা:

সমাজ ও পরিবেশের প্রতি দায়বদ্ধতার নিরিখে কোম্পানী ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালোনার জন্য অঙ্গীকারবদ্ধ। চলমান অঙ্গীকারের অংশ ভবিষ্যতেও কোম্পানী সমাজ এবং পরিবেশের উন্নয়নের স্বার্থে কার্যক্রম চালিয়ে যাবে।

সামাজিক দায়বদ্ধতা অনুসরনের মাপকাঠি:

দি ইনস্টিটিউট অব চার্টার্ড এ্যাকাউনটেন্টস অব বাংলাদেশ কর্তৃক গৃহীত আন্তর্জাতিক আর্থিক প্রতিবেদন মান (আইএফআরএস) এবং অন্যান্য প্রযোজ্য নিয়মকানুন যা কোম্পানীর একটি নির্দিষ্ট সময়ের কার্যকলাপ এবং আর্থিক অবস্থার উপস্থাপনের জন্য অত্যাবশ্যক। নিম্নোক্ত অত্যাবশ্যকীয় বিষয়গুলো বিবেচনায় রেখে অত্র কোম্পানীর আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করা হয়েছে:

১. উপযুক্ত হিসাব রক্ষণ পলিসি নির্বাচন এবং উহাদের সামঞ্জস্যপূর্ণভাবে অনুসরণ।

২. কোন বিষয়ে বিচার বিশ্লেষণ ও মূল্যায়ন হতে হবে যুক্তি সংগত ও প্রজ্ঞা সম্পন্ন।

৩. আর্থিক প্রতিবেদন সমূহ বাংলাদেশ ফাইনানসিয়াল রিপোর্টিং ষ্ট্যান্ডার্ড এবং প্রযোজ্য অন্যান্য আইন কানুন অনুসরণ করে প্রস্তুত করণ।

৪. চলমান ব্যবসা নীতি অনুসরণ করে আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করণ।

মানব সম্পদ ব্যবস্থাপনা:

অত্র কোম্পানী বিশ্বাস করে যে, সাধারন মানুষই সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ এবং যেকোন প্রতিষ্ঠানের সাফল্যের জন্য ইহা একটি মূল চাবিকাঠি। কোম্পানীতে নিয়োজিত কর্মীদের দক্ষতা উন্নয়নে কোম্পানী যথেষ্ট গুরুত্ব দিচ্ছে এবং তাদেরকে আমরা বিভিন্ন কোর্স ও ওয়ার্কশপে প্রশিক্ষনের জন্য দেশে বিদেশে প্রেরনের চেষ্টা করি। এছাড়াও তাদের নিজ নিজ কর্মক্ষেত্রে দক্ষতা উন্নয়নের জন্য কোম্পানীর অভ্যন্তরেও প্রশিক্ষনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

কৃতজ্ঞতা স্বীকার:

অত্র কোম্পানীর মূল্যবাণ গ্রাহকগণ আমাদের উপর আস্থা ও বিশ্বাস স্থাপন করেছেন যা আমাদের কর্মশক্তি। এই অবস্থাকে আমরা পরম শ্রদ্ধার সাথে গ্রহণ করছি এবং তাদের প্রত্যাশা অনুযায়ী প্রচেষ্টা চালিয়ে যাবো। পরিচালনা পর্ষদ অন্তরের অন্তস্থল থেকে সকল ষ্টেক হোল্ডার যথা বিনিয়োগকারী গ্রাহক, সরবরাহকারী, ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান, ইন্স্যুরেন্স কোম্পানী, সেবা প্রদানকারী, বিএসইসি, রেজিষ্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানীজ, সিডিবিএল, সিএসই, ডিএসই ও বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠান এর নিকট কৃতজ্ঞতা জানাচ্ছে। যাদের সর্বাত্নক সাহায্য সহযোগীতায় আজ আমরা এতদূর এগিয়ে এসেছি।

আপনাদের পরিচালকগণ প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের অবদানের কথা গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছে। তাদের ব্যক্তিগত ও যৌথ অবদান কোম্পানীকে বর্তমান অবস্থানে আনতে সহায়তা করেছে। পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানীর কর্মকর্তা - কর্মচারীদের পরিবারবর্গের আন্তরিক সহযোগীতার কথাও স্বীকার করছে যার ফলে কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ মনোযোগের সহিত তাদের দায়িত্ব পালনে সক্ষম হচ্ছেন।

আমরা আশা করছি অনুষ্ঠিতব্য আগামী ৯ম বার্ষিক সাধারণ সভায় আপনারা যোগদান করে সভাকে সাফল্য মন্ডিত করবেন ।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে

সৈয়দ আলী জওহর রিজভী

ব্যবস্থাপনা পরিচালক