Directors' Report to the Shareholders

Dear Shareholders,

Assalam Alaikum and a very good morning.

The Board of Directors of Summit Alliance Port Limited (SAPL) welcomes you all to the 14th Annual General Meeting of the company. We are therefore pleased to submit before you the operational activities and audited financial statements of the company for the year ended on 30th June 2018.

The Directors' Report is prepared in compliance with section 184 of the Companies Act 1994, Bangladesh Securities and Exchange Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 3rd June 2018 and other applicable laws and regulations.

Business Activities

Established in December 2003 at Patenga Industrial Area on the International Airport Road, Chattogram, the Company (SAPL) was listed with Dhaka and Chattogram Stock Exchange effective from 16th October 2008. SAPL has three container depots (including one depot of erstwhile OCL) and all the depots at Chattogram have the certification from Global Security Verification (GSV) which is the leading international network for supporting the development and implementation of measures for enhancing global supply chain security. This GSV certificate has established the fact that the company has the appropriate security measures, as published by the US Bureau of Customs and Border Protection, in place and that these measures are implemented and maintained throughout the facilities.

Company's Inland Water Container Terminal (known as River Terminal or RT) facility, established on 15 acres of freehold land on the bank of river Dhalleshwari in Muktarpur under Munshiganj District, is the first of its kind in the country's private sector. Being similar in certain respect to the off-dock establishment, it has the bonded warehouse facilities with required handling equipment for container freight station to handle export and import cargo as well as for storage of empty containers. In addition the facility provides container vessels for transportation of cargo to and from Chattogram Port. This not only help the importers/ exporters to be competitive by transporting cargo at less costly river transportation, but also eases the pressure on the already overburdened Dhaka-Chattogram Highway. The company has started trial operations with the 1st Export shipment by river way taking place on 28th December 2016 and the 1st Import consignment, upon receiving necessary handling permission from the National Board of Revenue was successfully delivered on 25th March, 2018. Measures initiated by the company to attract prospective clients for use of the facility have started reaping the benefit and the company is expected to generate enough business to achieve its targeted result. In order to facilitate future expansion of the RT activities, the company has also procured adjacent land measuring in total 13.70 acre.

Company's valued clientele includes Maersk Line, Mediterranean Shipping Corporation, CMA-CGM, APL, Damco, APL Logistics, Kuehne + Nagel, Expo Freight, Hapag Lloyd, ONE (merger of ex NYK, K Line and Mitsui OSK Line), OOCL, PIL, China Shipping Line, Yang Ming Line, Shipping Corporation of India, UPS, DSV, etc. as well as several other prestigious Main Line Operators and Freight Forwarders who are prominent in the country.

Principal activity of the Company is to provide ICD / CFS services, from both the Chattogram and Munshiganj facilities, to its valued clients and includes as under:

1. Inland Container Depot (ICD): Comprising of transportation and storage of empty containers at SAPL's yard and redelivery of the containers to various locations as per client's advice. Company also provides some Customized Services to its clients such as Container condition survey, its repair and maintenance, Fumigation etc.

2. Container Freight Station (CFS): Comprising of activities related to Export cargo handling as well as Import cargo handling and the services include:

i. Receiving of export cargo, storage of the same in bonded warehouse, documentation to complete formalities related to export, stuffing (loading) of the cargo in the container and transportation of the same, after completion of due Customs formalities,

to Chattogram Port's Container Yard or Vessel Hook point as per Client's advice.

ii. Receiving import container from Chattogram Port's yard and transporting the same to SAPL's yard, documentation, un-stuffing of the import cargo after completion of due Customs formalities and handing over of cargo to clients.

SAPL has to subsidiary companies as under:

- Cemcor Limited (Cemcor): SAPL holds all but 4 shares of the company's 1,758,300 ordinary shares of Tk.10/- each. Cemcor is a private limited company. Cemcor in turn owns 100% shares of Wahid Spinning Mills Limited (WSML) which was purchased from its promoters on 19th September 1999. WSML was incorporated as private limited company on 6th September 1999 under the Companies' Act 1994. Neither Cemcor nor its subsidiary (WSML) is operative.

- Container Transportation Services Limited (CTSL) was formed as a private limited company on 25th November 2013 under Companies Act 1994 with the main objective to transport containerized export/ import cargo to/from Chattogram Port and other Depots. CTSL commenced operation from July 2014. SAPL owns 99% shares of CTSL and the company has 29 Prime Movers with similar units of Trailers to carry its operation.

Financial Performance and Results

Segment wise performance compared with last year is detailed below:

Taka in Million

Particulars	Year ended on 30th June 2018		Year ended on 30th June 2017	
	Con.	Sep.	Con.	Sep.
Revenue	1,387.0	1,344.5	1,311.9	1,263.5
Cost of Services (Operating Expenses)	(665.5)	(632.5)	(716.2)	(671.7)
Gross Profit	**721.5**	**712.0**	**595.7**	**591.8**
Administrative & Sales Promotion Expenses	(139.7)	(125.4)	(131.7)	(131.0)
Operating Profit	**581.8**	**586.6**	**464.0**	**460.8**
Other Income	3.6	3.1	3.7	3.0
Loss on sale of Investments	(0.2)	(0.2)	-	-
Less: Finance Cost	(239.7)	(233))	(193.5)	(190.6)
Profit from Off-Dock Operation & CTSL	345.5	356.5	274.2	273.2
Less: Loss from River Terminal Operation	(132.8)	(132.8)	(38.7)	(38.7)
Profit before BPPF	**212.7**	**223.7**	**235.5**	**234.5**
Less: Beneficiaries' Profit Participation Fund (BPPF)	(11.2)	(11.2)	(11.7)	(11.7)
Profit Before Tax	**201.5**	**212.5**	**223.8**	**222.8**
Provision for Current Income Tax	(44.8)	(44.4)	(56.3)	(55.9))
Provision for Deferred Tax	(19.2)	(19.2)	(17.0)	(17.0)
Net Profit after Tax	**137.5**	**148.9**	**150.5**	**149.9**

Our valued Shareholders will observe from the above table that Company's Operating Profit (mainly from the Off-Dock operations) substantially increased over last year but due to adjustment of loss on trial operation of River Terminal and absorption of interest on borrowing, Net Profit after Tax reduced. However considering balance of profit available for distribution, Directors of the Company would like to report the company's financial results for the current financial year ended on 30th June 2018 with the recommendations for appropriation as follows:

Appropriation of Profit

Taka in Million

	2017-18
Retained Earnings at 30th June 2018 (Note-16 of Financial Statements: Separate)	**280.8**
Appropriation recommended by the Board in its meeting held on 30 september 2018 Dividend for the financial year 2017-18: • Cash Dividend : 12.5% (2016-17 : 15%) • Stock Dividend : Nil (2016-17 : Nil)	279.1
Retained Earnings: Net after Appropriations recommended	**1.7**

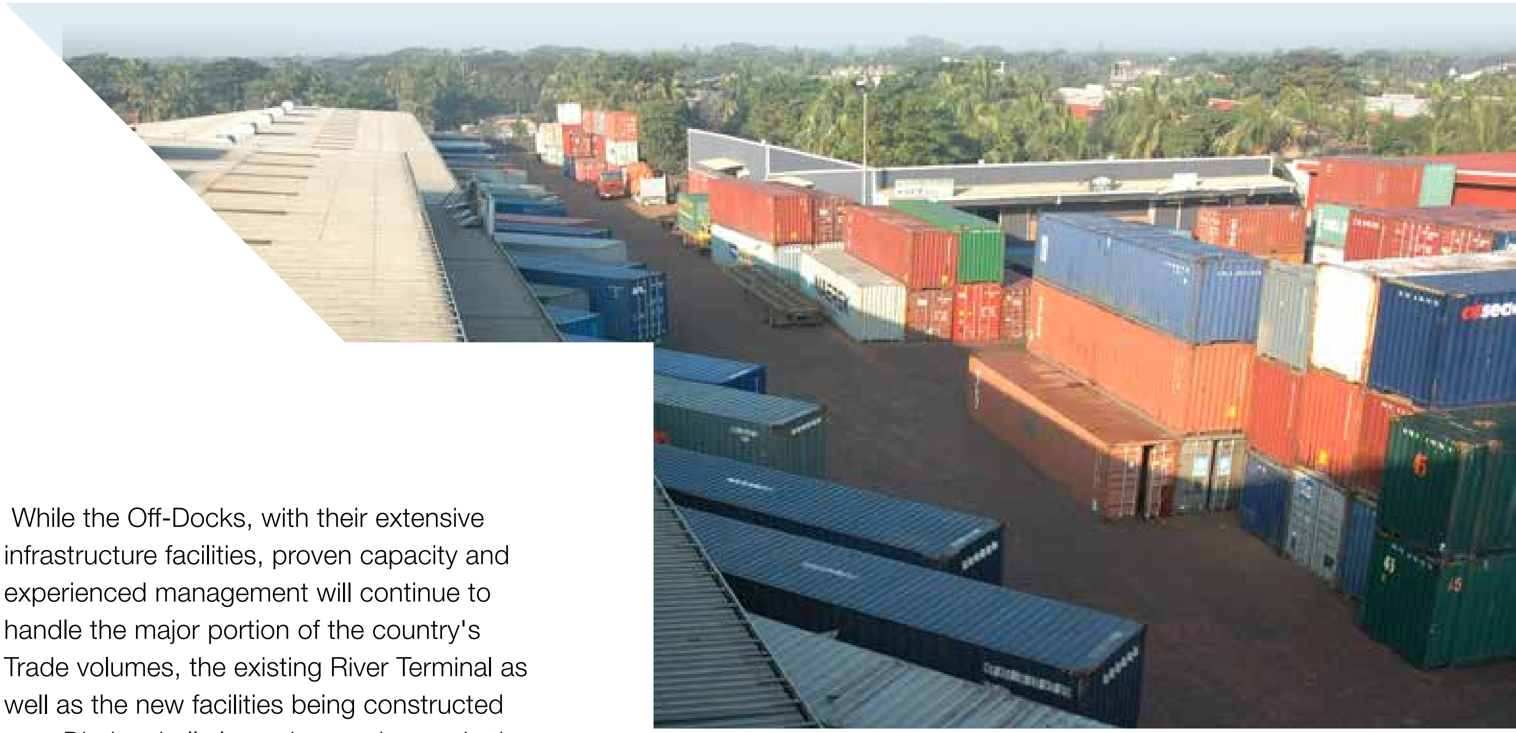
Dividend

Board of Directors of the Company recommended 12.5% Cash Dividend for the financial year ended on 30th June 2018 in its meeting held on 30th September 2018 for the shareholders whose name appear in Members'/Depository Register on the Record Date on 18th October 2018 subject to approval of the shareholders in the ensuing 14th Annual General Meeting scheduled to be held on 10th November 2018.

Additional Disclosures per Condition-5 of the Corporate Governance Code

i. Industry outlook and possible future developments in the industry

The Chattogram based Off-Dock Industry, being directly tied to the Country's trade performance and Chattogram Port's handling capability, continued to experience steady growth in the 12 month period from July 2017-June 2018 compared to the corresponding previous period. The Off-Dock Export volume, with the majority being related to the Ready Made Garments (RMG) industry, experienced strong growth of 9.07%, which was significantly higher than the 4.11% of the previous year. Import volumes also grew at 6.65% but this was lower than the 14.31% in previous year as the overall space constraints in the Industry led to a slowing down of Import handling.



While the Off-Docks, with their extensive infrastructure facilities, proven capacity and experienced management will continue to handle the major portion of the country's Trade volumes, the existing River Terminal as well as the new facilities being constructed near Dhaka shall also gain prominence in the coming years. The Govt. owned Pangaon Inland Container Terminal has shown strong growth of Import cargo volume and SAPL's own River Terminal at Muktarpur, Munshiganj has started contributing to Export cargo as well as Import cargo handling outside of the Chattogram Off-Docks.

With Chattogram Port facing challenges with capacity constraints, the River Terminals will offer a vital alternative in the immediate future for the Country's Trade growth to continue unhampered.

ii. Segment-wise performance:
Principal activities of the company have been explained under 'Business Activities' as above. Segment wise performance comprising of volume handled and revenue earned during the year under report compared with that of preceding year is shown below:

Taka in million

Segment	2017-18		2016-17	
	Volume	Revenue	Volume	Revenue
	(TEUs)	(Taka)	(TEUs)	(Taka)
Export	119,125	794.0	106,181	674.3
Import	34,579	240.6	31,990	217.8
Storage of Empty Container (ICD)	1,892,692	309.9	2,205,774	371.3
Container Haulage (by subsidiary, Container Transportation Services Limited)	-	42.5	-	48.5

iii. Risks and Concerns including internal and external risk factors, threats to sustainability and negative impact, if any

Off-Dock operation is highly dependent on the efficiency of handling exports and imports by Chattogram Port that generate from International Trade of the Country. Therefore any disruption in Chattogram Port operation will have adverse impact on the trade volume of the Country and have consequential effect on the business of the Company. While Chattogram Port is facing capacity shortage problems, the Government has recognized the urgency of the matter and already undertaken fast-track projects like the Patenga Container Terminal and Bay Container Terminal to address the challenge. Besides the dependency on Chattogram Port, the project is close to the Bay of Bengal and thereby risking the possibility of being affected by sea driven natural calamities. However the recently constructed protection embankment by the Bangladesh Water Development Board has reduced this risk greatly. Furthermore the same embankment has been earmarked to be part of the Asian Super Highway which should lead to further strengthening of the structure and thereby minimizing any potential risk from sea driven calamities.

The River Terminals are also highly dependent on Chattogram Port to carry out the necessary transshipment container movement and will therefore be affected by any delays to the planned expansion works being carried out by Chattogram Port. Unlike the Off-Docks, however the River Terminals have the advantage and opportunity of trade activities directly with Bangladesh's neighboring countries, whereby Chattogram Port will not have to be used.

Finally, all Off-Dock and River Terminal Companies are dependent on renewing permission/clearance from Chittagong/Pangaon Custom House (NBR),

Chittagong Port Authority and various other relevant Government Agencies. Delay at any stage can have consequential effect in smooth continuation of the operation.

iv. Cost of Goods sold, Gross Profit Margin and Net Profit Margin:
Reflected in the 'Comprehensive Income Statement'.

v. Related Party Transactions: Reference is made to Note-35 on Financial Statements

vi. Utilization of proceeds from IPO
Not applicable

vii. Explanation of financial results after IPO
Not applicable

viii. Significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements
Other than issues detailed under Clause-xvii below there is no other significant variance between Quarterly and Annual financial statements.

ix. Remuneration of Directors

Remuneration, performance and other related perquisites/benefits of Executive Directors are reviewed annually and approved by the Chairman and Managing Director. A statement is included in Note-29.1 on Financial Statements. Non-Executive Directors including Independent Directors are paid only attendance fee per meeting.

x. The Financial Statements prepared by the management of the Company present fairly its State of Affairs, the result of Operations, Cash Flows and Changes in Equity.

xi. Proper Books of Accounts have been maintained.

xii. Appropriate Accounting Policies have been consistently applied in preparation of the Financial Statements and that the Accounting estimates are based on reasonable and prudent judgment.

xiii. International Accounting Standards (IAS) and International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in Bangladesh have been followed in preparation of the Financial Statements.

xiv. The Company maintains a sound Internal Control System which gives reasonable assurance against any material misstatement. The internal control system is regularly reviewed by the Company's Internal Audit Team.

xv. Being compliant with all regulatory provisions, as applicable, the company ensures that minority

shareholders are protected from abusive actions by interested quarter including controlling shareholders.

xvi. There is no significant doubts upon the Company's ability to continue as a going concern.

xvii. During the current financial year under report, the financial result have adverse impact due to:

- Interest expense for the current period has increased substantially due devaluation of BDT against USD and also for increased LIBOR rate.
- Loss on Operation of the River Terminal Operation of Tk.132.8m

xviii. Key operating and financial data of immediately preceding 5(five) years has been summarized in **Annexure-2;**

xix. Reasons for not declaring dividend for the year: Not applicable.

xx. No interim dividend, bonus or cash, has been declared during the year.

xxi. The number of Board meetings held during the year and attendance by each director has been disclosed in the following chapter under the caption: Directors' meeting and attendance.

xxii. The pattern of shareholding has been reported to disclose the aggregate number of shares in **Annexure-3.**

xxiii. Directors' Appointment and reappointment: Reported in the chapter under the caption: Directors' Election and appointment/ reappointment. Brief resume of the Directors have also been printed under 'Introducing the Directors'

xxiv. Management discussion and analysis on the company's position and operations along with a brief on changes in the financial statements duly signed by MD is enclosed in **Annexure-4**

xxv. Declaration or Certification by MD and CFO to the Board as required under condition 3(3) of Corporate Governance Code is enclosed in **Annexure-5**

xxvi. Report as well as certification regarding compliance of conditions of Corporate Governance Code by a Chartered Accountant is enclosed in **Annexure-6.**

Directors

- **Directors' meeting and attendance**

During the financial year from July 2017 to 30th June 2018, the Board of Directors held six (6) meetings. Name of the Directors and the number of meetings attended by each are given below:

Name of Directors	Attended	
Mr. Muhammed Aziz Khan	06	
Mrs. Anjuman Aziz Khan	01	
Mr. Syed Ali Jowher Rizvi	06	
Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	04	Independent Director, retiring in the 14th AGM
Mr. Lutfe Mawla Ayub	03	Independent Director
Mr. Advocate Imtiaz Mahmood	03	Independent Director. Resigned on 30.01.2018
Rear Admiral Riazuddin Ahmed	01	Independent Director appointed on 30.01.2018
Mr. Md. Latif Khan	05	
Ms. Ayesha Aziz Khan	00	
Ms. Azeeza Aziz Khan	06	
Mr. Faisal Karim Khan	06	
Mr. Syed Yasser Haider Rizvi	04	
Mr. Syed Nasser Haider Rizvi	04	
Mr. Syed Fazlul Haque	06	
Captain Asif Mahmood	06	
Captain Kamrul Islam Mazumder	03	Appointed on 27.08.2018 and elected in 13th AGM

The Directors who could not attend the meetings were granted leave of absence.

- **Directors' Election and appointment/re-appointment**

As per Article 42 of the Company's Articles of Association Mr. Syed Yasser Haider Rizvi, Mr. Syed Nasser Haider Rizvi, Mr. Faisal Karim Khan and Mr. Syed Fazlul Haque shall retire in the 14th Annual General Meeting by rotation and being eligible, offer them for re-election.

Mr. Abdul Muyeed Chowdhury, Independent Director and Audit Committee Chairman shall retire after completion of two consecutive tenure of three years each. However Alliance Holdings Limited, one of the sponsors holding 23.48% shares, expressed to nominate Mr. Chowdhury in the Board and in exercise of power vested in Article 41 of the Company's Articles of Association, Board in its meeting held on 30th September 2018 inducted Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury in the Board, in addition to existing members, as nominee of Alliance Holdings Limited. Mr. Chowdhury shall also retire in the ensuing AGM and being eligible he has offered for re-election.

Besides, in compliance with the condition (2a) of Corporate Governance Code as issued by BSEC vide its Notification No. BSEC/CMRRCD/206-158/207/Admin/80 dated 3rd June 2018 Board also appointed Rear Admiral (Retd.) Riazuddin Ahmed as an Independent Director in its meeting held on 30th January 2018 and shall be placed in the 14th AGM for approval of shareholders.

- **Audit Committee**

Audit Committee is comprised of Board members as under

1. Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	Independent Director	Chairman
2. Mr. Lutfe Mawla Ayub	Independent Director	Member
3. Mr.Syed Yasser Haider Rizvi	Addl. ManagingDirector	Member
4. Ms. Ayesha Aziz Khan	Director	Member
5. Ms. Azeeza Aziz Khan	Director	Member
6. Captain Asif Mahmood	Director	Member

During the year under report five meetings of the Audit Committee were held.

Statutory Auditors

A Qasem & Co, Chartered Accountants, the retiring Auditors, have completed three consecutive years of service and hence in terms of BSEC Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/208/Admin/81 dated 20th June 2018, is not eligible for re-appointment. Board therefore, on recommendation of Audit Committee, proposed for appointment of Hoda Vasi Chowdhury & Co, Chartered Accountants, as statutory auditors of the company for the next financial year ending on 30th June 2019 subject to adoption of shareholders at the ensuing AGM.

Business Expansion

The merged company is the first Off-Dock company in the private sector and commenced operations in April 1986 in the name of Ocean Containers Limited. Since then your Board has been continuously striving to expand facilities and improve performance standard to accommodate the increased demand that arose from the confidence and trust our valued customers reposed on our high standard services. With the Chattogram and Munshiganj facilities combined your company today has approx. 78.50 acres of freehold land and has recently increased Warehouse facilities presently having over 700,000sft for handling Export & Import cargo. With the company's large client base, coupled with the consistent volume growth, your Board will continue to make all efforts to retain the existing clients, accommodate their growth and also procure further new clients.

With the recently implemented National ICD – CFS Policy the ability to negotiate and increase tariffs has been severely limited. Despite this, SAPL is continuing to target expansion possibilities with the objective of meeting the organic growth of the existing clients as well as cater to potential new clients who are increasingly attracted to SAPL's professional management and world-class infrastructure as it is expected the market demand – supply situation will eventually lead to the tariff matter being addressed.

The Company's River Terminal has in the meantime, upon belatedly receiving necessary regulatory permissions, has successfully handled the 1st Import cargo consignment. With the full service cycle of Export and Import handing now possible the volumes

are expected to significantly pick up in the coming months. In particular the Dhaka – based Spinning Mills have shown strong interest in moving their Raw Cotton imports through the River Terminal as most of these importers are suffering from delays at Chattogram due to capacity constraints.

Going concern

While approving the financial statements, Directors have made appropriate enquiries and analyzed the significant financial, operating as well as other indicators for enabling them to understand the ability of the company to continue its operations for a foreseeable period. Directors are convinced and have a reasonable expectation that the company has adequate resources to continue its operation consistently for the foreseeable future. Therefore the company adopted the going concern basis in preparing these financial statements.

Corporate Governance

Corporate Governance is the system through which companies are directed, guided and controlled by the Board, keeping in view its accountability to the shareholders. Your company strives to maintain full compliance with the laws, rules and regulations that govern the business and to uphold the highest standards.

Since corporate governance is not a static process, we always continue to improve our practices. A separate chapter on corporate governance has been reported in this Annual Report.

Corporate Social Responsibility

As part of the ongoing commitment to the society and environment in which the Company conducts its business, SAPL remains promise bound to perform its

obligation. We shall continue our drive to further promote social and environmental improvements whenever opportunity arises.

Status of Compliance

A status report on compliance as per the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/ Admin/80 dated 3rd June 2018 is enclosed in **Annexure-1.**

Human Resources Management

People are the most important resource and key to the success of any organization. To develop and equip the employees with key skills, the company places great emphasis on the development of its people and hence efforts are made to send our people to various courses and workshop. In house workshops are also arranged as and when required for updating knowledge on the respective functional areas.

Acknowledgement

The trust and confidence that our valued customers bestow in us is our main driving force. We accept this trust in all humility and shall continue to strive to live up to the expectations. Board expresses its heartfelt thanks and gratitude to all the stakeholders including Investors, Clients, Suppliers, Banks & Financial Institutions, Insurance Companies, Service Providers, Bangladesh Securities & Exchange Commission, Registrar of Joint Stock Companies & Firms, Central Depository of Bangladesh Limited, Dhaka/ Chattogram Stock Exchanges, various Government Authorities and Agencies as well as Individuals who have helped us achieve what we are today.

Your Directors would like to put on record its deep appreciation of the efforts made by the employees of the Company. Their commitment and passion, both individually and through team work, have helped achieve SAPL that it is today. The Board also recognizes and appreciates the critical support provided by the families of the employees which enables them to focus on their work in SAPL.

On behalf of the Board of Directors,

Jowher Rizvi
Managing Director

পরিচালকবৃন্দের প্রতিবেদন

২০১৮ সালের ৩০শে জুন পর্যন্ত সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের জন্য

প্রিয় শেয়ার হোল্ডারবৃন্দ,

আস্‌সালামুআলাইকুম ও শুভ সকাল,
সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেড (এসএপিএল) এর ১৪ তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে আপনাদের সবাইকে স্বাগত জানাচ্ছি। আপনাদের সামনে ৩০ শে জুন ২০১৮ তারিখে সমাপ্ত আর্থিক বছরের কোম্পানীর পরিচালনা কার্যক্রম এবং নিরীক্ষিত আর্থিক বিবরনী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত ।

পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন প্রনয়নের ক্ষেত্রে ১৯৯৪ সালের কোম্পানী আইনের ১৮৪ ধারা এবং ৩ জুন ২০১৮ তারিখে প্রকাশিত বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নোটিফিকেশন নং বিএসইসি / সিএমআরআরসিডি/২০০৬ - ১৫৮/২০৭/ এডমিন /৮০ অনুসরন করা হয়েছে।

ব্যবসায়ীক কার্যক্রমঃ

২০০৩ সালের ডিসেম্বরে প্রতিষ্ঠিত এসএপিএল, ঢাকা এবং চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জ এ তালিকা ভুক্ত হয় ১৬ অক্টোবর ২০০৮ সালে। কোম্পানীর মূল স্থাপনাসমূহ চট্টগ্রাম আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর সড়ক সংলগ্ন পতেঙ্গা বাণিজ্যিক এলাকায় অবস্থিত (যার মধ্যে ভুতপূর্ব ওসিএল ডিপোও অন্তর্ভুক্ত আছে) সকল ডিপোসমুহের অনুকুলে গ্লোবাল সিকিউরিটি ভেরিফিকেশন (জিএসভি) সনদ রয়েছে এবং এই প্রতিষ্ঠানটি একটি নেতৃস্থানীয় আন্তর্জাতিক নেটওয়ার্ক যেটা বৈশ্বিক সরবরাহ ব্যবস্থার সকল নিরাপত্তা উন্নয়নে এবং বাস্তবায়নে সহায়তা করে থাকে। জিএসভি এর সনদ এই বাস্তবতাই প্রতিষ্ঠা করেছে যে, কোম্পানীর যথাযথ নিরাপত্তা ব্যবস্থা রয়েছে যেটা আমেরিকার ব্যুরো অফ কাস্টমস্ এবং সীমান্ত নিরাপত্তার প্রতিবেদনে প্রকাশিত হয়েছে এবং এই নিরাপত্তা ব্যবস্থা আমাদের সকল স্থাপনাসমূহে এবং বৈদেশিক বাণিজ্যে ও প্রতিপালিত হচ্ছে।

মুন্সীগঞ্জ জেলার মুক্তারপুরস্থ ধলেশ্বরী নদীর উত্তর তীরে কোম্পানীর নিজস্ব ১৫ একর জায়গায় অভ্যন্তরীন নৌ-কন্টেইনার টার্মিনাল স্থাপিত যা নৌ-টার্মিনাল বা বন্দর নামেও পরিচিত। এই ধরনের নৌ-টার্মিনাল/বন্দর বাংলাদেশের বেসরকারী খাতে এই প্রথম। অফ-ডক স্থাপনার মত একই ধরনের-যেখানে সকল রপ্তানী ও আমদানীকৃত পণ্য সামগ্রী পরিচালন ও পরিবহনে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সমেত শুল্ক কতৃপক্ষের নিয়ন্ত্রনাধীন বন্ডেড গুদামের (কন্টেইনার ফ্রেইট ষ্টেশন) সুবিধাদি থাকে/আছে এবং পাশাপাশি খালি কন্টেইনার মজুত ও সংরক্ষণ করার ব্যবস্থা ও রয়েছে। এ ছাড়া এই নৌ-বন্দরে চট্টগ্রাম বন্দর থেকে পণ্য আনা নেয়ার জন্য কন্টেইনারবাহী জাহাজ ভিড়ানো ও চলাচলের সুবিধাদি রয়েছে। আমদানী-রপ্তানীকারকগন এই নৌপথ ব্যবহারের ফলে প্রতিযোগীতাপূর্ণ তুলনামুলক ভাবে সাশ্রয়ী মূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা পাচ্ছেন শুধু তাই নয় বরং তীব্র যানজটে ইতিমধ্যে ভারাক্রান্ত ঢাকা-চট্টগ্রাম সড়ক পথের অনিশ্চয়তা থেকে ও নিস্কৃতি পাচ্ছেন।

২৮শে ডিসেম্বর ২০১৬ইং তারিখে অত্র কোম্পানী নৌ-পথে পরিক্ষামুলক ভাবে কন্টেইনারবাহী জাহাজে পণ্য রপ্তানী করে। অন্যদিকে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পণ্য পরিচালন ও পরিবহনের প্রয়োজনীয় অনুমতি নিয়ে ২৫ মার্চ ২০১৮ইং তারিখে ১ম কন্টেইনার বাহী জাহাজের মাধ্যমে পণ্য আমদানী করে এবং সংশ্লিষ্ট আমদানীকারকের কাছে সফলভাবে তাদের পণ্য পৌছানো হয়। এই নৌ-পথ ব্যবহারের মাধ্যমে প্রতিফলিত সুবিধা গ্রহনের জন্য সম্ভাব্য ও প্রত্যাশিত গ্রাহকদের আকর্ষণ করার জন্য অত্র কোম্পানী ইতিমধ্যে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে এবং ব্যবসা সম্প্রসারনের মাধ্যমে প্রত্যাশিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য অত্র কোম্পানী উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। ভবিষ্যতে নৌ-বন্দরের ব্যবসা সম্প্রসারণের সুবিধার্থে বন্দরের সন্নিহিত মোট ১৩.৭০ একর জমি ইতিমধ্যে কেনা হয়েছে।

কোম্পানীর সম্মানিত গ্রাহকদের মধ্যে মার্কস্ লাইন, মেডিটারেনিয়ন শিপিং, সিএমএ-সিজিএম, এপিএল, ড্যামকো, এপিএল লজিষ্টিকস্, কুহনে+নাগেল, এক্সপোফ্রেইড, হ্যাপাগ লয়েড, ওয়ান (এনওয়াইকে, কে-লাইন এবং মিৎসু ওএসকে লাইন এর একীভুত), ওওসিএল, পিআইএল, চায়না শিপিং লাইন, ইয়াং মিং লাইন, শিপিং কর্পোরেশন অফ ইন্ডিয়া, ইউপিএস ও ডিএসভি ইত্যাদি এবং আরো অন্যান্য স্বনামখ্যাত মেইনলাইন অপারেটর এবং নেতৃস্থানীয় ফ্রেইড ফরওয়ার্ডারও রয়েছেন। কোম্পানির মূল কার্যক্রমের মধ্যে আইসিডি/সিএফএস এর

মাধ্যমে চট্টগ্রাম ও মুন্সিগঞ্জ উভয় দিকে নদী পথে আমাদের সম্মানিত গ্রাহকদের নিম্নোবর্ণিত সেবা প্রদান করা হয়:

১. অভ্যন্তরীন কন্টেইনার ডিপো: এই সেবার মধ্যে রয়েছে খালি কন্টেইনার সমূহ পরিবহন ও এসএপিএল ইয়ার্ডে সংরক্ষণ এবং গ্রাহকের পরামর্শে তাদের নির্দেশিত স্থানে পুনরায় কন্টেইনার পরিবহন। তাছাড়াও কিছু বিধিবদ্ধ সেবা যেমন কন্টেইনারের অবস্থা সার্ভে, তার মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ এবং জীবানু মুক্ত করা (ফিউমিগেশন) ইত্যাদি অত্র কোম্পানী প্রদান করে থাকে।

২. কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন (সিএফএস)- আমদানী ও রপ্তানীকৃত পণ্য পরিবহন, মজুতকরণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালনা এবং এই ব্যবস্থায় যে সকল কার্যপরিচালনা বা গ্রাহক সুবিধা প্রদান করা হয়-

- গ্রাহকদের কাছ থেকে রপ্তানী পণ্য গ্রহণ, গৃহিত পণ্য সমূহের কোম্পানীর বন্ডেড ওয়ারহাউজে মজুদকরণ, মজুতকৃত এই সকল পণ্যের রপ্তানীর জন্য কাস্টমস্ সংক্রান্ত সকল দলিল দস্তাবেজ তৈরী ও অন্যান্য যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্নের মাধ্যমে এবং উক্ত পন্যসমূহ কাস্টমস্ নির্দেশিত সকল কার্যক্রম সম্পাদন শেষে গ্রাহকের চাহিদা মোতাবেক চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার পোর্ট ইয়ার্ড এ পৌছানো এমনকি জাহাজীকরণ পর্যন্ত সুবিধা প্রদান।

- আমদানীকৃত পণ্যের কন্টেইনারের ক্ষেত্রে চট্টগ্রাম বন্দর থেকে কন্টেইনার খালাসকরণ, কাস্টমস্ এবং আমদানী ক্ষেত্রে যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্নকরন শেষে কোম্পানীর ডিপোতে উক্ত পণ্য সমূহের আনস্টাফিং সম্পন্ন করে গ্রাহকদের চাহিদা অনুযায়ী সেগুলো নির্দিষ্ট গন্তব্যে পৌঁছানোর ব্যবস্থা করা।

এসএপিএল (SAPL) এর নিন্মোক্ত দুটি সহযোগী প্রতিষ্ঠান রয়েছে:

- **সেমকর লিমিটেড: এসএপিএল (SAPL),** কোম্পানীর প্রতিটি ১০ টাকা মূল্যের ১৭,৫৮,৩০০ সাধারণ শেয়ারের ০৪ টি ব্যতিত সকল শেয়ারের সত্ত্বাধীকারী। সেমকর একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানী যেটি ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (WSML) এর ১০০% শেয়ারের মালিক যা এর উদ্যোগক্তাদের কাছ থেকে ১৯৯৯ সালের ১৯ সেপ্টেম্বর ক্রয় করে নেয়। ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (WSML) একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানী যা কোম্পানী আইন ১৯৯৪ অনুসরণে ১৯৯৯ সালের ৬ই সেপ্টেম্বর নিবদ্ধিত হয়। সেমকর লিমিটেড এবং সহযোগী প্রতিষ্ঠান ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (WSML) কেউই ব্যবসায়ীকভাবে সক্রিয় নয়।

- **কন্টেইনার ট্রান্সপোর্টেশন সার্ভিসেস লিমিটেড (CTSL):** একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানী যা কোম্পানী আইন ১৯৯৪ অনুসরণে ২০১৩ সালে ২৫ নভেম্বর গঠিত হয় যার মুখ্য উদ্দেশ্য হবে আমদানী/রপ্তানীকৃত কন্টেইনার চট্টগ্রাম বন্দর ও অন্যান্য ডিপোর মধ্যে আনা-নেয়া করা। সিটিএসএল ২০১৪ সালের জুলাই মাসে হতে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনা শুরু করেছে। বর্তমানে সিটিএসএল এর ৯৯% শেয়ার এসএপিএল (SAPL) ধারণ করে এবং পণ্য পরিবহন কার্যক্রমের জন্য অত্র কোম্পানীর ২৯টি প্রাইম মুভার এবং সম পরিমাণ ট্রেইলার রয়েছে।

আর্থিক কার্যক্রম ও ফলাফল:

গত বছরের তুলনায় খাত ওয়ারী আর্থিক ফলাফলের বিস্তারিত বিবরণ নিম্নে তুলে ধরা হলো:

মিলিয়ন টাকা

বিবরন	৩০শে জুন ২০১৮ সমাপ্ত বছরের জন্য		৩০শে জুন ২০১৭ সমাপ্ত বছরের জন্য	
	একীভুত	পৃথক	একীভুত	পৃথক
আয়	১৩৮৭.০	১৩৪৪.৫	১৩১১.৯	১২৬৩.৫
সেবা ব্যয় (পরিচালন ব্যয়)	(৬৬৫.৫)	(৬৩২.৫)	(৭১৬.২)	(৬৭১.৭)
মোট লাভ	**৭২১.৫**	**৭১২.০**	**৫৯৫.৭**	**৫৯১.৮**
প্রশাসনিক ও বিপনন পেষন ব্যয়	(১৩৯.৭)	(১২৫.৪)	(১৩১.৭)	(১৩১.০)
পরিচালন মুনাফা	**৫৮১.৮**	**৫৮৬.৬**	**৪৬৪.০**	**৪৬০.৮**
অন্যান্য আয়	৩.৬	৩.১	৩.৭	৩.০
শেয়ার বিক্রি বাবদ মূলধন ক্ষতি	(০.২)	(০.২)	-	-
আর্থিক ব্যয়	(২৩৯.৭)	(২৩৩)	(১৯৩.৫)	(১৯০.৬)
অফ-ডক এবং সিটিএসএল থেকে আয়	৩৪৫.৫	৩৫৬.৫	২৭৪.২	২৭৩.২
পরীক্ষা মূলক নৌ-টার্মিনাল পরিচালনা জনিত ক্ষতি	(১৩২.৮)	(১৩২.৮)	(৩৮.৭)	(৩৮.৭)
বিপিপিএফ পূর্ববর্তী মুনাফা	২১২.৭	২২৩.৭	২৩৫.৫	২৩৪.৫
বেনিফিসারিজ প্রফিট পার্টিসিপেশন এর লভ্যাংশের ভাগ	(১১.২)	(১১.২)	(১১.৭)	(১১.৭)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	**২০১.৫**	**১১২.৫**	**২২৩.৮**	**২২২.৮**
আয় কর সঞ্চিতি	(৪৪.৮)	(৪৪.৪)	(৫৬.৩)	(৫৫.৯)
ডেফার্ড ট্যাক্স সঞ্চিতি	(১৯.২)	(১৯.২)	(১৭.০)	(১৭.০)
কর পরবর্তী নীট মুনাফা	**১৩৭.৫**	**১৪৮.৯**	**১৫০.৫**	**১৪৯.৯**

আমাদের সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগন উপরের ছক থেকে দেখবেন যে, কোম্পানির পরিচালন মুনাফা (মূলত: অফ-ডক পরিচালনা থেকে) উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে কিন্তু নৌ-টার্মিনালের পরিক্ষামুলক পরিচালনা জনিত ক্ষতি এবং ঋণের সুদের সমন্বয়ের কারণে কর পরিশোধের পর নিট মুনাফার পরিমাণ কমেছে। বিভাজন/বন্টনের জন্য বর্তমান মুনাফার স্থিতি বিবেচনায় নিয়ে, কোম্পানীর পরিচালকগন নিন্মলিখিতভাবে বিভাজন/বন্টন সুপারিশ করে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত বর্তমান অর্থবছরে কোম্পানীর আর্থিক ফলাফলের প্রতিবেদন উপস্থাপন করছে:

মুনাফার বন্টন:

মিলিয়ন টাকা

	২০১৭-১৮
সঞ্চিত আয়-২০১৮ইং সালের ৩০ শে জুন পর্যন্ত (আর্থিক বিবরণের নোট ১৬: পৃথকভাবে)	২৮০.৮
বাদ: ৩০ সেপ্টেম্বর ২০১৮ ইং তারিখের পর্ষদ সভায় অনুষ্ঠিত মুনাফা বন্টনের সুপারিশ অনুযায়ী ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের লভ্যাংশ : • নগদ লভ্যাংশ : ১২.৫% (২০১৬-১৭ : ১৫%) • ষ্টক লভ্যাংশ : নাই (২০১৬-১৭ : নাই)	২৭৯.১
বন্টনের নিমিত্তে সুপারিশ পরবর্তী নীট অর্জিত আয়	১.৭

লভ্যাংশ

বিগত ৩০ সেপ্টেম্বর ২০১৮ইং তারিখে অনুষ্ঠিত কোম্পানীর পরিচালকবৃন্দের পর্ষদ ৩০ জুন ২০১৮ইং সমাপ্ত আর্থিক বছরে স্বীকৃত শেয়ারহোল্ডার জন্য ১২.৫% শতাংশ নগদ লভ্যাংশ সুপারিশ করেছে। এই স্বীকৃত শেয়ারহোল্ডারগন হচ্ছেন তারা যাদের নাম ১৮ অক্টোবর ২০১৮ইং তারিখ পর্যন্ত সদস্য/ডিপোজেটরী রেজিষ্টারে নথিভুক্ত রয়েছে। অবশ্য এই নথিভুক্ত সদস্যের তালিকা ১০ নভেম্বর ২০১৮ইং সালে অনুষ্ঠিতব্য ১৪তম সাধারণ সভায় অনুমোদন সাপেক্ষ হতে হবে।
কর্পোরেট অনুশাসন কোড ৫এর শর্ত অনুযায়ী অতিরিক্ত সংযোজন:

i. **বিদ্যমান শিল্পের দৃষ্টিভংগী এবং সম্ভাব্য ভবিষ্যৎ উন্নয়ন**
চট্টগ্রাম অফ-ডক স্থাপনটি দেশের বাণিজ্যিক কার্যক্রমে এবং চট্টগ্রাম বন্দরের পরিচালনার সামর্থ্যের সাথে জড়িত বিধায় বিগত বছর গুলোর তুলনায় জুলাই ২০১৭ইং হতে জুন ২০১৮ইং পর্যন্ত ১২ মাসে অব্যাহত ভাবে দ্রুততলয়ে অভিজ্ঞতা অর্জন করে চলেছে। আলোচ্য অফ-ডকটির রপ্তানীর পরিমাণ যার সিংহ ভাগই তৈরী পোশাক শিল্প পণ্য হওয়াতে ৯.০৭% মজবুত প্রবৃদ্ধি অর্জন করেছে যাহা তাৎপর্যপূর্ণভাবে বিগত বছরের তুলনায় ৪.১১% বেশী। পাশাপাশি আমদানীর পরিমাণ ও ৬.৬৫% প্রবৃদ্ধি অর্জন করেছে। কিন্তু বিগত বছরের তুলনায় ১৪.৩১% কম। কারণ এই শিল্পে বিদ্যমান জায়গা/ডিপোতে স্থানের অপ্রতুলতার ফলে আমদানী পণ্য পরিচালন ধীরগতিতে সম্পন্ন হয়েছে।

একদিকে চট্টগ্রামস্থ অফ-ডক তাদের বিপুল স্থাপনা সুবিধার ভিত্তিতে, পরীক্ষিত সামর্থ্য ও অভিজ্ঞ ব্যবস্থাপনা নিয়ে দেশের বাণিজ্যিক কার্যক্রমের এক বিরাট অংশ পরিচালনা করছে, অন্য দিকে ঢাকার মুক্তারপুরস্থ নৌ-টার্মিনালটিও নির্মিত নতুন সকল সুবিধাদি সমেত আগামী বছরগুলোতে তার প্রাধান্য বজায় রাখবে। সরকারী মালিকানাধীন পানগাঁও অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার টার্মিনালটির আমদানী বাণিজ্যে বিপুল প্রবৃদ্ধি অর্জন দৃশ্যমান হচ্ছে, আর এসএপিএল এর মালিকানাধীন মুন্সিগঞ্জ, মুক্তারপুরস্থ নৌ-টার্মিনালটি চট্টগ্রামস্থ অফ-ডকের বাহিরে ইতিমধ্যে রপ্তানী পণ্য পরিবহনে অবদান রাখতে শুরু করেছে।

যেখানে চট্টগ্রাম বন্দরে ইতিমধ্যে তার সামর্থ্যের সীমাবদ্ধতা দেখা দিয়েছে সেখানে আমাদের নৌ-টার্মিনালটি একটি গুরুত্বপুর্ণ বিকল্প হিসেবে দেশের নির্বিঘ্ন বাণিজ্যিক প্রবৃদ্ধিতে অবদান রাখতে পারবে।

ii. বিভাগভিত্তিক কর্মসম্পাদনের খতিয়ান:

কোম্পানীর মূলকার্যক্রম ইতিপূর্বে ব্যবসায়িক কার্যক্রমের অধীনে বর্ননা করা হয়েছে। বিগত বছরের তুলনায় চলতি বছরে পণ্য পরিবহনের মোট পরিমাণ (টিইউস) এবং অর্জিত রাজস্বের বিভাগ ভিত্তিক কর্মসম্পাদনের খতিয়ান নিম্নে পরিবেশন করা হলো:

মিলিয়ন টাকা

বিভাগ	২০১৭-১৮		২০১৬-১৭	
	পরিমাণ	রাজস্ব	পরিমাণ	রাজস্ব
	(টিইউস)	(টাকা)	(টিইউস)	(টাকা)
রপ্তানী	১১৯,১২৫	৭৯৪.০০	১০৬,১৮১	৬৭৪.৩
আমদানী	৩৪,৫৭৯	২৪০.৬	৩১,৯৯০	২১৭.৮
খালি কন্টেইনার মজুত করন	১,৮৯২,৬৯২	৩০৯.৯	২,২০৫,৭৭৪	৩৭১.৩
কন্টেইনার পরিবহন (সিটিএসএল এর মাধ্যমে)	-	৪২.৫	-	৪৮.৫

iii. অভ্যন্তরীন ও বাহ্যিক ঝুঁকির বাস্তবতা, ব্যবসা টেকসই করণে হুমকি এবং বিপরীতমুখী অভিঘাত সহ ঝুঁকি ও শংকা:

আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের ধারায় সংগতিপূর্ণ দেশের বাণিজ্যিক কার্যক্রমে বেসরকারী অফ-ডক পরিচালনা চট্টগ্রাম বন্দরের রপ্তানী ও আমদানী পণ্য পরিবহনের সক্ষমতার মানের উপর সর্বোতভাবে নির্ভরশীল। তাই চট্টগ্রাম বন্দরে পরিচালনায় কোন ব্যাঘাত ঘটলে এর বিরুপ প্রতিক্রিয়া দেশের মোট বাণিজ্যের পরিমানের উপর পড়বে এবং ফলশ্রুতিতে কোম্পানীর ব্যবসাও ব্যহত হবে। যেখানে চট্টগ্রাম বন্দরে সামর্থের বাহিরে স্থান সংকুলানের সমস্যা দেখা দিয়েছে, সরকার সেখানে এই সমস্যা স্বীকার করে ইতিমধ্যে জরুরি ভিত্তিতে এই সমস্যা মোকাবেলায় মূখ্য প্রকল্প হিসেবে পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল এবং বে-টার্মিনাল নির্মাণ হাতে নিয়েছে। চট্টগ্রাম বন্দরের উপর নির্ভরশীলতা ছাড়াও এই প্রকল্প গুলোর অবস্থান বঙ্গোপসাগরের নিকটবর্তী হওয়াতে প্রাকৃতিক দূর্যোগে ক্ষতি হওয়ার সম্ভাবনার ঝুঁকি রয়েছে। যাহোক, সম্প্রতি পানি উন্নয়ন বোর্ডের নির্মিত প্রতিরক্ষা বাধ নির্মাণের ফলে এই ঝুঁকি বহুলাংশে কমে গিয়েছে। অধিকন্তু এশিয়ার উচ্চমানের মহাসড়কটি একই বাধের উপর দিয়ে যাবে বলে বেছে নেওয়া হয়েছে বিধায় এর স্থাপনার গঠন আরো মজবুত হবে বলে আশা করা যায়, ফলে সমুদ্রতাড়িত দূর্যোগের সম্ভাব্য ঝুঁকিও অনেক কমে যাবে।

প্রয়োজনীয় কন্টেইনার শিপমেন্ট বা পরিবহনে আমাদের নৌ-টার্মিনাল ও চট্টগ্রাম বন্দরের উপর ভীষনভাবে নির্ভরশীল। তাই পরিকল্পনা মাফিক চট্টগ্রাম বন্দরে সম্প্রসারণ প্রকল্প না হলে কন্টেইনার পরিবহনে বিলম্ব হতে পারে। ফলে এই কার্যক্রম ব্যহত হবে। বাংলাদেশের পার্শ্ববর্তী দেশের সাথে বাণিজ্যিক কার্যক্রম অব্যাহত রাখার সুযোগ ও সুবিধা দু'টোই আমাদের নৌ-টার্মিনালের আছে যা অফ-ডকের মত নয়, সে ক্ষেত্রে চট্টগ্রাম বন্দরের ব্যবহার না করলে ও চলবে।

সর্বশেষে, কোম্পানীর মালিকানাধীন সকল অফ-ডক এবং নৌ-টার্মিনাল সমূহের অনুমতি/ছাড়পত্র এর নবায়নের জন্য চট্টগ্রাম বন্দর/পানগাঁও কাস্টমস্ হাউজ (জাতীয় রাজস্ব বোর্ড) ছাড়াও সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন সরকারী সংস্থার উপর নির্ভশীল। এই কাজে কোন স্তরে বিলম্বের ফলশ্রুতিতে সুষ্ঠ পরিবহন ব্যবসায় ব্যাঘাত ঘটবে।

iv. পণ্য সামগ্রী বিক্রয় মোট লভ্যাংশ এবং নীট লভ্যাংশ:
কমপ্রিহেন্সিভ ইনকাম স্টেটমেন্ট এ যথাযথভাবে দেখানো হয়েছে।

v. সংশ্লিষ্ট পার্টির সাথে লেনদেন:
আর্থিক বিবরণীর নোট -৩৫ এ উল্লেখ করা হয়েছে।

vi. আইপিও থেকে প্রাপ্ত অর্থের সদ্ধবহার:
প্রযোজ্য নয়

vii. আইপিও পরবর্তী অর্থিক ফলাফলের ব্যাখ্যা :
প্রযোজ্য নয়

viii. ত্রৈ-মাসিক এবং বার্ষিক আর্থিক বিবরণীর মধ্যে প্রণিধানযোগ্য পার্থক্য নিন্মোবর্ণিত ক্লজ-**XVII** ব্যতিত

ত্রৈ-মাসিক এবং বার্ষিক আর্থিক বিবরণীর মধ্যে কোন প্রণিধানযোগ্য পার্থক্য নেই।

ix. **পরিচালক বৃন্দের প্রনোদনা**

পরিচালক বৃন্দের প্রনোদনা, কার্যনির্বাহী ক্ষমতা এবং অন্যান্য আনুতোষিক ভাতা/সুবিধাদি প্রতিবছর পর্যালোচনা করা হয় যেটা মাননীয় চেয়ারম্যান এবং ব্যবস্থাপনা পরিচালক অনুমোদন করেন। আর্থিক বিবরনীর নোট ২৯.১ এ সংক্রান্ত বর্ননা করা হয়েছে। স্বাধীন পরিচালকসহ সকল অনির্বাহী পরিচালক বৃন্দকে প্রতিটি সভায় উপস্থিতির জন্য নির্ধারিত ফি পরিশোধ করা হয়।

x. কোম্পানীর ব্যবস্থাপনা পর্ষদের প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে খুব জোরালোভাবে কর্ম পদ্ধতির বর্তমান অবস্থা, পরিচালনার ফলাফল, নগদ অর্থ প্রবাহ এবং বন্ধকী জামানতের পরিবর্তন তুলে ধরা হয়েছে।

xi. হিসাব-নিকাশের জন্য যথাযথভাবে বই সংরক্ষণ করা হচ্ছে।

xii. আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করতে নিরবিচ্ছিন্নভাবে নিখুঁত হিসাব নিকাশের পদ্ধতি অনুসরণ করা হচ্ছে। হিসাব-নিকাশের মূল্যমান (এসটিমেট) নিরুপনের ভিত্তি হচ্ছে যৌক্তিকতা ও বিচক্ষনতা।

xiii. আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করতে আন্তর্জাতিক এ্যাকাউন্টিং ষ্ট্যান্ডার্ড (আইএএস) এবং আন্তর্জাতিক ফিন্যানশিয়াল রিপোর্টিং ষ্ট্যান্ডার্ড (আইএফআরএস) যা বাংলাদেশেও প্রযোজ্য- এই পদ্ধতি অনুসরণ করা হচ্ছে।

xiv. আপনাদের কোম্পানীতে অভ্যন্তরীনভাবে একটি বিচক্ষন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা প্রচলিত আছে যাতে কোন অসঙ্গত বিবরণী অর্ন্তভুক্ত না হয় তার নিশ্চয়তা প্রদান করেছে। উক্ত অভ্যন্তরীন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা কোম্পানীর নিজস্ব নিরীক্ষা দল দ্বারা নিয়মিত পর্যালোচনা করা হচ্ছে।

xv. অত্র কোম্পানী নিয়ন্ত্রনকারীর জারিকৃত শর্তাবলি যথাযথভাবে প্রতিপালন করে এবং সংখ্যাগরষ্ঠি শেয়ার হোল্ডার স্বার্থের অপব্যবহার থেকে সকল সংখ্যালঘু শেয়ার হোল্ডারদেরও নিরাপত্তা নিশ্চিত করেছে।

xvi. অগ্রগামী প্রতিষ্ঠান হিসেবে কোম্পানীর সক্ষমতার বিষয়ে কোন প্রণিধানযোগ্য সংশয় নাই।

xvii. প্রতিবেদন অনুযায়ী চলতি বছরে আর্থিক ফলাফলে নিম্নলিখিত কারণে বিরুপ প্রভাব পড়েছে:

- মার্কিন ডলারের বিপরীতে বাংলাদেশ টাকার অবমূল্যায়নের ফলে সুদ জনিত ব্যয় বৃদ্ধি এবং পাশাপাশি লাইবর হারের বৃদ্ধি।
- নৌ-টার্মিনাল পরিচালন ব্যয় ১৩২.৮ মিলিয়ন টাকার ক্ষতি।

xviii. পূর্ববর্তী পাঁচ বছরে মূখ্য পরিচালন ও আর্থিক তথ্যাদি সংক্ষেপে **এনেক্সার - ২** তে সন্নিবেসিত করা হয়েছে।

xix. বছরের লভ্যাংশ ঘোষনা না করার কারণ সমূহ: প্রজোয্য নহে।

xx. চলতি বছরে কোন অন্তর্বর্তীকালীন লভ্যাংশ বোনাস/ নগদ লভ্যাংশ ঘোষনা করা হয় নাই।

xxi. চলতি আর্থিক বছর জুড়ে পরিচালক পর্ষদের অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা এবং পরিচালকদের উপস্থিতির বিষয় “পরিচালক মন্ডলীর সভা ও উপস্থিতি” এই অধ্যায়ের মাধ্যেমে প্রকাশ করা হয়েছে।

xxii. প্রতিবেদনে সম্মিলিত শেয়ারের সংখ্যা প্রকাশের জন্য শেয়ারহোল্ডিং এর একটি আদর্শরীতি (প্যাটার্ন) **এনেক্সার -৩** এ পেশ করা হয়েছে।

xxiii. পরিচালকগনের নিয়োগ এবং পুনঃনিয়োগ: “পরিচালকবৃন্দের নির্বাচন, নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ” এই নামে একটি অধ্যায় পেশ করা হয়েছে। “পরিচালক বৃন্দের অভিষেক” এই অধ্যায়ে তাদের সংক্ষিপ্ত জীবন বৃত্তান্ত প্রকাশ করা হয়েছে।

xxiv. আর্থিক বিবরণীতে কিছু পরিবর্তন যা ব্যবস্থাপনা পরিচালক স্বাক্ষর করেছেন তা সহ অত্র কোম্পানীর হাল নাগাদ অবস্থা এবং পরিচালন বিবরণ **এনেক্সার-৪** এ বর্ণিত আছে।

xxv. কর্পোরেট অনুশাসন কোড এর শর্ত ৩(৩) এর প্রয়োজনানুযায়ী ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান অর্থ কর্মকর্তা কর্তৃক ঘোষনা অথবা সত্যায়ন **এনেক্সার-৫** এ সন্নিবেশিত করা হয়েছে।

xxvi. কর্পোরেট অনুশাসন কোড এর পরিপালন যা চাটার্ড একাউন্ট্যান্ট কর্তৃক সত্যায়িত করে প্রতিবেদন এবং সনদ আকারে **এনেক্সার-৬** এ সন্নিবেশিত হয়েছে।

পরিচালক মন্ডলী

- পরিচালক মন্ডলীর সভা ও উপস্থিতি

২০১৭ সনের জুলাই হতে ৩০ শে জুন ২০১৮ইং পর্যন্ত পরিচালক পর্ষদের ০৬ (ছয়) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালক মন্ডলীর নাম ও সভায় তাদের উপস্থিতির বিবরণ নিন্মে প্রদান করা হলঃ

পরিচালকদের নাম	উপস্থিতি	
জনাব মোহাম্মদ আজিজ খাঁন	০৬	
জনাবা আঞ্জুমান আজিজ খাঁন	০১	
জনাব সৈয়দ আলী জওহর রিজভী	০৬	
জনাব আবদুল মূয়ীদ চৌধুরী	০৪	স্বাধীন পরিচালক
জনাব লুতফে মওলা আইয়ুব	০৩	স্বাধীন পরিচালক
জনাব এডভোকেট ইমতিয়াজ মাহমুদ	০৩	স্বাধীন পরিচালক (৩০/০১/২০১৮ইং তারিখে ইস্তফা প্রদান)
রিয়ার এডমিরাল (অবঃ) রিয়াজউদ্দিন আহমেদ	০১	স্বাধীন পরিচালক (৩০/০১/২০১৮ইং তারিখে নিয়োগ প্রাপ্ত)
জনাব লতিফ খাঁন	০৫	
জনাবা আয়শা আজিজ খাঁন	০০	
জনাবা আজিজা আজিজ খাঁন	০৬	
জনাব ফয়সাল করিম খাঁন	০৬	
জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী	০৪	
জনাব সৈয়দ নাসের হায়দার রিজভী	০৪	
জনাব সৈয়দ ফজলুল হক	০৬	
ক্যাপ্টেন আসিফ মাহমুদ	০৬	
ক্যাপ্টেন কামরুল ইসলাম মজুমদার	০৩	২৭/০৮/২০১৮ইং তারিখে নিয়োগকৃত এবং ১৩তম বার্ষিক সাধারণ সভায় নির্বাচিত।

যে সকল পরিচালক সভায় উপস্থিত হতে পারেননি তাদের অনুপস্থিতির জন্য ছুটি মঞ্জুর করা হয়েছে।

পরিচালক মন্ডলীর নির্বাচন এবং নিয়োগ/পুনঃনিয়োগঃ

কোম্পানীর সংঘ সারকের ধারা ৪২ অনুযায়ী জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী, জনাব সৈয়দ নাসের হায়দার রিজভী, জনাব ফয়সাল করিম খাঁন এবং জনাব সৈয়দ ফজলুল হক ১৪তম বার্ষিক সাধারণ সভার ধারাবাহিকতায় অবসর গ্রহণ করবেন এবং যোগ্যতার বিবেচনায় তাদের পুনঃনির্বাচনের প্রস্তাব দেওয়া হবে। প্রতি তিন বছর পরপর দুবার স্বাধীন পরিচালক এবং অডিট কমিটির চেয়াম্যান হিসেবে দায়িত্ব সম্পাদনের পর জনাব আব্দুল মূয়ীদ চৌধুরী অবসর গ্রহণ করবেন। এছাড়া ২৩.৪৮% শেয়ারধারী অন্যতম স্পন্সর এ্যালাইন্স হোল্ডিংস লিমিটেড পর্ষদ সভায় জনাব চৌধুরীকে মনোনয়ন প্রদানের জন্য ইচ্ছা পোষন করে এবং কোম্পানীর সংঘ স্বারকের ৪১ ধারার ক্ষমতা বলে ৩০ সেপ্টেম্বর ২০১৮ইং তারিখে অনুষ্ঠিত পর্ষদ সভায় অন্যান্য বিদ্যমান সদস্যবৃন্দের অতিরিক্ত সদস্য হিসেবে মনোনয়ন প্রাপ্ত জনাব আব্দুল মূয়ীদ চৌধুরী কে অভিষিক্ত করা হয়।

তাছাড়া ৩ জুন ২০১৮ইং তারিখে বিএসইসি কর্তৃক জারিকৃত নোটিফিকেশন নং BSEC/CMRRCD/206-158/207/Admin/80 এর অধীনে কর্পোরেট সুশাসন কোড ২ (এ) তে বর্নিত শর্ত পরিপালন করতঃ ৩০ শে জানুয়ারী ২০১৮ইং অনুষ্ঠিত পর্ষদ সভায় সিদ্ধান্ত অনুযায়ী জনাব রিয়াজউদ্দিন আহমেদ, রিয়ার এডমিরাল (অব:) কে স্বাধীন সদস্য হিসেবে নিয়োগ প্রদান করা হয় এবং এই সিদ্ধান্ত ১৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় শেয়ার হোল্ডারগনের অনুমোদনের জন্য পেশ করা হবে।

নিরীক্ষা কমিটি নিম্নলিখিত বোর্ড সদস্য দ্বারা গঠিত হবে:

০১	জনাব আবদুল মূয়ীদ চৌধুরী	স্বাধীন পরিচালক	সভাপতি
০২	জনাব লুতফে মওলা আইয়ুব	স্বাধীন পরিচালক	সদস্য
০৩	জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী	অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক	সদস্য
০৪	জনাবা আয়শা আজিজ খাঁন	পরিচালক	সদস্য
০৫	জনাবা আজিজা আজিজ খাঁন	পরিচালক	সদস্য
০৬	ক্যাপ্টেন আসিফ মাহমুদ	পরিচালক	সদস্য

চলতি বছরে নিরীক্ষা কমিটির ৫ (পাঁচটি) সভা অনুষ্ঠিত হয়।

বিধিবদ্ধ নিরীক্ষক

এ. কাসেম এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্ট পর পর তিন বছর সেবা প্রদান করেছে এবং বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন নটিফিকেশন নং : BSEC/CMRRCD/2006-158/208/Admin/81, তারিখ ২০ শে জুন ২০১৮ অনুযায়ী উক্ত কোম্পানী পুনঃনিয়োগের যোগ্য হবে না। অতএব নিরিক্ষা কমিটির সুপারিশ সাপেক্ষে হুদাভাসি চৌধুরী এন্ড কোং চাটার্ড একাউন্ট্যান্ট পরবর্তী অর্থ বছরের ২০১৯ সনের ৩০শে জুন পর্যন্ত অত্র কোম্পানীর জন্য বিধিবদ্ধ নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগ প্রাপ্ত হবেন এবং আসন্ন সাধারণ সভায় প্রস্তাবিত কোম্পানীর জন্য শেয়ার হোল্ডারগনের অনুমোদন নিতে হবে।

ব্যবসা-বাণিজ্য সম্প্রসারণঃ

১৯৮৬ সনের এপ্রিল মাসে ওসেন কন্টেইনার লিমিটেড বেসরকারী পর্যায়ে প্রথম অফ-ডক হিসেবে বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরু করে। বর্তমানে অত্র কোম্পানীটি তার মূল কোম্পানীতে একীভুত হয়েছে। আপনাদের পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানীর সেবা প্রদান ও প্রাত্যহিক কার্যক্রমের মান এবং সেবার মান উন্নয়নে অবিরত নিরলস প্রচেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছেন যা সম্মানিত গ্রাহকদের বিশ্বাস ও উত্তোরোত্তর আস্থা অর্জনে ভুমিকা পালন করে। চট্টগ্রাম ও মুন্সিগঞ্জ, মুক্তারপুরে অবস্থিত স্থাপনা সমূহ একত্রে আজ আপনাদের নিজস্ব মালিকানাধীন জায়গার পরিমাণ দাড়িয়েছে ৭৮.৫০ একর এবং সেখানে রপ্তানী ও আমদানী পণ্যের জন্য ৭,০০,০০০ বর্গফুটের অধিক গুদাম ঘরের সুবিধা অদ্যবধি নির্মিত হয়েছে। আপনাদের কোম্পানীর গ্রাহক সমাবেশ অনেক বিশাল এবং তাদের উত্তোরোত্তর সম্প্রসারণশীল বাণিজ্যের চাহিদা পুরণ করতে এবং সর্বোপরি আরো নতুন গ্রাহককে সন্নিবেশ করতে আপনাদের পর্ষদ জোর প্রচেষ্টা চালিয়ে যাবে।

অতিসম্প্রতি বাস্তবায়িত আইসিডি-সিএফএস নীতির ফলে দরকষাকষির সামর্থ্য এবং ট্যারিফ বৃদ্ধির সুবিধা মারাত্মক ভাবে খর্ব করা হয়েছে। এ সত্বেও এসএপিএল (SAPL) ব্যবসা সম্প্রসারণের সম্ভাব্য লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে বিদ্যমান গ্রাহকের বাস্তব চাহিদা পুরণ এবং নতুন বিত্তশালী গ্রাহক যারা এসএপিএল এর

বিশ্বমানের ভৌত অবকাঠামো ও পেশাগত উৎকর্ষ সাধিত ব্যবস্থাপনায় ক্রমাগত আকৃস্ট হচ্ছেন তাদের জন্য এসএপিএল বিরামহীনভাবে কাজ করে যাচ্ছে। আশা করা যায় টেরিফ বৃদ্ধির বিষয়টি চাহিদা - সরবরাহ এর লাইনের উন্নত পরিস্থিতির কারণে ভালোভাবে প্রভাবিত হবে।

বিলম্বে প্রাপ্ত প্রয়োজনীয় সরকারী বিধি বিধান ও শর্ত সম্বলিত অনুমতি পাওয়ার পরেও ইতিমধ্যে প্রথম আমদানী চালান সফলভাবে পরিবহন করেছে। রপ্তানী ও আমদানী পরিপূর্ণ চক্র পূরণ করা এখন সম্ভব হয়েছে এবং আশা করা যায় আগামী মাস গুলোতে তা তাৎপর্যপূর্ণভাবে বৃদ্ধি পাবে। বিশেষভাবে উল্লেখ করা যায় যে, ঢাকায় অবস্থিত একটি স্পিনিং মিলের কর্তৃপক্ষ তাদের কাঁচা তুলার আমদানীর চালান আমাদের নৌ-টার্মিনালের মাধ্যেমে সরবরাহ নেওয়ার জন্য অত্যাধিক আগ্রহ দেখিয়েছে। পূর্বে এই আমদানীকৃত তুলা চট্টগ্রাম বন্দরের সামর্থের অপ্রতুলতার জন্য সরবরাহ পেতে অহেতুক বিলম্ব হতো এবং এতে আমদানীকারক ব্যবসায়ীগণ ক্ষতিগ্রস্ত হতো।

চলমান আশংকা:

আর্থিক বিবরণীর অনুমোদনের সময় অদূর ভবিষ্যতে যাতে নিরবচ্ছিন্ন ভাবে সুদক্ষ পরিচালন ব্যবস্থা চলমান থাকে, যা তাৎপর্যপূর্ণ আর্থিক ও পরিচালন ব্যবস্থাপনা ও আরো অন্যান্য প্রভাব বিস্তারকারী বিষয়ের উপর নির্ভরশীল - এই দিকে দৃষ্টি দিয়ে পরিচালকবৃন্দ চুলচেরা অনুসন্ধান ও বিশ্লেষন করেছেন। নিকট ভবিষ্যতেও নিরবচ্ছিন্ন পরিচালনা অব্যাহত রাখতে যথেষ্ট সম্পদ ও সংগতি রয়েছে বলে পরিচালকবৃন্দ আশ্বস্ত এবং এই ব্যাপারে যথেষ্ট সচেতন আছেন। অতএব চলমান এই আশঙ্কাকে সামনে রেখে এই আর্থিক প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।

পরিপালন এর বর্তমান অবস্থা

কমিশনের নোটিফিকেশন নং BSEC/CMRRCD/2006-158/207/admin/80 তারিখ ০৩ জুন ২০১৮ অনুযায়ী পরিপালনের বর্তমান অবস্থা এনেক্সার ০১ এ সন্নিবেশিত হয়েছে।

কর্পোরেট অনুশাসনঃ

কর্পোরেট অনুশাসন হচ্ছে এমন একটি পদ্ধতি যেখানে কোম্পানীর যাবতীয় কার্যাবলী শেয়ার হোল্ডারদের প্রতি জবাবদিহিতার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক কোম্পানীগুলোকে নির্দেশনা, পরিচালনা এবং নিয়ন্ত্রণ করা হয়। কোম্পানী তার উপর প্রযোজ্য সকল প্রকার নিয়ম কানুন মেনে চলে এবং সর্বোচ্চ সেবার মান বজায় রেখে ব্যবসা পরিচালনা করছে।

যেহেতু কর্পোরেট অনুশাসন কোনরূপ স্থির প্রক্রিয়া নয়, সেহেতু আমরা সবসময় উক্ত প্রক্রিয়াকে সময় উপযোগী করার চেষ্টা করি। কর্পোরেট অনুশাসন বিষয়টি অত্র বার্ষিক প্রতিবেদনে আলাদা ভাবে প্রতিবেদন আকারে দেয়া হয়েছে।

কর্পোরেট সামাজিক দ্বায়বদ্ধতা

সমাজ ও পরিবেশের প্রতি দায়বদ্ধতার নিরিখে কোম্পানী ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার জন্য অঙ্গীকারাবদ্ধ। চলমান অঙ্গীকারের অংশ হিসেবে ভবিষ্যতেও কোম্পানী সমাজ এবং পরিবেশের উন্নয়নের স্বার্থে কার্যক্রম চালিয়ে যাবে।

সামাজিক দায়বদ্ধতা অনুসরনের বাধ্যবাধকতা

দি ইনস্টিটিউট অব চার্টার্ড এ্যাকাউনটেন্টস অব বাংলাদেশ কর্তৃক গৃহীত আন্তর্জাতিক আর্থিক প্রতিবেদনের মান বজায় রাখার (আইএফআরএস) এবং অন্যান্য প্রযোজ্য নিয়মকানুন যা কোম্পানীর একটি নির্দিষ্ট সময়ের কার্যকলাপ এবং আর্থিক অবস্থা উপস্থাপনের জন্য অত্যাবশ্যক। নিম্নোক্ত অত্যাবশ্যকীয় বিষয়গুলো বিবেচনায় রেখে অত্র কোম্পানীর আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করা হয়েছে:

১. উপযুক্ত হিসাব রক্ষণ পলিসি নির্বাচন এবং তাদের সামঞ্জস্যপূর্ণভাবে অনুসরণ।
২. কোন বিষয়ে বিচার বিশ্লেষণ ও মূল্যায়ন হতে হবে যুক্তি সংগত ও প্রজ্ঞা সম্পন্ন।
৩. আর্থিক প্রতিবেদন সমূহ বাংলাদেশ ফাইনান্সিয়াল রিপোর্টিং ষ্ট্যান্ডার্ড এবং প্রযোজ্য অন্যান্য আইন কানুন অনুসরণ করে প্রস্তুতকরণ।
৪. চলমান ব্যবসা নীতি অনুসরণ করে আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করণ।

কমিশনের নোটিফিকেশন নং : এসইসি/সিএমআরআরসিডি/২০০৬-১৫৮/১৩৪/প্রশাসন/৪৪ তারিখ: ০৭-০৮-২০১২ইং অনুযায়ী এই বাধ্যবাধকতার উপর একটি স্টেটাস প্রতিবেদন **এনেক্সার -১** এ যুক্ত করা হল।

মানব সম্পদ ব্যবস্থাপনা

সাধারণ মানুষই সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ এবং যেকোন প্রতিষ্ঠানের সাফল্যের জন্য ইহা একটি মূল চাবিকাঠি। কোম্পানীতে নিয়োজিত কর্মীদের দক্ষতা উন্নয়নে কোম্পানী যথেষ্ট গুরুত্ব দিচ্ছে এবং তাদেরকে আমরা বিভিন্ন কোর্স ও ওয়ার্কশপে প্রশিক্ষনের জন্য দেশে বিদেশে প্রেরণের চেষ্টা করছে। এছাড়াও তাদের নিজ নিজ কর্মক্ষেত্রে দক্ষতা উন্নয়নের জন্য কোম্পানীর অভ্যন্তরেও প্রশিক্ষনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

কৃতজ্ঞতা স্বীকার

অত্র কোম্পানীর মূল্যবান গ্রাহকগণ আমাদের উপর আস্থা ও বিশ্বাস স্থাপন করেছেন যা আমাদের চালিকাশক্তি। এই অবস্থাকে আমরা পরম শ্রদ্ধার সাথে গ্রহণ করছি এবং তাদের প্রত্যাশা অনুযায়ী প্রচেষ্টা চালিয়ে যাবো। পরিচালনা পর্ষদ অন্তরের অন্তঃস্থল থেকে সকল ষ্টেক হোল্ডার যথা বিনিয়োগকারী গ্রাহক, সরবরাহকারী, ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান, ইন্স্যুরেন্স কোম্পানী, সেবা প্রদানকারী, বিএসইসি, রেজিষ্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানীজ, সিডিবিএল, সিএসই, ডিএসই ও বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠান এর নিকট কৃতজ্ঞতা জানাচ্ছে। যাদের সর্বাত্মক সাহায্য সহযোগীতায় আজ আমরা এতদূর এগিয়ে এসেছি।

আপনাদের পরিচালকগণ প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের অবদানের কথা গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছে। তাদের ব্যক্তিগত ও যৌথ অবদান কোম্পানীকে বর্তমান অবস্থানে আনতে সহায়তা করেছে। পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানীর কর্মকর্তা - কর্মচারীদের পরিবারবর্গের আন্তরিক সহযোগীতার কথাও স্বীকার করছে যার ফলে কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ মনোযোগের সহিত তাদের দায়িত্ব পালনে সক্ষম হচ্ছেন।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে

জওহর রিজভী
ব্যবস্থাপনা পরিচালক