



Directors' Report to the Shareholders

Dear Shareholders,

Assalamu Alaikum and a very good morning.

The Board of Directors of Summit Alliance Port Limited (SAPL) welcomes all of you to the 19th Annual General Meeting of the company and is pleased to place before you the operational activities and audited financial statements of the company for the year ended on 30th June 2023. The Directors' Report is prepared in compliance with Section 184 of the Companies Act 1994, Bangladesh Securities and Exchange Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/ Admin/80 dated 3rd June 2018, BSEC/CMRRCD/2009-193/1/Admin/102 dated 5th February 2020 and other applicable laws and regulations.

Business Activities

Established in December 2003 in Patenga Industrial Area on the International Airport Road, Chattogram, the Company (SAPL) was listed with Dhaka and Chattogram Stock Exchange effective from 16th October 2008. SAPL has three container depots (including one depot of erstwhile OCL) and all of the company's depots at Chattogram (collectively referred to as Off-Docks) have the approval of Global Security Verification (GSV) which is the leading international network for supporting the development and implementation of measures for enhancing global supply chain security. This GSV certificate has established the fact that the company has the appropriate security measures in place, as published by the US Bureau of Customs and Border Protection, and that these measures are implemented and maintained throughout the facilities.

Along With GSV certification, all SAPL facilities are International Ship & Port Security (ISPS) and VGM compliant.

The Company's Inland Water Container Terminal (known as Muktarpur Terminal or River Terminal) facility, established on 15.19 acres of freehold land on the bank of the Dhaleshwari river in Muktarpur under Munshiganj District, is the first of its kind in the country's private sector. Through the signing of the 2nd Addendum to the Protocol on Inland Water Transit and Trade (PIWTT) between Bangladesh and India, Muktarpur Terminal is now officially recognized as an "Extended Port of Call" and is the first (and only) private sector port to receive this status. Being similar in certain respect to the Off-Dock establishments, Muktarpur Terminal has bonded warehouse facilities along with required handling equipment for container freight stations to handle export and import cargo as well as for storage of empty containers. In addition to the mentioned facilities, Muktarpur Terminal also holds permission from the National Board of Revenue (NBR) to handle selected Bulk and Break-Bulk cargo having the specialized equipment and infrastructure in place to handle the same. With regular vessel calls at Muktarpur Terminal from both Chattogram as well as Kolkata the facility is providing a much-needed alternative to the Chattogram-based Off-Docks as well as the congested Land Ports. Having already established regular export and import cargo movement along the Chattogram – Dhaka routes the company is continuing to focus on further facilitating bilateral trade with India by connecting SAPL Muktarpur Terminal to the ports on the Eastern coast of India. The market demand for this service has been very encouraging with commodities like wheat, rice, raw cotton etc., which are imported from India, are being handled on a regular basis. Moreover, Muktarpur Terminal also completed its maiden overseas break-bulk export by

transporting garments waste to India recently and regular export business is expected to continue.

Company's valued clientele includes Maersk Line, Mediterranean Shipping Corporation, CMA-CGM, APL, Damco, APL Logistics, Kuehne + Nagel, Expo Freight, Expeditors, Hapag Lloyd, ONE, OOCL, PIL, China Shipping Line, Yang Ming Line, Shipping Corporation of India, UPS, DSV, etc. as well as several other prestigious Main Line Operators and Freight Forwarders who are operating in the country. At Muktarpur Terminal the Company is proud to work directly with the top importers of the Country such as Premier Cement Mills Ltd., Crown Cement Plc., Majumder Agrotech International etc. and reputed local vessel operators such as Sea Glory, Karim Shipping Lines, BIWTC etc.

The principal activity of the Company is to provide ICD / CFS services to its valued clients from both the Chattogram and Munshiganj facilities. These include:

Inland Container Depot (ICD): Transportation and storage of empty containers at SAPL's yard and onward delivery of the containers to various locations as per the client's advice. Company also provides customized services to its clients such as container condition survey, repair and maintenance, fumigation etc.

Container Freight Station (CFS): Activities related to Export cargo handling as well as Import cargo handling and the services include:

- Receiving of export cargo, storage of the same in bonded warehouse, documentation to complete formalities related to export, stuffing (loading) of the cargo in the container and transportation of the same (via either road or waterway), after completion of due Customs formalities, to Chittagong Port's Container Yard or Vessel Hook Point as per Client's advice.
- Receiving import containers from Chittagong Port's yard and transporting the same to SAPL's yard (via either road or waterway), documentation, un-stuffing of the import cargo after completion of due Customs formalities and handing over of cargo to clients.

SAPL has four subsidiary companies as under:

- **Summit Alliance Port East Gateway (I) Pvt. Limited:** Company's Kolkata Terminal (SAPL- KT) consists of Garden Reach Jetty 1 & 2 along with BISN Jetty. It is situated on the bank of River Hooghly and is located just beside Kolkata Port Trust's Netaji Subhas Dock. SAPL - KT comprises of total area of 10 acres and

riverfront of 400m. The facility has Warehouse area (Transit Shed) of 1,187 sqm, Hardstand Area for cargo storage of 4,048 sqm and open area for cargo storage of 13,890 sqm. SAPL - KT was handed over to the Company's Indian subsidiary by Inland Waterways Authority of India (IWA), under the Ministry of Shipping on 30th Oct 2018 under a 30-year concession on a revenue sharing model. The Company has achieved handling 5,79,539.22 MT in 2022-23 of operation under the reporting period which is detailed below:

Months	FLY ASH (MT)	OTHER CARGO (MT)	TOTAL (MT)
Jul-22	35,660.00	896.00	36,556.00
Aug-22	40,086.00	3,790.02	43,876.02
Sep-22	40,738.00	4,967.49	45,705.49
Oct-22	37,019.00	2,757.00	39,776.00
Nov-22	26,364.60	1,241.00	27,606.60
Dec-22	28,011.00	886.76	28,898.76
Jan-23	46,716.00	771.33	47,487.33
Feb-23	50,966.20	2,484.60	53,451.80
Mar-23	54,681.60	4,111.45	58,793.05
Apr-23	63,425.00	2,814.36	66,239.36
May-23	71,261.00	3,739.37	75,000.37
Jun-23	51,902.00	4,249.44	56,151.44
Total	5,46,830.40	32,708.82	5,79,539.22

- Cemcor Limited:** SAPL holds all but 4 shares of the company's 1,758,300 ordinary shares of Tk. 10/- each. Cemcor is a private limited company. Cemcor in turn owns 100% shares of Wahid Spinning Mills Limited (WSML) which was purchased from its promoters on 19th September 1999. WSML was incorporated as private limited company on 6th September 1999 under the Companies Act 1994. Neither Cemcor nor its subsidiary WSML is operative.
- Container Transportation Services Limited (CTSL):** was formed as a private limited company on 25th November 2013 under the Companies Act 1994 with the main objective of transporting containerized export/ import cargo to/from Chittagong Port and other Depots. CTSL commenced operation on July 01, 2014. SAPL owns 99% shares of CTSL and the company has 29 unit of Prime Movers with a similar unit of Trailers to carry out its operation.
- Summit Alliance Port Pte. Limited (SAPPL):** The Company's Singaporean subsidiary was established with the main aim of maintaining close liaison with the Regional and Head offices of the International Shipping Lines that are located in Singapore as well as assisting

with sourcing of high-quality Port and Warehouse equipment that is required by the Company's facilities at Chattogram, Muktarpur and India.



Financial Performance

Taka in Million

Particular	Year ended on 30 th June 2023		Year ended on 30 th June 2022	
	Con.	Sep.	Con.	Sep.
Revenue	1,820.85	1,683.61	1,767.44	1,668.31
Operating Expenses	(927.90)	(802.59)	(874.32)	(785.65)
Gross Profit	892.95	881.02	893.12	882.66
General & Administrative Expenses	(160.154)	(154.86)	(148.54)	(142.84)
Advertisement & Sales Promotion Expenses	(0.75)	(0.59)	(1.50)	(0.87)
Operating Profit	732.05	725.57	743.08	738.95
Other Income	8.41	8.41	9.97	8.52
Finance Expenses	(259.04)	(254.15)	(322.58)	(317.90)
Profit/(Loss) from other Operation	(22.75)	(22.75)	(22.06)	(22.06)
Profit before BPPF	451.17	449.58	407.51	407.29
Beneficiaries' Profit Participation Fund (BPPF)	(22.48)	(22.48)	(20.36)	(20.36)
Profit Before Income Tax	428.69	427.10	387.14	386.93
Current Income Tax	(96.88)	(94.24)	(75.51)	(75.37)
Deferred Tax	(39.79)	(39.51)	(29.55)	(29.33)
Profit after Income Tax	292.03	293.35	282.08	282.23

Our valued Shareholders will observe from the above table that the Company's Operating Profit decreased at the Chattogram Off Docks. On the expenses side the Company's Operating Expenses as well as General & Administrative Expenses increased over last year. Finance Expenses however were lower as the overall cost of borrowing was reduced and the finance team performed very well by arranging low-cost long-term funds from the financial market.

The Consolidated Net Profit after Tax of the Company increased by 3.52% over the preceding financial year. Retained Earnings of the Company, standalone as of 30th June 2023 including the NPAT of the current year amounted to Tk.400.6m (refer to notes to the Financial Statements No. 18). In view of this situation, your Board has recommended a dividend for the year under report as under:

Dividend

The Board of Directors of the Company recommended a 12% Cash dividend for the financial year ended on 30th June 2023 in its meeting held on 28th October 2023 for the Shareholders whose names appear in Members'/ Depository Register/ CDBL Database on the Record Date on 26th November 2023 shall be entitled to receive total dividend subject to the approval of the shareholders in the ensuing 19th Annual General Meeting scheduled to be held on 28th December 2023.



Appropriation of Profit

Taka in Million

	2022-2023
Retained Earnings at 30th June 2023 (Note-18 of Financial Statements: Separate)	400.6
Appropriation recommended by the Board in its meeting held on 28 th October 2023 recommended dividend for the financial year 2022-2023 as follows:	
▶ Cash Dividend : 12% (2021-2022 : 15%)	284.2
▶ Stock Dividend : Nil (2021-2022 : Nil)	-
Retained Earnings: Net after Appropriations recommended	116.4

Additional Disclosures per Condition- 1(5) of the Corporate Governance Code

i. Industry outlook and possible future developments in the industry:

The Chattogram based Off-Dock Industry, being directly tied to the Country's trade performance as well as Chittagong Port's handling capability, experienced a challenging year as the adverse effects of the global economic slowdown took a toll on volumes. The Off-Dock industry Export volumes decreased significantly by 11.35% and Import volumes also decreased by 18%, continuing the downward trend from the previous years. The negative growth in Import handling was further compounded by Chittagong Customs House continuing the unusual "dual-delivery" practice whereby the import commodities designated for the Off-Docks were handled within Chittagong Port.

While the Off-Docks, with their extensive infrastructure facilities, proven capacity and experienced management will continue to handle the major portion of the country's Trade volumes, the River Terminals near Dhaka have continued to gain prominence. The extensive efforts to promote connectivity to the ports on the Eastern coast of India is showing encouraging results and a new market segment has been created for the country's bilateral trade with India without hampering the volumes presently being handled by the Chattogram based Off-Docks. With Chittagong Port and the main Land Ports facing challenges with capacity constraints, the River Terminals are offering a vital alternative for the Country's Trade growth to continue unhampered. The value of the River Terminals was especially prominent during the supply chain disruptions caused by the COVID-19 pandemic



during which time the riverways were the only reliable means of transporting goods from both Chattogram and India. With the National Board of Revenue taking a slow but steady stance towards allowing the private River Terminals to handle more bulk / break-bulk items this has opened a new facet for the movement of bilateral trade cargo between Bangladesh and India, with both imports and export movement regularly taking place via the waterways. This segment is expected to grow with the continued improvement to trade relations between the two countries and NBR's steps towards liberalization.

ii. Segment-wise performance:

Principal activities of the company have been explained under 'Business Activities'. Segment wise performance comprising of volume handled and revenue earned during the year under report compared with that of preceding year is shown below:

Segment	2022-23		2021-22	
	Volume (TEUs/ MT)	Revenue (Taka in million)	Volume (TEUs)	Revenue (Taka in million)
SAPL Chattogram Off-Dock Services:				
Export container handling	130,213	1,242.36	148,828	1,230.95
Import container handling	13,893	114.50	20,982	149.60
Empty container storage & handling (ICD) in days	2,292,364	326.87	2,054,957	287.80
SAPL-IWCT:				
Export container handling	874	7.58	1,040	9.95
Import container handling	26	0.21	116	1.10
Import Bulk & Break Bulk Cargo handling in MT	548,853.91	39.87	118,599	25.60
Empty container storage & handling (ICD) in days	21,226	25.26	13,118	24.80
By Subsidiary:				
Haulage by CTSL (No. of Trips)	75,750	85.00	109,837	53.97
Summit Alliance Port East Gateway (I) Pvt. Ltd. in MT	579,578	52.67	584,121.29	59.72

iii. Risks and Concerns including internal and external risk factors, threats to sustainability and negative impact on the environment, if any:

Risks can negatively affect not only internal processes within a company and business results but also managerial decisions. This process covers identifying and creating sustainable competitive advantages for the company and implementing appropriate risk management. One of the preconditions for sound decision-making is the identification of specific risks.

Off-Dock operations is highly dependent on the efficiency of handling exports and imports by Chittagong Port Authority that is generated from international trade of the Country. Therefore, any disruption in Chittagong Port operations will have an adverse impact on the trade volume of the Country and have a consequential effect on the business of the Company. While Chittagong Port is facing capacity shortage problems, the Government has recognized the urgency of the matter and has already undertaken fast-track projects like the Patenga Container Terminal and Bay Container Terminal to address the challenge. Besides the dependency on Chittagong Port, the project is close to the Bay of Bengal and thereby risking the possibility of being affected by sea driven natural calamities. However, the recently constructed protection embankment by the Bangladesh Water Development Board has reduced this risk greatly. Furthermore, the same embankment has been earmarked to be part of the Asian Super Highway which should lead to further strengthening of the structure and

thereby minimizing any potential risk from such calamities.

Muktarpur Terminal is also highly dependent on Chittagong Port to carry out the necessary transshipment container movement and will therefore be affected by any delays to the planned expansion works being carried out by Chittagong Port. Unlike the Off-Docks however the Muktarpur Terminal does have the advantage and opportunity of carrying out trading activities directly with Bangladesh's neighboring countries, whereby Chittagong Port will not have to be used.

All of SAPL's Off-Docks and Terminals undertakes appropriate operational risk assessments and implements proper mitigation measures to ensure environmental sustainability through environmental management plans minimizing the negative effect on both land and river.

SAPL operates in a highly legal and regulatory environment that is exposed to significant litigation, acquisition, and similar risks arising from disputes and regulatory proceedings. Such matters are subject to uncertainties and the outcome can be difficult to predict arising from past events and the existence of which depends upon the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events which are not always within the control of the Company.

Existing legal matters that may have a probable and estimable impact on the company's financial position are disclosed below:

Sl.	Case/Suit number	Name of the parties
01.	Other Suit number: 414/14	Anowara Begum Vs. SAPL 3 rd Joint District Judge Court, Chattogram
02.	Other Suit number: 57/2021	SAPL Vs. Monowara Begum & Others 3 rd Senior Assistant Judge Court, Chattogram
03.	Petition Case number: 164/20	SAPL vs. Civil Aviation Authority Additional Divisional Commissioner's Court, Chattogram

Finally, all SAPL facilities are dependent on maintaining business licenses i.e., renewing permission/clearance from Chattogram/ Pangaon Custom House (NBR), Chittagong Port Authority and various other relevant Government Agencies. Delay at any stage can have consequential effect in smooth continuation of the operations.

iv. Cost of Goods sold, Gross Profit Margin and Net Profit Margin

Reflected in the 'Comprehensive Income Statement'.

v. Extraordinary Activities and their implication

There was no such extraordinary activities, gain or loss occurred in the reporting year.

vi. Related Party Transactions

Reference is made to Note-40 on Financial Statements

vii. Utilization of proceeds from IPO

Not applicable

viii. Explanation of financial results after IPO

Not applicable

ix. Significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements

Other than issues detailed under Clause-xviii below there is no other significant variance between Quarterly and Annual financial statements.

x. Remuneration of Directors

Remuneration, performance and other related perquisites/benefits of Executive Directors are reviewed annually and approved by the Nomination and Remuneration Committee. A statement is included in Note 31.01 on Financial Statements. Non-Executive Directors including Independent Directors are paid only an attendance fee per meeting.

xi. The Financial Statements prepared by the management of the Company present fairly its State of Affairs, the result of Operations, Cash Flows and Changes in Equity.

xii. Proper Books of Accounts have been maintained.

xiii. Appropriate Accounting Policies have been consistently applied in preparation of the Financial Statements and that the accounting estimates are based on reasonable and prudent judgment.

xiv. International Accounting Standards (IAS) and International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in Bangladesh have been followed in preparation of the Financial Statements. A detailed statement of compliance with IASs/IFRSs is included in Note-2.01 on the Financial Statements.

xv. The Company maintains a sound Internal Control System which gives reasonable assurance against any material misstatement. The internal control system is regularly reviewed by the Company's Internal Audit Team.

xvi. Being compliant with all regulatory provisions, as applicable, the company ensures that minority shareholders are protected from abusive actions by interested quarter including controlling shareholders.

- xvii. There is no significant doubts about the Company's ability to continue as a going concern.
- xviii. During the current financial year under report, though the Company has gone through an adverse situation due to current economical crisis, inflation and war stocking civil unrest across the globe but the financial results improved due to increase of Empty storage volumes by 11.3% and increase of Tariff from August 2022.
- xix. Key operating and financial data of the immediately preceding 5 (five) years has been summarized in **Annexure-2**.
- xx. Reasons for not declaring dividend for the year: Not applicable.
- xxi. No interim dividend, bonus or cash, has been declared during the year.
- xxii. The number of Board meetings held during the year and attendance by each director has been disclosed in the following chapter under the caption: Directors' meeting and attendance.
- xxiii. The pattern of shareholding disclosing the aggregate number of shares has been reported in **Annexure-3**. Lien or pledge related information as per condition No. 4 of Bangladesh Securities and Exchange Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2009-193/10/Admin/118 dated 22 March 2021 has also been disclosed in **Annexure-4**.
- xxiv. Directors' Appointment and reappointment: Reported in the chapter under the caption: Directors' Election and appointment/reappointment. A brief resume of the Directors has been printed under 'Introducing the Directors'. The names of the companies in which the person also holds the directorship and members of committees of the Board have also been disclosed in **Annexure-8**.
- xxv. Management discussion and analysis on the company's position and operations along with a brief on changes in the financial statements duly signed by MD is enclosed in **Annexure-5**.
- xxvi. Declaration or Certification by MD and CFO to the Board as required under condition 3(3) of Corporate Governance Code is enclosed in **Annexure-6**.
- xxvii. Report as well as certification regarding compliance of conditions of Corporate Governance Code by a Chartered Accountant is enclosed in **Annexure-7**.
- xxviii. Business strategy or technical specification related to products or services, which have business confidentiality. Not applicable



Directors

• Directors' meeting and attendance

During the financial year from 1st July 2022 to 30th June 2023, the Board of Directors held Four (4) meetings. Name of the Directors and the number of meetings participated by each are given below:

Name of Directors	Attended	Remarks
Mr. Muhammed Aziz Khan	04	
Mrs. Anjuman Aziz Khan	04	
Mr. Jowher Rizvi	04	Re-appointed as Managing Director recommended by the Board on November 07, 2022 and confirmed in the 18th AGM held on December 28, 2022
Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	04	
Mr. Lutfе Mawla Ayub	02	
Mr. Helal Uddin Ahmed	01	
Rear Admiral Riazuddin Ahmed (Retd.)	04	
Mr. Anis A. Khan	04	Independent Director's Re-appointment recommended by Board on April 30, 2023
Advocate Imtiaz Mahmood	02	Resigned, Resignation approved by the Board on October 28, 2023
Mr. Md. Latif Khan	04	
Ms. Ayesha Aziz Khan	01	
Ms. Azeeza Aziz Khan	04	
Mr. Faisal Karim Khan	04	
Mr. Syed Yasser Haider Rizvi	04	
Mr. Syed Nasser Haider Rizvi	03	
Mr. Syed Fazlul Haque	04	
Captain Kamrul Islam Mazumder	04	

The Directors who could not participated the meetings were granted leave of absence.

• Directors' Election and Appointment/ Re-Appointment

As per Article 42 of the Company's Articles of Association Mrs. Anjuman Aziz Khan, Mr. Syed Nasser Haider Rizvi, Mr. Lutfе Mawla Ayub, Ms. Ayesha Aziz Khan, Mr. Syed Yasser Haider Rizvi & Rear Admiral Riazuddin Ahmed (Retd.) shall retire in the 19th Annual General Meeting by rotation and being eligible, offer them for re-election.

After completing the 1st term of Independent Directorship, the Board recommend reappointment of Mr. Anisuddin Ahmed Khan (Anis A. Khan) for his 2nd term of three years from 31.01.2023 after obtaining approval from BSEC vide BSEC/CFD/268/2009/Prt-iii/678 dated 1st August 2022 complying the condition 1(2)(e) of Corporate Governance Code as issued by BSEC vide its Notification No. BSEC/CMRRCD/2006 - 158/207/Admin/80 dated 3rd June 2018. Re appointment of Mr. Khan shall be placed in the ensuing AGM for approval of shareholders.



Audit Committee

Audit Committee is comprised of Board members as under:

Rear Admiral Riazuddin Ahmed (Retd.)	Independent Director	Chairman
Mr. Anis A. Khan	Independent Director	Member
Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	Non-Executive Director	Member
Mr. Lutfе Mawla Ayub	Non-Executive Director	Member
Mr. Syed Fazlul Haque, FCA	Non-Executive Director	Member

During the year under report (04) four meetings of the audit committee were held.

Nomination and Remuneration Committee (NRC)

Nomination and Remuneration Committee is comprised of Board members as under:

Mr. Anis A. Khan	Independent Director	Chairman
Mr. Syed Fazlul Haque, FCA	Non-Executive Director	Member
Mr. Latif Khan	Non-Executive Director	Member

During the year under report only (03) Three meetings of the Nomination and Remuneration Committee were held.

Statutory Auditors

M M Rahman & Co, Chartered Accountants, will retire in the ensuing AGM and being eligible, has offered for re-appointment for the next financial year ending on 30th June 2024. Your Board also recommended M M Rahman & Co for re-appointment for the financial year 2023-24 and to continue in the office until holding of the 20th Annual General Meeting of the company, subject to approval of the Shareholders in the forthcoming 19th Annual General Meeting.

Business Expansion

The merged company is the first such Off-Dock in the private sector and commenced operations in April 1986 in the name of Ocean Containers Limited. Since then your Board has been continuously striving to expand facilities and improve performance standard to accommodate the increased demand that arose from the confidence and trust our valued customers reposed on our high standard services. With the Chattogram Off-Dock facilities, Munshiganj facility in Dhaka Division and Kolkata Terminal in India combined your company today has approx 68.54 acres of freehold land along with 20.44 acre of leasehold land with Warehouse facilities of 815,300sft for handling Export & Import cargo.

In the present adverse global economic conditions that is leading to reductions in volumes and revenue the Management's present focus is on implementing

efficiency and cost-cutting measures. Simultaneously, there are ongoing efforts attracting new clients to ensure good utilization of the existing infrastructure and help maintain the company's market leadership position.

With the overall scenario for most competitors remaining unchanged whereby they are unable to build more capacity due to lack of available land, SAPL remains poised to carry out any necessary expansion at short notice once the economic situation has improved as well as with the expected easing of policy restrictions by the Regulators that will allow more import items to be handled at the private Off-Docks.





The Company's Muktarpur Terminal is awaiting the necessary regulatory permissions from National Board of Revenue to allow handling of selective steel products in bulk & break-bulk form, which is a promising segment that will allow for substantial volume growth in the coming year.

Going concern

While approving the financial statements, Directors have made appropriate enquiries and analyzed the significant financial, operating as well as other indicators for enabling them to understand the ability of the company to continue its operations for a foreseeable period. Directors are convinced and have a reasonable expectation that the company has adequate resources to continue its operation consistently for the foreseeable future. Therefore, the company adopted the Going Concern basis in preparing these financial statements.

Corporate Governance

Corporate Governance is the system through which companies are directed, guided and controlled by the Board, keeping in view its accountability to the shareholders. Your company strives to maintain full compliance with the laws, rules and regulations that govern the business and to uphold the highest standards.

Since corporate governance is not a static process, we always continue to improve our practices. A separate chapter on corporate governance has been reported in this Annual Report.

Corporate Social Responsibility

As part of the ongoing commitment to the society and environment in which the Company conducts its business, SAPL remains promise bound to perform its obligation. During the COVID-19 pandemic, SAPL stood beside the local communities by providing food aid, health & safety materials as well as donating medical equipment and arranging ambulances to the local hospitals. We shall continue our drive to further promote social and environmental improvements whenever opportunity arises.

Status of Compliance

A status report on compliance as per the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006 - 158/207/

Admin/80 dated 3rd June 2018 is enclosed in **Annexure-1**.

Human Resources Management

People are the most important resource and key to the success of any organization. To develop and equip the employees with key skills, the company through Nomination and Remuneration Committee places great emphasis on the development of its people and hence efforts are made to send our people to various courses and workshop. In-house workshops are also arranged as and when required for updating knowledge on the respective functional areas.

Acknowledgement

The trust and confidence that our valued customers bestow in us is our main driving force. We accept this trust in all humility and shall continue to strive to live up to the expectations. Board expresses its heartfelt thanks and gratitude to all the stakeholders including Investors, Clients, Suppliers, Banks & Financial Institutions, Insurance Companies, Service Providers, Bangladesh Securities & Exchange Commission, Registrar of Joint Stock Companies & Firms, Central Depository of Bangladesh Limited, Dhaka Stock Exchanges and Chattogram Stock Exchanges, Chittagong Port Authority, National Board of Revenue & various Government Authorities and agencies as well as Individuals who have helped us achieve what we are today.

Your directors would like to put on record its deep appreciation of the efforts made by the employees of the Company. Their commitment and passion, both individually and through teamwork, have helped SAPL achieve what it is today. The Board also recognizes and appreciates the critical support provided by the families of the employees which enables them to focus on their work in SAPL.

On behalf of the Board of Directors,

Muhammed Aziz Khan
Chairman



পরিচালকবৃন্দের প্রতিবেদন

২০২৩ সালের ৩০শে জুন পর্যন্ত সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের জন্য

প্রিয় শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

আসসালামুআলাইকুম ও শুভ সকাল,

সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেড (এসএপিএল) এর ১৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে আপনাদের সবাইকে স্বাগত জানাচ্ছি। আপনাদের সামনে ৩০শে জুন ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত আর্থিক বছরের কোম্পানীর পরিচালনা কার্যক্রম এবং নিরীক্ষিত আর্থিক বিবরণী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত। পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন প্রনয়নের ক্ষেত্রে ১৯৯৪ সালের কোম্পানী আইনের ১৮৪ ধারা এবং ৩ জুন ২০১৮ তারিখে প্রকাশিত বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নোটিফিকেশন নং বিএসইসি /সিএমআরআরসিডি/২০০৬ - ১৫৮/২০৭/এডমিন /৮০ এবং ৫ই ফেব্রুয়ারী ২০২০ প্রকাশিত বিএসইসি / সিএমআরআরসিডি/২০০৯-১৯৩/১/এডমিন/১০২ অনুসরণ করা হয়েছে।

ব্যবসায়িক কার্যক্রম

২০০৩ সালের ডিসেম্বরে প্রতিষ্ঠিত এসএপিএল, ঢাকা এবং চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জ এ তালিকাভুক্ত হয় ১৬ অক্টোবর ২০০৮ সালে। এসএপিএল এর তিনটি ডিপো আছে (পূর্বের ওসিএল ডিপোসহ) সকল ডিপো সমূহের অনুকূলে গ্লোবাল সিকিউরিটি ভেরিফিকেশন (জিএসভি) সনদ রয়েছে এবং এই প্রতিষ্ঠানটি একটি নেতৃস্থানীয় আন্তর্জাতিক নেটওয়ার্ক যেটা বৈশ্বিক সরবরাহ ব্যবস্থার সকল নিরাপত্তা উন্নয়নে এবং বাস্তবায়নে সহায়তা করে থাকে। জিএসভি এর সনদ এই বাস্তবতাই প্রতিষ্ঠা করেছে যে, কোম্পানীর যথাযথ নিরাপত্তা ব্যবস্থা রয়েছে যেটা আমেরিকার ব্যুরো অফ কাস্টমস্ এবং সীমান্ত নিরাপত্তার প্রতিবেদনে প্রকাশিত হয়েছে এবং এই নিরাপত্তা ব্যবস্থা আমাদের সকল স্থাপনা সমূহে এবং বৈদেশিক বাণিজ্যেও প্রতিপালিত হচ্ছে।

জিএসভি এর পাশাপাশি এসএপিএল এর সার্ভিস সমূহ আন্তর্জাতিক জাহাজ ও বন্দরের নিরাপত্তা অনুযায়ী পরিচালিত হচ্ছে।

কোম্পানীর নৌ-কন্টেইনার টার্মিনালটি (যা মুক্তারপুর টার্মিনাল বা নৌ-টার্মিনাল নামে পরিচিত) ১৫.১৯ একর নিজস্ব নিষ্কটক ভূমির উপর মুন্সিগঞ্জ জেলার অন্তর্গত মুক্তারপুরে ধলেশ্বরী নদীর তীরে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে যা বেসরকারী খাতের প্রথম ও একমাত্র নদীবন্দর। বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে সম্প্রতি স্বাক্ষরিত অভ্যন্তরীণ নদী পথে ট্রানজিট ও ট্রেড (পিআইডাবলিউটিটি) চুক্তির দ্বিতীয় পরিশিষ্ট এ মুক্তারপুর টার্মিনালকে "সম্প্রসারিত পোর্ট আফ-কল" এর মর্যাদা দেওয়া হয়েছে এবং এটাই প্রথম একটি বেসরকারী খাত যা এই ধরনের মর্যাদা অর্জন

করেছে। প্রায় একই ধরনের অফ-ডক স্থাপনাতে কাষ্টম নির্দেশিত বন্ডেড গুদামঘর রয়েছে। পণ্য উঠানামার প্রয়োজনীয় সকল যন্ত্রপাতিসহ, কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন যেখানে আমদানী-রপ্তানীর সকল পণ্য উঠানো নামানোর সুবিধাদি রয়েছে এছাড়াও খালি কন্টেইনার মজুদ রাখার সুবন্দোবস্ত রয়েছে। উল্লেখিত সুবিধাদি ছাড়াও মুক্তারপুর টার্মিনালকে নির্দেশিত কিছু খোলা পণ্য উঠা-নামা করার জন্য জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক অনুমোদন দেয়া হয়েছে এবং এ সকল খোলা পণ্য উঠা-নামা করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা টার্মিনালে বর্তমান আছে। মুক্তারপুর টার্মিনালে চট্টগ্রাম এবং কলকাতা হতে নিয়মিত জাহাজ চলাচল করছে। চট্টগ্রাম অফ-ডক এর সাথে এমনকি ব্যস্ত স্থল বন্দরের পণ্য বিকল্প উপায়ে নদীপথে মুক্তারপুর টার্মিনাল ব্যবহার করা হচ্ছে। ঢাকা-চট্টগ্রাম নদীপথে পণ্যবাহী

জাহাজের সংযোগ ইতমধ্যে মুক্তারপুর টার্মিনালে স্থাপিত হয়েছে। কোম্পানী এখন ভারতের দ্বি-পাক্ষিক চুক্তি মোতাবেক বাণিজ্য সুবিধাদি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে মুক্তারপুর টার্মিনালে যোগাযোগ স্থাপনের দিকে বিশেষ দৃষ্টি দিচ্ছে যাতে ভারতের পূর্বাঞ্চলীয় উপকূলবর্তী বন্দর সমূহের সাথে মুক্তারপুর টার্মিনালে যোগাযোগ স্থাপন করা যায়। প্রাথমিক চাহিদায় এই সেবা প্রদান এখন খুবই উৎসাহ ব্যঞ্জক যে, উল্লেখিত পণ্য যেমনঃ গম, চাল, কাঁচা তুলা ইত্যাদি। ভারত থেকে আমদানীকৃত এ সকল পণ্য এখন নিয়মিত ভাবে পরিবহন করা হচ্ছে। উপরন্তু মুক্তারপুর নৌ-বন্দর প্রাথমিকভাবে পোষাক শিল্পের ওয়েস্ট ভারতে খোলা পণ্য হিসাবে রপ্তানী করে বৈদেশিক বাণিজ্য সম্পন্ন করেছে এবং এখন থেকে এই রপ্তানী ভবিষ্যতেও চালু থাকবে বলে আশা করা যায়।



কোম্পানীর সম্মানিত গ্রাহকদের মধ্যে মার্কস্ লাইন, মেডিটারেনিয়ান শিপিং, সিএমএ-সিজিএম, এপিএল, ড্যামকো, এপিএল লজিস্টিকস্, কুহনে+নাগেল, এক্সপোফ্রেইড, এক্সপেডিটরস্, হ্যাপাগ লয়েড, ওয়ান, ওওসিএল, পিআইএল, চায়না শিপিং লাইন, ইয়াং মিং লাইন, শিপিং কর্পোরেশন অফ ইন্ডিয়া, ইউপিএস ও ডিএসভি ইত্যাদি এবং আরো অন্যান্য স্বনামখ্যাত মেইনলাইন অপারেটর এবং নেতৃস্থানীয় ফ্রেইট ফরওয়ার্ডারও রয়েছেন। দেশের উচ্চমানের রপ্তানীকারক যেমন প্রিমিয়ার সিমেন্ট লিমিটেড, ক্রাউন সিমেন্ট, মজুমদার এগ্রোটেক ইন্টারন্যাশনাল ইত্যাদি এবং স্থানীয় নামকরা জাহাজ পরিচালনাকারী যেমন সি-গ্লোরী, করিম শিপিং লাইন্স, বিআইডব্লিউটিসি ইত্যাদির সাথে মুক্তারপুর নৌ-বন্দরের কাজ করার মাধ্যমে অত্র কোম্পানী গর্বিত।

কোম্পানির মূল কার্যক্রমের মধ্যে আইসিডি/সিএফএস এর মাধ্যমে চট্টগ্রাম ও মুন্সিগঞ্জ উভয় দিকে নদী পথে আমাদের সম্মানিত গ্রাহকদের নিম্নে বর্ণিত সেবা প্রদান করা হয়:

অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি): এই সেবার মধ্যে রয়েছে খালি কন্টেইনার সমূহ পরিবহন ও এসএপিএল ইয়ার্ডে সংরক্ষণ এবং গ্রাহকের পরামর্শে তাদের নির্দেশিত স্থানে পুনরায় কন্টেইনার পরিবহন। এছাড়াও কিছু বিধিবদ্ধ সেবা যেমন কন্টেইনারের অবস্থা সার্ভে, তার মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং জীবানু মুক্ত করা (ফিউমিগেশন) ইত্যাদি অত্র কোম্পানী প্রদান করে থাকে।

কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন (সিএফএস): আমদানী ও রপ্তানীকৃত পণ্য পরিবহন, মজুতকরণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালনা এবং এই ব্যবস্থায় যে সকল কার্যপরিচালনা বা গ্রাহক সুবিধা প্রদান করা হয়:

- গ্রাহকদের কাছ থেকে রপ্তানী পণ্য গ্রহণ, গৃহিত পণ্য সমূহের কোম্পানীর বন্ডেড ওয়ারহাউজে মজুদকরণ, মজুতকৃত এই সকল পণ্যের রপ্তানীর জন্য কাস্টমস্ সংক্রান্ত সকল দলিল দস্তাবেজ তৈরী ও অন্যান্য যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পাদনের মাধ্যমে এবং উক্ত পণ্য সমূহ কাস্টমস্ নির্দেশিত সকল কার্যক্রম সম্পাদন শেষে গ্রাহকের চাহিদা মোতাবেক চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার পোর্ট ইয়ার্ডে পৌঁছানো এমনকি জাহাজীকরণ পর্যন্ত সুবিধা প্রদান।
- আমদানীকৃত পণ্যের কন্টেইনারের ক্ষেত্রে চট্টগ্রাম বন্দর থেকে কন্টেইনার খালাসকরণ, কাস্টমস্ এবং আমদানির ক্ষেত্রে যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পাদন শেষে কোম্পানির ডিপোতে উক্ত পণ্য সমূহের আনস্টাফিং সম্পাদন করে গ্রাহকদের চাহিদা অনুযায়ী সেগুলো নির্দিষ্ট গন্তব্যে পৌঁছানোর ব্যবস্থা করা।

এসএপিএল (SAPL) এর নিম্নোক্ত ০৪(চারটি) সহযোগী প্রতিষ্ঠান রয়েছে:

- সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট ইন্ট গ্রেটওয়ে (ইন্ডিয়া) প্রাইভেট লিমিটেড: BISN জেটিসহ গার্ডেন রিচের ১নং এবং ২নং জেটি সমেত কোম্পানীর নতুন স্থাপিত কলকাতা টার্মিনাল (SAPL-KT) নামে পরিচিত। এই টার্মিনালটি হুগলী নদীর তীরে অবস্থিত এবং কলকাতা পোর্ট ট্রাস্ট নেতাজি সুবাস ডক এর কন্টেইনার টার্মিনালের পাশে সর্বমোট ১০ একর জায়গা নিয়ে গঠিত এবং ইহার নদীর তীর সংলগ্ন ৪০০ মিটার দীর্ঘ জলসীমা রয়েছে। টার্মিনালটির সুবিধাদির মধ্যে ১,১৮৭ বর্গমিটার জুড়ে পণ্য রাখার গুদাম ঘর (ট্রানজিট সেড), ৪,০৪৮ বর্গমিটার জুড়ে পণ্য মজুত করার পাকা জায়গা এবং ১৩,৮৯০ বর্গমিটার জুড়ে খোলা জায়গায় পণ্য মজুতের ব্যবস্থা রয়েছে। এসএপিএল এর ভারতীয় সাবসিডিয়ারী এর নিকট SAPL-KT কে ভারতীয় শিপিং মন্ত্রণালয়ের অধিনে থাকা ভারতীয়

অভ্যন্তরীণ জলপথ কর্তৃপক্ষ (IWAI) কর্তৃক ৩০শে অক্টোবর ২০১৮ইং তারিখে আয়ের বন্টন ভিত্তিতে (Revenue Sharing Model) ৩০ বছর মেয়াদী চুক্তির আওতায় হস্তান্তর করা হয়।



২০২২-২৩ অর্থ বছরে কোম্পানী ৫,৭৯,৫৩৯.২২ মেট্রিকটন পণ্য হ্যান্ডেলিং করেছে যা মাসওয়ারী বিস্তারিত বিবরণ নিম্নে পেশ করা হল:

মাস	ফ্লাই-এ্যাশ (মে. টন)	অন্যান্য কার্গো (মে. টন)	মোট (মে. টন)
জুলাই-২২	৩৫,৬৬০.০০	৮৯৬.০০	৩৬,৫৫৬.০০
আগস্ট-২২	৪০,০৮৬.০০	৩,৭৯০.০২	৪৩,৮৭৬.০২
সেপ্টেম্বর-২২	৪০,৭৩৮.০০	৪,৯৬৭.৪৯	৪৫,৭০৫.৪৯
অক্টোবর-২২	৩৭,০১৯.০০	২,৭৫৭.০০	৩৯,৭৭৬.০০
নভেম্বর-২২	২৬,৩৬৪.৬০	১,২৪১.০০	২৭,৬০৬.৬০
ডিসেম্বর-২২	২৮,০১১.০০	৮৮৬.৭৬	২৮,৮৯৮.৭৬
জানুয়ারী-২৩	৪৬,৭১৬.০০	৭৭১.৩৩	৪৭,৪৮৭.৩৩
ফেব্রুয়ারী-২৩	৫০,৯৬৬.২০	২,৪৮৪.৬০	৫৩,৪৫১.৮০
মার্চ-২৩	৫৪,৬৮১.৬০	৪,১১১.৪৫	৫৮,৭৯৩.০৫
এপ্রিল-২৩	৬৩,৪২৫.০০	২,৮১৪.৩৬	৬৬,২৩৯.৩৬
মে-২৩	৭১,২৬১.০০	৩,৭৩৯.৩৭	৭৫,০০০.৩৭
জুন-২৩	৫১,৯০২.০০	৪,২৪৯.৪৪	৫৬,১৫১.৪৪
মোট	৫,৪৬,৮৩০.৪০	৩২,৭০৮.৮২	৫,৭৯,৫৩৯.২২

- **সেমকর লিমিটেড:** কোম্পানীর প্রতিটি ১০ টাকা মূল্যের ১৭,৫৮,৩০০ সাধারণ শেয়ারের ০৪ টি ব্যতীত সকল শেয়ারের সত্ত্বাধীকারী। সেমকর একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানী যেটি ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (WSML) এর ১০০% শেয়ারের মালিক যা এর উদ্যোক্তাদের কাছ থেকে ১৯৯৯ সালের ১৯ সেপ্টেম্বর ক্রয় করে নেয়। ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (WSML) একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানী যা কোম্পানী আইন ১৯৯৪ অনুসরণে ১৯৯৯ সালের ৬ই সেপ্টেম্বর নিবন্ধিত হয়। সেমকর লিমিটেড এবং সহযোগী প্রতিষ্ঠান ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস্ লিমিটেড (WSML) কেউই ব্যবসায়িক ভাবে সক্রিয় নয়।
- **কন্টেইনার ট্রান্সপোর্টেশন সার্ভিসেস লিমিটেড (CTSL):** একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানী যা কোম্পানী আইন ১৯৯৪ অনুসরণে ২০১৩ সালের ২৫শে নভেম্বর গঠিত হয় যার মুখ্য উদ্দেশ্য হল আমদানি/রপ্তানিকৃত

কন্টেইনার চট্টগ্রাম বন্দর ও অন্যান্য ডিপোর মধ্যে আনা-নেয়া করা। সিটিএসএল ২০১৪ সালের ১লা জুলাই হতে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনা শুরু করেছে। বর্তমানে সিটিএসএল এর ৯৯% শেয়ার এসএপিএল (SAPL) ধারণ করে এবং পণ্য পরিবহন কার্যক্রমের জন্য অত্র কোম্পানীর ২৯টি প্রাইম মুভার এবং সমপরিমাণ ট্রেইলার রয়েছে।

- **সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট প্রাইভেট লিমিটেড, সিঙ্গাপুর (SAPPL):** অত্র কোম্পানীটি মূল কোম্পানীর সিঙ্গাপুরীয় সম্পূরক (সাবসিডিয়ারী) কোম্পানী। এই কোম্পানীর মূল লক্ষ্য হচ্ছে সিঙ্গাপুরে অবস্থিত আন্তর্জাতিক শিপিং লাইনের সদর দফতর এবং আঞ্চলিক দফতর সমূহের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করা। এছাড়া কোম্পানীর অধীনে থাকা চট্টগ্রাম, ইন্ডিয়া ও মুক্তারপুর স্থাপনার জন্য প্রয়োজন মত বন্দর এবং ওয়ার হাউজের জন্য উচ্চমান সম্পন্ন যন্ত্রপাতির খোঁজ খবর ও সংগ্রহ কাজে সহায়তা করা।



আর্থিক কার্যক্রম ও ফলাফল:

মিলিয়ন টাকা

বিবরণ	৩০শে জুন ২০২৩ সমাপ্ত বছরের জন্য		৩০শে জুন ২০২২ সমাপ্ত বছরের জন্য	
	একীভূত	পৃথক	একীভূত	পৃথক
আয়	১,৮২০.৮৫	১,৬৮৩.৬১	১,৭৬৭.৪৪	১,৬৬৮.৩১
পরিচালন ব্যয়	(৯২৭.৯০)	(৮০২.৫৯)	(৮৭৪.৩২)	(৭৮৫.৬৫)
মোট লাভ	৮৯২.৯৫	৮৮১.০২	৮৯৩.১২	৮৮২.৬৬
সাধারণ ও প্রশাসনিক ব্যয়	(১৬০.১৫৪)	(১৫৪.৮৬)	(১৪৮.৫৪)	(১৪২.৮৪)
বিপন্ন ও পেশন ব্যয়	(০.৭৫)	(০.৫৯)	(১.৫০)	(০.৮৭)
পরিচালন মুনাফা	৭৩২.০৫	৭২৫.৫৭	৭৪৩.০৮	৭৩৮.৯৫
অন্যান্য আয়	৮.৪১	৮.৪১	৯.৯৭	৮.৫২
আর্থিক ব্যয়	(২৫৯.০৪)	(২৫৪.১৫)	(৩২২.৫৮)	(৩১৭.৯০)
পরিচালনা জনিত ক্ষতি	(২২.৭৫)	(২২.৭৫)	(২২.০৬)	(২২.০৬)
বিপিপিএফ পূর্ববর্তী মুনাফা	৪৫১.১৭	৪৪৯.৫৮	৪০৭.৫১	৪০৭.২৯
বেনিফিসারিজ প্রফিট পার্টিসিপেশন এর লভ্যাংশের ভাগ (বিপিপিএফ)	(২২.৪৮)	(২২.৪৮)	(২০.৩৬)	(২০.৩৬)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	৪২৮.৬৯	৪২৭.১০	৩৮৭.১৪	৩৮৬.৯৩
বর্তমান আয় কর	(৯৬.৮৮)	(৯৪.২৪)	(৭৫.৫১)	(৭৫.৩৭)
ডেফার্ড ট্যাক্স	(৩৯.৭৯)	(৩৯.৫১)	(২৯.৫৫)	(২৯.৩৩)
কর পরবর্তী নীট মুনাফা	২৯২.০৩	২৯৩.৩৫	২৮২.০৮	২৮২.২৩

আমাদের সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ উপরের ছক থেকে দেখবেন যে চট্টগ্রাম অফ-ডকে কোম্পানীর পরিচালন জনিত মুনাফা হ্রাস পেয়েছে। কোম্পানীর অন্য ইউনিট মুক্তাপুর টার্মিনাল এ বছরও বিগত বছরের মতই করেছে। বিভিন্ন খাতে ব্যয়ের হিসাব দেখলে দেখা যাবে যে, কোম্পানীর পরিচালন ব্যয় এবং সাধারণ ও প্রশাসনিক ব্যয় বিগত বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে। অন্যদিকে আর্থিক ব্যয় হ্রাস পেয়েছে, যার কারণ হিসাবে উল্লেখ করা যায় ঋন নেয়ার সার্বিক খরচাদি কম ছিল এবং কোম্পানীর অর্থ বিভাগ কম খরচে দীর্ঘ মেয়াদী ঋন পাওয়ার ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে।

যাইহোক, বিগত বছরের তুলনায় এবছর কোম্পানীর কর পরবর্তী সমন্বিত মুনাফা ৩.৫২% বৃদ্ধি পেয়েছে। ৩০ জুন ২০২৩ইং পর্যন্ত পৃথকভাবে কোম্পানীর সমন্বিত আয় অর্থাৎ কর প্রদানের পরের নীট লাভ অন্তর্ভুক্তি সহ চলতি বছরে ৪০০.৬০ মিলিয়ন টাকা হয়েছে (আর্থিক বিবরণীর ১৮-নং অনুচ্ছেদ দেখা যেতে পারে)। এই পরিস্থিতি বিবেচনায় কোম্পানীর পরিচালক পর্ষদ নিম্নলিখিত লভ্যাংশ প্রদানের সুপারিশ করেছেঃ

লভ্যাংশ

কোম্পানীর পরিচালক পর্ষদ বিগত ২৮শে অক্টোবর ২০২৩ইং তারিখে অনুষ্ঠিত পর্ষদ সভায় শেয়ারহোল্ডারগণের জন্য ৩০ জুন ২০২৩ইং সমাপ্ত অর্থবছরে ১২% নগদ লভ্যাংশ সুপারিশ করেছে। ২৮শে ডিসেম্বর ২০২৩ইং সালে অনুষ্ঠিতব্য ১৯তম বার্ষিক সাধারণ সভার অনুমোদন সাপেক্ষে যাদের নাম ২৬শে নভেম্বর ২০২৩ইং তারিখে (রেকর্ড ডেট) সদস্য/ডিপোজিটরী রেজিস্ট্রারে নথিভুক্ত থাকবে কেবল সে সমস্ত শেয়ারহোল্ডারগণই লভ্যাংশ পাওয়ার অধিকারী হিসেবে বিবেচিত হবেন।

মুনাফা বন্টন

বিবরণ	মিলিয়ন টাকা
সম্মিত আয়- ২০২৩ইং সালের ৩০ শে জুন পর্যন্ত (আর্থিক বিবরণের নোট ১৮: পৃথকভাবে)	৪০০.৬
২৮ শে অক্টোবর ২০২৩ ইং তারিখের পর্ষদ সভায় অনুষ্ঠিত মুনাফা বন্টনের সুপারিশ অনুযায়ী	
২০২২-২৩ অর্থ বছরের লভ্যাংশ :	২৮৪.২
• নগদ লভ্যাংশ : ১২% (২০২১-২০২২: ১৫%)	
• ষ্টক লভ্যাংশ : নাই (২০২১-২০২২: নাই)	-
বন্টনের নিমিত্তে সুপারিশ পরবর্তী নীট অর্জিত আয়	১১৬.৪

কর্পোরেট অনুশাসন কোড ১(৫) এর শর্ত অনুযায়ী অতিরিক্ত সংযোজন:

i. বিদ্যমান শিল্পের দৃষ্টিভঙ্গী এবং সম্ভাব্য ভবিষ্যৎ উন্নয়ন:

চট্টগ্রামস্থ অফ-ডক শিল্প প্রতিষ্ঠানটি দেশের সমগ্র বাণিজ্য কার্যকলাপে সরাসরি সংযুক্ত, এছাড়া চট্টগ্রাম বন্দরের পরিচালনা সামর্থের উপর নির্ভরশীল। যেটা বিশ্বব্যাপী মহামারির ফলে চরম ভাবে ক্ষতিগ্রস্ত। অফ-ডকের রপ্তানী কার্যক্রম ১১.৩৫% এর আশানুরূপ প্রবৃদ্ধি অর্জন করেছে এবং মহামারির পূর্বে যে কার্যক্রম ছিল তা শীঘ্রই ফিরে আসে। অপরদিকে আমদানী কার্যক্রম ১৮% নীচে নেমে যায়। আমদানী বাণিজ্যের ঋনাত্মক প্রবৃদ্ধির ক্ষেত্রে আরও যোগ হয়েছে চট্টগ্রাম কাষ্টমস হাউজের চলমান অস্বাভাবিক “দ্বৈত খালাস” পদ্ধতির প্রচলন, যেখানে অফ-ডক পণ্য কার্যক্রম পোর্ট এলাকার ভিতরে পরিচালিত হয়।

অফ-ডক সমূহের ব্যাপক অবকাঠামো সুবিধাদি সম্বলিত, পরীক্ষিত সামর্থ এবং অভিজ্ঞ ব্যবস্থাপনা দেশের অধিকাংশ বাণিজ্য কার্যক্রম পরিচালনা করবে এবং ঢাকার সন্নিহিত নৌ-টার্মিনালে বাণিজ্যিক কার্যক্রম ক্রমাগত এগুচ্ছে। ভারতের পূর্বাঞ্চলীয় বন্দর সমূহের

সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য যথেষ্ট প্রচেষ্টার ফলে উৎসাহ ব্যঞ্জক ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে এবং বাণিজ্য প্রসারে একটি নতুন দিক উন্মুক্ত হয়েছে যার ফলে ভারতের সাথে দ্বি-পাক্ষিক বাণিজ্য প্রসার ঘটবে এবং এর ফলে চট্টগ্রাম অফ-ডক এ বাণিজ্যিক কার্যক্রমে কোন ব্যাঘাত সৃষ্টি হবে না। চট্টগ্রাম বন্দর ও প্রধান স্থল বন্দর সমূহ সক্ষমতার সীমাবদ্ধতার সাথে চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হচ্ছে। এই অবস্থায় নদী বন্দর সমূহের জন্য একটি বিরাট বিকল্প সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। দেশের বাণিজ্যের প্রবৃদ্ধি ক্রমাগত কোন সমস্যা ছাড়াই অগ্রগতি হচ্ছে। দেশের পণ্য সরবরাহ ব্যবস্থা কোভিড-১৯ মহামারির ফলে বিপর্যয় কালে নদীবন্দর সমূহ বিশেষভাবে প্রধান উপায় হিসেবে নদী পথে পণ্য সরবরাহ ব্যবস্থা চলমান ছিল-চট্টগ্রাম হোক অথবা ভারত থেকে হোক। বেসরকারী রিভার টার্মিনাল-এ আরো বেশি বাল্ক/ব্রেক বাল্ক পণ্য পরিচালনা করার অনুমতি দেওয়ার ক্ষেত্রে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড একটি ধীর কিন্তু স্থির অবস্থান নিয়েছে যার ফলে নৌ-পথে নিয়মিত পরিচালিত আমদানী ও রপ্তানী উভয় ক্ষেত্রেই বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক কার্গো বাণিজ্যে একটি নতুন দিক উন্মুক্ত হয়েছে। দুই দেশের মধ্যে বাণিজ্য সম্পর্কের ক্রমাগত উন্নতি এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পদক্ষেপসমূহ সহজীকরণের মাধ্যমে এই শাখাটি ক্রমাগত বৃদ্ধি পাবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

ii. বিভাগ ভিত্তিক কর্মসম্পাদনের খতিয়ান:

কোম্পানীর মূলকার্যক্রম ইতিপূর্বে ব্যবসায়িক কার্যক্রমের অধীনে বর্ণনা করা হয়েছে। বিগত বছরের তুলনায় চলতি বছরে পণ্য পরিবহনের মোট পরিমাণ (টিইউস) এবং অর্জিত রাজস্বের বিভাগ ভিত্তিক কর্মসম্পাদনের খতিয়ান নিম্নে পরিবেশন করা হলো:

মিলিয়ন টাকা

বিবরণ	২০২২-২৩		২০২১-২২	
	পরিমাণ (টিইউস/মে.টন)	রাজস্ব (টাকা)	পরিমাণ (টিইউস/মে.টন)	রাজস্ব (টাকা)
এসএপিএল চট্টগ্রাম অফ-ডক সেবা:				
রপ্তানি পণ্যের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং	১৩০,২১৩	১,২৪২.৩৬	১৪৮,৮২৮	১,২৩০.৯৫
আমদানি পণ্যের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং	১৩,৮৯৩	১১৪.৫০	২০,৯৮২	১৪৯.৬০
খালি কন্টেইনার মজুতকরণ ও হ্যান্ডেলিং (আইসিডি) দিন হিসেবে	২,২৯২,৩৬৪	৩২৬.৮৭	২,০৫৪,৯৫৭	২৮৭.৮০
এসএপিএল-আইডাব্লিউসিটি:				
রপ্তানি পণ্যের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং	৮৭৪	৭.৫৮	১,০৪০	৯.৯৫
আমদানি পণ্যের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং	২৬	০.২১	১১৬	১.১০
আমদানীকৃত বাল্ক ও ব্রেক বাল্ক কার্গো হ্যান্ডেলিং (মে. টন)	৫৪৮,৮৫৩.৯১	৩৯.৮৭	১১৮,৫৯৯	২৫.৬০
খালি কন্টেইনার মজুতকরণ ও হ্যান্ডেলিং (আইসিডি) দিন হিসেবে	২১,২২৬	২৫.২৬	১৩,১১৮	২৪.৮০
সহযোগী প্রতিষ্ঠান হতে:				
কন্টেইনার পরিবহন (সিটিএসএল এর মাধ্যমে) ট্রিপ হিসেবে	৭৫,৭৫০	৮৫.০০	১০৯,৮৩৭	৫৩.৯৭
সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট ইস্ট গেটওয়ে (ইন্ডিয়া) প্রাইভেট লিঃ (মে. টন)	৫৭৯,৫৭৮	৫২.৬৭	৫৮৪,১২১.২৯	৫৯.৭২

iii. ঝুঁকি এবং উদ্বেগ অভ্যন্তরীণ ও বৈদেশিক ঝুঁকি উপসর্গসহ টেকসই ব্যবসায় হুমকি এবং পরিবেশের উপর নেতিবাচক অভিঘাত, যদি থাকেঃ

ঝুঁকি শুধু নেতিবাচকভাবে কোম্পানীর অভ্যন্তরীণ ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ও তার সাফল্যকে ব্যাহত করে না, তার ব্যবস্থাপনা প্রসূত সিদ্ধান্তকেও প্রভাবিত করে। এই প্রক্রিয়ায় কোম্পানীর জন্য টেকসই প্রতিদ্বন্দ্বিতার ফলে সুবিধাসমূহ সনাক্তকরণ এবং তা সৃষ্টি করা এবং সঠিকভাবে ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার অন্তর্ভুক্ত। এগুলোর মধ্যে একটি পূর্বশর্ত হল সঠিক সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যা কোন নির্দিষ্ট ঝুঁকি সনাক্তকরণে সাহায্য করে।

চট্টগ্রাম বন্দরের আমদানী রপ্তানী হ্যান্ডেলিং এর সক্ষমতার উপর দেশের আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পরিচালিত ও প্রসারিত হয়, তার উপর অফ-ডক পরিচালনা ভীষনভাবে নির্ভর করে। সুতরাং কোন ধরনের বিশৃঙ্খলা চট্টগ্রাম বন্দরের পরিচালনায় দেশের বাণিজ্যের পরিমানের উপর বিরূপ প্রভাব পড়বে। এর ফলশ্রুতিতে কোম্পানীর ব্যবসা বাণিজ্যে বেঘাত ঘটবে।

সরকার এটি একটি অতিব জরুরি বিষয় বলে স্বীকার করছে যে, চট্টগ্রাম বন্দরের সক্ষমতার ঘাটতি আছে। ইতোমধ্যে প্রথম সারির প্রকল্প হাতে নিয়েছে যেমন পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল এবং বে-কন্টেইনার টার্মিনাল যা এই ঘাটতির চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা করবে। চট্টগ্রাম বন্দরের নির্ভরতা ছাড়াও এই প্রকল্প সমূহ বঙ্গোপসাগরের খুব কাছে। এর ফলে সাগর থেকে উদ্ভূত প্রাকৃতিক দুর্যোগের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার ঝুঁকির সম্ভাবনা আছে। যাহোক বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক সম্প্রতি নির্মিত প্রতিরক্ষা বাঁধের ফলে এই ঝুঁকি অনেক খানি হ্রাস পেয়েছে। উপরন্তু এই বাঁধটিকে এশিয়ান হাইওয়ের একটি গুরুত্বপূর্ণ অংশ হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। যার জন্য এই বাঁধটির কার্ঠামো আরো মজবুত করা হয়েছে। এর ফলে সম্ভাব্য প্রাকৃতিক দুর্যোগ অনেক হ্রাস পেয়েছে।

ট্রান্সশিপমেন্ট কন্টেইনার পরিবহনে মুক্তারপুর টার্মিনালও চট্টগ্রাম বন্দরের উপর ব্যাপকভাবে নির্ভরশীল। সুতরাং চট্টগ্রাম বন্দরের পরিকল্পিত প্রসারণ প্রকল্পের চলমান কাজের কোন বিলম্ব হলে মুক্তারপুর নৌ-বন্দরের কার্যক্রম বাধাগ্রস্ত হবে। এছাড়াও মুক্তারপুর নৌ-বন্দরের সুযোগ ও সুবিধা আছে (অফ-ডকের মতো নয় বিধায়) বাংলাদেশের প্রতিবেশী রাষ্ট্রের রাজ্যগুলোর সাথে বাণিজ্যিক কার্যক্রম সরাসরি পরিচালনা করার। এজন্য চট্টগ্রাম বন্দরের প্রয়োজন হবে না।

এসএপিএল এর সকল অফ-ডক ও নৌ-বন্দর সঠিক পরিচালনায় নিহিত ঝুঁকি সমূহ নিরূপণ করেছে এবং সেইমতে সঠিকভাবে ঝুঁকি কমানোর ব্যবস্থা নিয়েছে যাতে টেকসই পরিবেশ নিশ্চিত করা যায়। পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার মাধ্যমে স্থলে ও জলে নেতিবাচক প্রভাব হ্রাস করা যায়।

এসএপিএল খুবই উচ্চমানের পরিবেশগত বৈধ এবং নিয়ন্ত্রনমূলক বিধিমালা অনুসরণ করছে। যাতে তাৎপর্যপূর্ণ মামলা, অধিগ্রহণ এবং এধরনের ঝুঁকি কোন বিতর্ক বা সরকারী নিয়ন্ত্রন মূলক ব্যবস্থার আওতা এড়ানো যায়। এই সমস্ত বিষয়গুলো খুবই অনিশ্চয়তাপূর্ণ এবং ফলাফলও আন্দাজ করা কঠিন। এসব আমরা পূর্ব অভিজ্ঞতা থেকে বুঝতে পারি। এ বিষয়গুলির উপস্থিতি নির্ভর করে ঘটনা ঘটীর অথবা না ঘটীর উপর। ভবিষ্যতেও এসব ঘটতে পারে যেটা কোম্পানীর নিয়ন্ত্রনের বাইরে।

বর্তমান আইনানুগ বিষয়াবলি যেগুলোর সম্ভাব্য এবং অনুমানযোগ্য প্রভাব কোম্পানীকে আর্থিক ভোগান্তির মধ্যে ফেলেছে, যেগুলোর বিবরণ নিম্নে দেওয়া হলোঃ

ক্রমিক নং	মামলা-মোকদ্দমা	পক্ষগণের নাম
০১	অপর মামলার নং ৪১৪/১৪	আনোয়ারা বেগম বনাম এসএপিএল; তৃতীয় যুগ্ম জেলা জজ আদালত, চট্টগ্রাম
০২	অপর মামলার নং ৫৭/২০২১	এসএপিএল বনাম মনোয়ারা বেগম গং তৃতীয় জৌষ্ঠ সহকারী জজ আদালত, চট্টগ্রাম
০৩	পিটিশন মামলা নং ১৬৪/২০	এসএপিএল বনাম বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ অতিরিক্ত বিভাগীয় কমিশনারের আদালত, চট্টগ্রাম



পরিশেষে এসএপিএল এর সকল সেবা সুবিধাদি নির্ভর করে বানিজ্যিক লাইসেন্স ঠিকমতো পরিচালনার উপর যেমন চট্টগ্রাম/পানগাঁও কাস্টমস্ হাউজ (জাতীয় রাজস্ব বোর্ড), চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং অন্যান্য সরকারী সংস্থা সমূহ থেকে নবায়ন অনুমোদন/ছাড়পত্র সংগ্রহ। লাইসেন্স অনুমোদন বা ছাড়পত্রের ক্ষেত্রে যেকোন স্তরে বিলম্ব হলে সুষ্ঠুভাবে ব্যবসা পরিচালনার ক্ষেত্রে তার একটি বিরূপ প্রতিক্রিয়া রয়েছে।

- iv. **পণ্য সামগ্রী বিক্রয় মোট লভ্যাংশ এবং নীট লভ্যাংশ:**
কমপ্রিহেনসিভ ইনকাম স্টেটমেন্ট এ যথাযথভাবে দেখানো হয়েছে।
- v. **অসাধারণ কার্যকলাপ এবং তার প্রভাব**
অসাধারণ কার্যকলাপ এবং তার অভিঘাত প্রতিবেদন এর বছরে কোন অসাধারণ কার্যকলাপ, মুনাফা বা ক্ষতি বিদ্যমান ছিল না।
- vi. **সংশ্লিষ্ট পার্টির সাথে লেনদেন:**
আর্থিক বিবরণীর নোট-৪০ এ উল্লেখ করা হয়েছে।
- vii. **আইপিও থেকে প্রাপ্ত অর্থের সন্ধ্যাবহার:**
প্রযোজ্য নয়
- viii. **আইপিও পরবর্তী আর্থিক ফলাফলের ব্যাখ্যা :**
প্রযোজ্য নয়
- ix. **ত্রৈ-মাসিক এবং বার্ষিক আর্থিক বিবরণীর মধ্যে উল্লেখযোগ্য পার্থক্য:**
নিম্নে বর্ণিত ক্লজ-XVIII ব্যতিত ত্রৈ-মাসিক এবং বার্ষিক আর্থিক বিবরণীর মধ্যে কোন উল্লেখযোগ্য পার্থক্য নেই।
- x. **পরিচালক বৃন্দের প্রনোদনা:** প্রনোদনা, কার্যকলাপের অবস্থা নির্ণয় এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় আর্থিক সুবিধাদি নির্বাহী পরিচালকদের ক্ষেত্রে নিয়োগ ও প্রনোদনা কমিটি দ্বারা প্রতি বছর মূল্যায়ন করা হয়। এ ব্যাপারে একটি বিবরণ আর্থিক বিবরণীর নোট নং ৩১.০১ এ অন্তর্ভুক্ত আছে। অনির্বাহী পরিচালকগণ, স্বাধীন পরিচালকসহ সকলকেই তাদের উপস্থিতির জন্য শুধুমাত্র উপস্থিতি সম্মানী প্রদান করা হয়।
- xi. কোম্পানীর ব্যবস্থাপনা পর্ষদের প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে খুব জোরালো ভাবে কর্ম পদ্ধতির বর্তমান অবস্থা, পরিচালনার ফলাফল, নগদ অর্থ প্রবাহ এবং বন্ধকী জামানতের পরিবর্তন তুলে ধরা হয়েছে।
- xii. হিসাব-নিকাশের জন্য যথাযথভাবে বই সংরক্ষণ করা হচ্ছে।
- xiii. আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করতে নিরবিচ্ছিন্নভাবে নিখুঁত হিসাব নিকাশের পদ্ধতি অনুসরণ করা হচ্ছে। হিসাব-নিকাশের মূল্যমান (এসটিমেট) নিরূপণের ভিত্তি হচ্ছে যৌক্তিকতা ও বিচক্ষণতা।
- xiv. আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করতে আন্তর্জাতিক এ্যাকাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ড (আইএএস) এবং আন্তর্জাতিক ফিন্যানশিয়াল রিপোর্টিং স্ট্যান্ডার্ড (আইএফআরএস) যা বাংলাদেশেও প্রযোজ্য- তাই অনুসরণ করা হয়েছে। এর পরিপালন সংক্রান্ত বিস্তারিত বিবরণী আর্থিক বিবরণীর নোট ২.০১ এ সন্নিবেশিত হয়েছে।
- xv. আপনাদের কোম্পানীতে অভ্যন্তরীণভাবে একটি বিচক্ষণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা প্রচলিত আছে যাতে কোন অসঙ্গত বিবরণী অন্তর্ভুক্ত না

হয় তার নিশ্চয়তা প্রদান করেছে। উক্ত অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা কোম্পানীর নিজস্ব নিরীক্ষা দল দ্বারা নিয়মিত পর্যালোচনা করা হচ্ছে।

- xvi. অত্র কোম্পানী নিয়ন্ত্রণকারীর জারিকৃত শর্তাবলী যথাযথভাবে প্রতিপালন করে এবং সংখ্যা গরিষ্ঠ শেয়ারহোল্ডারদের স্বার্থের অপব্যবহার থেকে সকল সংখ্যালঘু শেয়ার হোল্ডারদেরও নিরাপত্তা নিশ্চিত করেছে।
- xvii. অগ্রগামী প্রতিষ্ঠান হিসেবে কোম্পানীর সক্ষমতার বিষয়ে কোন উল্লেখযোগ্য সংশয় নেই।
- xviii. রিপোর্টে চলতি আর্থিক বছরে, যদিও বর্তমান অর্থনৈতিক সংকট, মূল্যস্ফীতি এবং সমগ্র পৃথিবী জুড়ে যুদ্ধকালীন ক্রমশ চলমান গণঅসন্তুষ্ট ইত্যাদি কারণে কোম্পানী এক বিরূপ পরিস্থিতির মধ্য দিয়ে যাচ্ছে কিন্তু খালি কন্স্টেইনার হ্যাভেলিং ১১.৩% বৃদ্ধি এবং আগস্ট ২০২২ হতে ট্যারিফ মূল্য বৃদ্ধি জনিত কারণে কোম্পানীর আর্থিক ফলাফলের উন্নতি সাধিত হয়েছে।
- xx. পূর্ববর্তী পাঁচ বছরে মূখ্য পরিচালন ও আর্থিক তথ্যাদি সংক্ষেপে এনেস্কার - ২ তে সন্নিবেশিত করা হয়েছে।
- xx. বছরের লভ্যাংশ ঘোষণা না করার কারণ সমূহঃ - প্রযোজ্য নয়।
- xxi. কোনো অন্তর্বর্তী কালীন লভ্যাংশ, বোনাস অথবা নগদ ইত্যাদি আলোচ্য বছরে ঘোষণা করা হয় নাই।
- xxii. চলতি আর্থিক বছর জুড়ে পরিচালক পর্ষদের অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা এবং পরিচালকদের উপস্থিতির বিষয় “পরিচালক মন্ডলীর সভা ও উপস্থিতি” এই অধ্যায়ের মাধ্যমে প্রকাশ করা হয়েছে।
- xxiii. সর্বমোট শেয়ার সংখ্যা, শেয়ারের ধরন অনুযায়ী এনেস্কার-০৩ এ প্রকাশ করা হয়েছে। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এবং এক্সচেঞ্জ কমিশনের নোটিফিকেশন নং বিএসইসি/সিএমআরসিডি/২০০৯-১৯৩/১০/এডমিন/১১৮ তারিখ ২২, মার্চ ২০২১ শর্ত নং ৪ অনুযায়ী লিয়েন ও প্লেজ সম্পর্কিত তথ্য এনেস্কার-০৪ এ প্রকাশিত হয়েছে।
- xxiv. পরিচালকগণের নিয়োগ এবং পুনর্নিয়োগ: “পরিচালকবৃন্দের নির্বাচন, নিয়োগ/পুনর্নিয়োগ” এই নামে একটি অধ্যায় পেশ করা হয়েছে। “পরিচালক বৃন্দের অভিষেক” এই অধ্যায়ে তাদের সংক্ষিপ্ত জীবন বৃত্তান্ত প্রকাশ করা হয়েছে। এসএপিএল এর পরিচালকবৃন্দ এসএপিএল ব্যতীত অন্য যে সমস্ত কোম্পানীতে পরিচালকের মর্যাদা ধারণ করছেন সে সমস্ত কোম্পানীর নাম এনেস্কার-৮ এ সন্নিবেশিত করা হয়েছে।
- xxv. আর্থিক বিবরণীতে কিছু পরিবর্তন যা ব্যবস্থাপনা পরিচালক স্বাক্ষর করেছেন তা সহ অত্র কোম্পানীর হাল নাগাদ অবস্থা এবং পরিচালন বিবরণ এনেস্কার-৫ এ বর্ণিত আছে।
- xxvi. কর্পোরেট অনুশাসন কোড এর শর্ত ৩(৩) এর প্রয়োজনানুযায়ী ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান অর্থ কর্মকর্তা কর্তৃক ঘোষণা অথবা সত্যায়ন এনেস্কার-৬ এ সন্নিবেশিত করা হয়েছে।

- xxvii. কর্পোরেট অনুশাসন কোড এর পরিপালন যা চার্টার্ড একাউন্ট্যান্ট কর্তৃক সত্যায়িত করে প্রতিবেদন এবং সনদ আকারে এনেক্সার-৭ এ সন্নিবেশিত হয়েছে।
- xxviii. পণ্য বা সেবা সম্পর্কিত ব্যবসায়িক কৌশল বা প্রযুক্তিগত সবিস্তার বিবরণী যার ব্যবসায়িক গোপনীয়তা রয়েছে তা অন্তর্ভুক্তিকরণ। প্রযোজ্য নয়

পরিচালক মন্ডলী

• পরিচালক মন্ডলীর সভা ও উপস্থিতি

২০২২ সনের ১লা জুলাই হতে ৩০শে জুন ২০২৩ইং পর্যন্ত পরিচালক পর্ষদের ০৪ (চার) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালক মন্ডলীর নাম ও সভায় তাদের উপস্থিতির বিবরণ নিম্নে প্রদান করা হলঃ

পরিচালকের নাম	উপস্থিতি	মন্তব্য
জনাব মোহাম্মদ আজিজ খাঁন	০৪	
জনাবা আঞ্জুমান আজিজ খাঁন	০৪	
জনাব জওহর রিজভী	০৪	ব্যবস্থাপনা পরিচালকের পুনঃ নিয়োগ ০৭/১১/২০২২ ইং তারিখের বোর্ড সভায় সুপারিশকৃত এবং ২৮/১২/২০২২ ইং তারিখে অনুষ্ঠিতব্য কোম্পানীর ১৮তম বার্ষিক সাধারণ সভায় তা গৃহীত।
জনাব আব্দুল মুয়ীদ চৌধুরী	০৪	
জনাব লুৎফে মাওলা আইয়ুব	০২	
জনাব হেলাল উদ্দিন আহমেদ	০১	
রিয়াজ এডমিরাল রিয়াজ উদ্দিন আহমেদ (অবঃ)	০৪	
জনাব আনিস এ খান	০৪	স্বাধীন পরিচালক পুনঃ নিয়োগ ৩০/০৪/২০২৩ ইং তারিখের বোর্ড সভায় সুপারিশকৃত।
এ্যাডভোকেট ইমতিয়াজ মাহমুদ	০২	পদত্যাগকৃত, ২৮/১০/২০২৩ ইং তারিখের বোর্ড সভায় অনুমোদিত।
জনাব লতিফ খাঁন	০৪	
জনাবা আয়শা আজিজ খাঁন	০১	
জনাবা আজিজা আজিজ খাঁন	০৪	
জনাব ফয়সাল করিম খাঁন	০৪	
জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী	০৪	
জনাব সৈয়দ নাসের হায়দার রিজভী	০৩	
জনাব সৈয়দ ফজলুল হক	০৪	
ক্যাপ্টেন কামরুল ইসলাম মজুমদার	০৪	

যে সকল পরিচালক সভায় উপস্থিত হতে পারেননি তাদের অনুপস্থিতির জন্য ছুটি মঞ্জুর করা হয়েছে।

• পরিচালকবৃন্দের নির্বাচন এবং নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ

কোম্পানীর সংঘ স্বাক্ষরের ৪২ ধারা অনুযায়ী ১৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় জনাবা আঞ্জুমান আজিজ খাঁন, জনাব সৈয়দ নাসের হায়দার রিজভী, জনাব লুৎফে মাওলা আইয়ুব, জনাবা আয়শা আজিজ খাঁন, জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী, এবং রিয়াজ এডমিরাল রিয়াজ উদ্দিন আহমেদ (অবঃ) পর্যায়ক্রমে অবসর গ্রহণ করবেন এবং যোগ্যতা বিবেচনায় তাদের পুনঃনির্বাচনের জন্য প্রস্তাব দেওয়া হবে।

বিএসইসি এর ৩রা জুন ২০১৮ইং জারিকৃত নটিফিকেশন নং বিএসইসি/সিএমআরআরসিডি/২০০৬-১৫৮/২০৭/এডমিন/৪০ শত নং ১(২)(ই) যা কর্পোরেট অনুশাসন কোড পরিপালনের শর্ত অনুযায়ী এবং বিএইসি এর ১ লা আগস্ট ২০২২ইং তারিখের অনুমোদন প্রাপ্তির পর যার স্বাক্ষর নং বিএসইসি/সিএফডি/২৬৮/২০০৯/পার্ট-iii/৬৭৮ জনাব আনিছুদ্দিন আহমেদ খান (আনিস এ. খান) কে ৩১/০১/২০২৩ইং তারিখ হতে স্বাধীন পরিচালক হিসেবে তিন বছরের প্রথম মেয়াদ সমাপ্ত করার পর তিন বছরের দ্বিতীয় মেয়াদের জন্য নিয়োগ প্রদান করা হয়। জনাব খাঁন এর এই নিয়োগ আসন্ন বাৎসরিক সাধারণ সভায় শেয়ারহোল্ডারগণের অনুমোদনের জন্য পেশ করা হবে।

নিরীক্ষা কমিটি

নিরীক্ষা কমিটি নিম্নলিখিত বোর্ড সদস্য দ্বারা গঠিত হয়েছে:

রিয়াজ এডমিরাল রিয়াজ উদ্দিন আহমেদ (অবঃ)	স্বাধীন পরিচালক	সভাপতি
জনাব আনিস এ খান	স্বাধীন পরিচালক	সদস্য
জনাব আব্দুল মুয়ীদ চৌধুরী	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য
জনাব লুৎফে মাওলা আইয়ুব	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য
জনাব সৈয়দ ফজলুল হক, এফসিএ	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য

চলতি বছরে নিরীক্ষা কমিটির ০৪ (চারটি) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

নমিনেশন এন্ড রিমিউনারেশন কমিটি

নমিনেশন এন্ড রিমিউনারেশন কমিটি নিম্নলিখিত বোর্ড সদস্য দ্বারা গঠিত হয়েছে:

জনাব আনিস এ খান	স্বাধীন পরিচালক	সভাপতি
জনাব সৈয়দ ফজলুল হক, এফসিএ	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য
জনাব লতিফ খান	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য

চলতি বছরে নমিনেশন এন্ড রিমিউনারেশন কমিটির ০৩ (তিনটি) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

বিধিবদ্ধ নিরীক্ষক

এম এম রহমান এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় অবসর নিবেন এবং যোগ্যতার বিবেচনায় পুনঃনিয়োগের প্রস্তাব দেওয়া হবে পরবর্তী আর্থিক বছর ৩০ জুন ২০২৪ইং সাল পর্যন্ত। আপনাদের বোর্ড অবশ্য ২০২৩-২৪ইং আর্থিক বছরের জন্য এম এম রহমান এন্ড কোং কে পুনঃনিয়োগ দিয়েছিলেন ২০তম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার আগ পর্যন্ত তাদের অফিসের কার্যক্রম চালিয়ে যাওয়ার জন্য। অবশ্য এর জন্য আসন্ন ১৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় শেয়ার হোল্ডারদের অনুমোদনের প্রয়োজন হবে।



ব্যবসা-বাণিজ্য সম্প্রসারণ

১৯৮৬ সনের এপ্রিল মাসে ওশেন কন্টেইনারস লিমিটেড বেসরকারী পর্যায়ে প্রথম অফ-ডক হিসেবে বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরু করে। আপনাদের পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানীর সেবা প্রদান ও প্রত্যাহিক কার্যক্রমের মান এবং সেবার মান উন্নয়নে নিরলস প্রচেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছেন যা সম্মানিত গ্রাহকদের বিশ্বাস ও উত্তোরোত্তর আস্থা অর্জনে ভূমিকা পালন করে। চট্টগ্রামস্থ অফ-ডক স্থাপনা, ঢাকা বিভাগস্থ মুন্সিগঞ্জ স্থাপনা এবং ইন্ডিয়াস্থ কলকাতা টার্মিনাল সমেত বর্তমানে কোম্পানীর মালিকানায় ৬৮.৫৪ একর নিস্কন্টক এবং ২০.৪৪ একর লিজকৃত জমি রয়েছে সাথে রশুনি ও আমদানী পণ্য হ্যাভেলিং এর কাজের জন্য ৮,১৫,৩০০ (আট লক্ষ পনের হাজার তিনশত) বর্গফুটের গুদাম ঘরের সুবিধা রয়েছে। বর্তমান প্রতিকূল বৈশ্বিক অর্থনৈতিক পরিস্থিতিতে প্রতিষ্ঠানের ভলিয়ম এবং রাজস্ব হ্রাসের দিকে পরিচালিত হওয়ায় ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বর্তমানে খরচ কমানোর পদক্ষেপ এবং দক্ষতার বাস্তবায়নে গুরুত্ব দিচ্ছে। একই সাথে, বিদ্যমান অবকাঠামোর যথোচিত ব্যবহার নিশ্চিত করতে এবং বাজারে কোম্পানীর নেতৃত্বস্থানীয় অবস্থান ধরে রাখতে সাহায্য করার জন্য নতুন গ্রাহকদের আকৃষ্ট করার প্রচেষ্টা চলমান রয়েছে।

সামগ্রিক পরিস্থিতি বিবেচনায় অধিকাংশ প্রতিযোগীরা সহজলভ্য জমির অভাবে যেকোনো ধরনের সক্ষমতা বাড়াতে অক্ষম, যেখানে অর্থনৈতিক পরিস্থিতির উন্নতি হলে SAPL স্বল্প সময়ের ঘোষণায় প্রয়োজনীয় যেকোনো ধরনের সম্প্রসারণ করার সক্ষমতা রাখে। সেইসাথে নিয়ন্ত্রক সংস্থার বিধিনিষেধের প্রত্যাশিত শিথিলকরণ হলে, ব্যক্তিগত অফ-ডকগুলো আরও বেশী আমদানী পণ্য পরিচালনা করার অনুমতি পাবে।

ইতোমধ্যে কোম্পানীর মুক্তারপুর টার্মিনালটি নিয়ন্ত্রনকারী সংস্থা হতে অনুমতি পাওয়ার ক্ষেত্রে অনেক বিলম্ব হলেও এখন পরিপূর্ণভাবে বন্দরের সকল সেবা প্রদান করে যাচ্ছে, যার মধ্যে রয়েছে কতিপয় বাছাইকৃত বাল্ক ও ব্রেক বাল্ক পণ্য, যা সামনের বছরে উল্লেখযোগ্য পরিমাণ বাণিজ্য বৃদ্ধিতে অংশ নিবে।

চলমান আশঙ্কা

আর্থিক বিবরণীর অনুমোদনের সময় অদূর ভবিষ্যতে যাতে নিরবিচ্ছিন্নভাবে সুদক্ষ পরিচালন ব্যবস্থা চলমান থাকে, যা তাৎপর্যপূর্ণ আর্থিক ও পরিচালন ব্যবস্থাপনা ও আরো অন্যান্য প্রভাব বিস্তারকারী



বিষয়ের উপর নির্ভরশীল - এই দিকে দৃষ্টি দিয়ে পরিচালকবৃন্দ চুলচেরা অনুসন্ধান ও বিশ্লেষণ করেছেন। নিকট ভবিষ্যতেও নিরবিচ্ছিন্ন পরিচালনা অব্যাহত রাখতে পর্যাপ্ত সম্পদ ও সংগতি রয়েছে বলে পরিচালকবৃন্দ আশ্বস্ত এবং এই ব্যাপারে যথেষ্ট সচেতন আছেন। অতএব চলমান এই আশঙ্কাকে সামনে রেখে এই আর্থিক প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।

কর্পোরেট অনুশাসন

কর্পোরেট অনুশাসন হচ্ছে এমন একটি পদ্ধতি যেখানে কোম্পানীর যাবতীয় কার্যাবলী শেয়ার হোল্ডারদের প্রতি জবাবদিহিতার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক কোম্পানীগুলোকে নির্দেশনা, পরিচালনা এবং নিয়ন্ত্রণ করা হয়। কোম্পানী তার উপর প্রযোজ্য সকল প্রকার নিয়ম কানুন মেনে চলে এবং সর্বোচ্চ সেবার মান বজায় রেখে ব্যবসা পরিচালনা করছে।

যেহেতু কর্পোরেট অনুশাসন কোনরূপ স্থির প্রক্রিয়া নয়, সেহেতু আমরা সবসময় উক্ত প্রক্রিয়াকে সময় উপযোগী করার চেষ্টা করি। কর্পোরেট অনুশাসন বিষয়টি অত্র বার্ষিক প্রতিবেদনে আলাদা ভাবে প্রতিবেদন আকারে দেয়া হয়েছে।

কর্পোরেট সামাজিক দায়বদ্ধতা

সমাজ ও পরিবেশের প্রতি দায়বদ্ধতার নিরিখে কোম্পানী ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার জন্য অঙ্গীকারবদ্ধ। চলমান কোভিড-১৯ মহামারির সময় সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেড স্থানীয় দুর্গত এলাকার মানুষদের খাদ্যসামগ্রী, স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা সামগ্রী দিয়ে পাশে দাড়িয়ে সেবা দিয়েছে এবং স্থানীয় হাসপাতালে চিকিৎসা সামগ্রী ও এ্যাম্বুলেন্স সেবার ব্যবস্থা করেছে। চলমান অঙ্গীকারের অংশ হিসেবে ভবিষ্যতেও কোম্পানী সমাজ এবং পরিবেশের উন্নয়নের স্বার্থে কার্যক্রম চালিয়ে যাবে।

পরিপালনের বর্তমান অবস্থা

কমিশনের নোটিফিকেশন নং BSEC/CMRRC/2006-158/207/admin/80 তারিখ ০৩ জুন ২০১৮ অনুযায়ী পরিপালনের বর্তমান অবস্থা এনেক্সার -১ এ সন্নিবেশিত হয়েছে।

মানব সম্পদ ব্যবস্থাপনা

সাধারণ মানুষই সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ এবং যেকোন প্রতিষ্ঠানের সাফল্যের জন্য ইহা একটি মূল চাবিকাঠি। কোম্পানীতে নিয়োজিত কর্মীদের দক্ষতা উন্নয়নে কোম্পানী যথেষ্ট গুরুত্ব দিচ্ছে এবং নিয়োগ প্রক্রিয়ার মাধ্যমে প্রনোদনা কমিটি জোর সুপারিশ করছে কোম্পানীর



মানব সম্পদ উন্নয়নের জন্য। তাদেরকে আমরা বিভিন্ন কোর্স ও ওয়ার্কশপে প্রশিক্ষণের জন্য দেশে বিদেশে প্রেরণের চেষ্টা করছি। এছাড়াও তাদের নিজ নিজ কর্মক্ষেত্রে দক্ষতা উন্নয়নের জন্য কোম্পানীর অভ্যন্তরেও প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

কৃতজ্ঞতা স্বীকার

অত্র কোম্পানীর মূল্যবান গ্রাহকগণ আমাদের উপর আস্থা ও বিশ্বাস স্থাপন করেছেন যা আমাদের চালিকাশক্তি। এই অবস্থাকে আমরা পরম শ্রদ্ধার সাথে গ্রহণ করছি এবং তাদের প্রত্যাশা অনুযায়ী প্রচেষ্টা চালিয়ে যাবো। পরিচালনা পর্ষদ অন্তরের অন্তঃস্থল থেকে সকল ষ্টেকহোল্ডার যথা বিনিয়োগকারী, গ্রাহক, সরবরাহকারী, ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান, ইন্স্যুরেন্স কোম্পানী, সেবা প্রদানকারী, বিএসইসি, রেজিস্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানীজ, সিডিবিএল, সিএসই, ডিএসই, এনবিআর ও বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠান এর নিকট কৃতজ্ঞতা জানাচ্ছে। যাদের সর্বাত্মক সাহায্য সহযোগীতায় আজ আমরা এতদূর এগিয়ে এসেছি।

আপনাদের পরিচালকগণ প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের অবদানের কথা গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছে। তাদের ব্যক্তিগত ও যৌথ অবদান কোম্পানীকে বর্তমান অবস্থানে আনতে সহায়তা করেছে। পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানীর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের পরিবারবর্গের আন্তরিক সহযোগীতার কথাও স্বীকার করছে যার ফলে কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ মনোযোগের সহিত তাদের দায়িত্ব পালনে সক্ষম হচ্ছেন।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে

মোহাম্মদ আজিজ খাঁন
চেয়ারম্যান