



Directors' Report to the Shareholders

Dear Shareholders,

Assalamu Alaikum and a very good morning.

The Board of Directors of Summit Alliance Port Limited (SAPL) welcomes all of you to the 21st Annual General Meeting of the company and is pleased to place before you the operational activities and audited financial statements of the company for the year ended on 30th June 2025. The Directors' Report is prepared in compliance with Section 184 of the Companies Act 1994, Bangladesh Securities and Exchange Commission's Notification No. BSEC/ CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 3rd June 2018, BSEC/CMRRCD/2009-193/1/Admin/102 dated 5th February 2020 and other applicable laws and regulations.

Business Activities

Established in December 2003 in Patenga Industrial Area on the International Airport Road, Chattogram, the Company (SAPL) was listed with Dhaka and Chattogram Stock Exchange effective from 16th October 2008. SAPL has three container depots (including one depot of erstwhile OCL) and all of the company's depots at Chattogram (collectively referred to as Off-Docks) have the certification from Global Security Verification (GSV) which is the leading international network for supporting the development and implementation of measures for enhancing global supply chain security. This GSV certificate has established the fact that the company has the appropriate security measures in place, as published by the US Bureau of Customs and Border Protection, and that these measures are implemented and maintained throughout the facilities.

Along With GSV certification, all SAPL facilities are International Ship & Port Security (ISPS) code compliant.

The Company's Inland Water Container Terminal (known as Muktarpur Terminal or River Terminal) facility, established on 15.19 acres of freehold land on the bank of the Dhaleshwari river in Muktarpur under Munshiganj District, is the first of its kind in the country's private sector. Through the signing of the 2nd Addendum to the Protocol on Inland Water Transit and Trade (PIWTT) between Bangladesh and India, Muktarpur Terminal is now officially recognized as an "Extended Port of Call" and is the first (and only) private sector port to receive this status. Being similar in certain respects to the Off-Dock establishments, Muktarpur Terminal has bonded warehouse facilities along with required handling equipment for container freight stations to handle export and import cargo as well as for storage of empty containers. In addition to the mentioned facilities, Muktarpur Terminal also holds permission from the National Board of Revenue (NBR) to handle selected Bulk and Break-Bulk cargo having the specialized equipment and infrastructure in place to handle the same. With regular vessel calls at Muktarpur Terminal from both Chattogram as well as Kolkata the facility is providing a much-needed alternative to the Chattogram-based Off-Docks as well as the congested Land Ports. Having already established regular export and import cargo movement along the Chattogram – Dhaka routes the company is continuing to focus on further facilitating bilateral trade with India by connecting SAPL Muktarpur Terminal to the ports on the Eastern coast of India. The market demand for this service has been very encouraging with commodities like wheat, rice, raw cotton etc., which are imported from India, are being handled on a regular basis. Moreover, Muktarpur Terminal also completed its maiden overseas break-bulk export by transporting garments waste to India recently and regular export business is expected to continue.

Company's valued clientele includes Maersk Line, Mediterranean Shipping Corporation, CMA-CGM, Damco, APL Logistics, Kuehne + Nagel, Expo Freight, Expeditors, GBX Logistics, ONE, OOCL, PIL, COSCO BD Shipping, Schenker Logistics BD Limited, Scan Global Logistics BD Limited, Nippon Express BD Limited, Continental Traders Limited, Gold Star Line, Yang Ming Line, & DSV, etc. as well as several other prestigious Main Line Operators and Freight Forwarders who are operating in the country. At Muktarpur Terminal the Company is proud to work directly with the top importers of the Country such as Premier Cement Mills Ltd., Crown Cement Plc., Shah Cement Industries Ltd, Majumder Agrotech International etc. and reputed local vessel operators such as Sea Glory, BIWTC etc.

The principal activity of the Company is to provide ICD / CFS services to its valued clients from both the Chattogram and Munshiganj facilities. These include:

Inland Container Depot (ICD): Transportation and storage of empty containers at SAPL's yard and onward delivery of the containers to various locations as per the client's advice. Company also provides customized services to its clients such as container condition survey, repair and maintenance, fumigation etc.

Container Freight Station (CFS): Activities related to Export cargo handling as well as Import cargo handling and the services include:

- Receiving of export cargo, storage of the same in bonded warehouse, documentation to complete formalities related to export, stuffing (loading) of the cargo in the container and transportation of the same (via either road or waterway), after completion of due Customs formalities, to Chattogram Port's Container Yard or Vessel Hook Point as per Client's advice.
- Receiving import containers from Chattogram Port's yard and transporting the same to SAPL's yard (via either road or waterway), documentation, un-stuffing of the import cargo after completion of due Customs formalities and handing over of cargo to clients.



SAPL has five subsidiary companies as under:

• **Summit Alliance Port East Gateway (I) Pvt. Limited:** Company's Kolkata Terminal (SAPL- KT) consists of Garden Reach Jetty 1 & 2 along with BISN Jetty. It is situated on the bank of River Hooghly and is located just beside Kolkata Port Trust's Netaji Subhas Dock. SAPL - KT comprises of total area of 10 acres and riverfront of 400m. The facility has Warehouse area (Transit Shed) of 1,187 sqm, Hardstand Area for cargo storage of 4,048 sqm and open area for cargo storage of 13,890 sqm. SAPL - KT was handed over to the Company's Indian subsidiary by Inland Waterways Authority of India (IWAI), under the Ministry of Shipping on 30th Oct 2018 under a 30-year concession on a revenue sharing model. The Company has achieved handling 630,589.96 MT in 2024-25 of operation under the reporting period which is detailed below:

Months	FLY ASH (MT)	OTHER CARGO (MT)	TOTAL (MT)
Jul-24	53,069.32	669.46	53,738.78
Aug-24	48,924.00	2,250.13	51,174.13
Sep-24	32,878.00	67.00	32,945.00
Oct-24	44,336.00	2,223.91	46,559.91
Nov-24	49,941.00	2,095.14	52,036.14
Dec-24	46,894.00	3,697.40	50,591.40
Jan-25	53,030.00	6,405.05	59,435.05
Feb-25	46,457.00	2,199.67	48,656.67
Mar-25	50,408.00	3,319.13	53,727.13
Apr-25	63,255.00	1,185.09	64,440.09
May-25	62,755.00	3,087.67	65,842.67
Jun-25	50,527.00	915.99	51,442.99
Total	602,474.32	28,115.64	630,589.96

• **Cemcor Limited:** SAPL holds all but 4 shares of the company's 1,758,300 ordinary shares of Tk.10/- each. Cemcor is a private limited company. Cemcor in turn owns 100% shares of Wahid Spinning Mills Limited (WSML) which was purchased from its promoters on 19th September 1999. WSML was incorporated as private limited company on 6th September 1999 under the Companies Act 1994. Neither Cemcor nor its subsidiary WSML is operative.

• **Container Transportation Services Limited:** Container Transportation Services Limited (CTSL or the 'Company'), a private limited company limited by shares, was incorporated in Bangladesh on 25 November 2013 under the Companies Act, 1994 (Registration No. C-112555/13) and commenced commercial operations on 1 July 2014. It is a subsidiary of Summit Alliance Port Limited (SAPL). The register office of the Company is situated at OCL Depot, Katghar, North Patenga, Chattogram. The Company was originally established with principal objectives of carrying business of container transportation by Prime Mover & trailer to / from Port & Depots. Later, the Company obtained Freight Forwarding business license and the Management of the company decided on a strategic shift to pursue only Freight Forwarding Business under its name and subsequently the Company has entered into a joint-venture agreement with Hellmann Worldwide Logistics International (HWLI) GmbH, a Germany based world renowned freight forwarding company and

started its freight forwarding business such as airfreight, Sea freight, ground handling, dispatch and clearance of cargo in harbor areas, custom clearance, warehousing and any other related services. The previous container transportation activities were ceased effective from July 2024.



Transport Support Limited: The company was incorporated as a private limited company on 9 July 2024 under the Companies Act 1994. The company's primary objective is to transport containerized exports and import cargo to and from Chattogram Port and other depots. SAPL holds 99.5% of the company's shares. To support its operations, the company owns 29 units of Prime Movers along with an equal number of Trailers. Previously, this transportation business was operated under Container Transportation Services Limited. However, as that company has now shifted its strategic focus toward freight forwarding, the management transferred the transportation business to this new entity, Container Transport Support Limited.

• **Summit Alliance Port Pte. Limited (SAPPL):** The Company's Singaporean subsidiary was established with the main aim of maintaining close liaison with the Regional and Head offices of the International Shipping Lines that are located in Singapore as well as assisting with sourcing of high-quality Port and Warehouse equipment that is required by the Company's facilities at Chattogram, Muktaapur and India. It should be noted that the parent company (SAPL) has approved plans to wind-up / strike-off this subsidiary company as most of the planned activities can now be carried out virtually.

Financial Performance

Taka in Million

Particular	Year ended on 30th June 2025		Year ended on 30th June 2024	
	Con.	Sep.	Con.	Sep.
Revenue	7,280.99	2,048.67	2,149.37	1,994.42
Operating Expenses	(5,334.23)	(909.00)	(1,142.82)	(1,020.49)
Gross Profit	1,946.76	1,139.68	1,006.55	973.93
General & Administrative Expenses	(379.08)	(173.62)	(182.54)	(173.36)
Advertisement & Sales Promotion Expenses	(8.17)	(1.08)	(1.30)	(1.14)
Operating Profit	1,559.51	964.96	822.71	799.43
Other Income	46.10	9.51	8.78	8.70
Profit/(Loss) on Sale of Assets	(1.88)	(1.88)	(0.22)	(0.22)
Finance Expenses	(402.27)	(338.29)	(297.88)	(290.15)
Profit/(Loss) from RT Operation	(33.97)	(33.97)	(2.72)	(2.72)
Profit before WPPF	1,171.24	604.09	530.67	515.04
Workers' Profit Participation Fund (WPPF)	(58.60)	(30.20)	(25.75)	(25.75)
Profit Before Income Tax	1,112.64	573.88	504.92	489.28
Current Income Tax	(259.98)	(126.89)	(107.55)	(100.87)
Deferred Tax	(11.36)	13.23	20.23	20.48
Profit after Income Tax	841.30	433.77	417.60	408.89

Our valued Shareholders will observe from the above table that the Company's Consolidated Operating Profit increased by 89.56% due to increase in volume handling by SAPL as well as commencement of new freight forwarding business by its subsidiary company Container Transportation Services Limited (CTSL). Consolidated finance Expenses also increased almost 35% over last year due to overall increase of the cost of borrowing from the financial market and high working capital requirement for the new freight forwarding business.

The Consolidated Net Profit after Tax of the Company increased by 101.46% over the preceding financial year. During this year, SAPL experienced increased volume handling in both Export, Import and ICD segments. Furthermore, the new freight forwarding business has also been introduced by its subsidiary company Container Transportation Services Ltd (CTSL) resulting in such achievement in Consolidated Net Profit growth from last

year. Retained Earnings of the Company, standalone as of 30th June 2025 including the NPAT of the current year amounted to Tk.613.49m (refer to notes to the Financial Statements No. 38). In view of this situation, your Board has recommended a dividend for the year under report as under:

Dividend

The Board of Directors of the Company recommended a **18% Cash dividend** for the financial year ended on 30th June 2025 in its meeting held on 6th November 2025 for the Shareholders whose names appear in Members'/ Depository Register/ CDBL Database on the Record Date on **27th November 2025** shall be entitled to receive total dividend subject to the approval of the shareholders in the ensuing 21st Annual General Meeting scheduled to be held on **23rd December 2025**.

Appropriation of Profit

	Taka in Million
	2024-2025
Retained Earnings as at 30th June 2025 (Note-38 of Financial Statements: Separate)	613.5
Appropriation recommended by the Board in its meeting held on 6 th November 2025 recommended dividend for the financial year 2024-2025 as follows:	
<ul style="list-style-type: none"> • Cash Dividend : 18% (2023-2024: 15%) • Stock Dividend : Nil (2023-2024: Nil) 	426.4
Retained Earnings: Net after Appropriations recommended	187.1

Explanation on the Emphasis Matters of the Audit Report:

Not completion of audit for the year 2024-25 of a Subsidiary Company in time:

The Management of Summit Alliance Port Pte Ltd (SAPPL) has decided to cease/ discontinue the business operation of SAPPL in Singapore. In accordance with management decision, a Singapore based professional expert has been appointed to start the process of striking off application with relevant authorities (i.e. ACRA) in Singapore as such the completion of audit for the year 2024-25 has been delaying. We will duly inform to the BSEC and other regulatory bodies when SAPPL has obtained permission for striking off its name from ACRA's register.

Explanation on credit risk associated with advance against land:

Your company is pleased to confirm that the lands against which the advances were made are currently in SAPL's possession and are being used for the company's ongoing operational purposes. The process to complete the legal title of the said lands is actively underway. Accordingly, the management assures that no significant credit risk is associated with these advances.

Explanation on periodical assessment following provisions of IAS 37:

Your company is closely monitoring the Case filed with Appellate Tribunal and the judgement of Appellate tribunal will be addressed and dealt with in accordance with applicable local law.

Explanation on following provisions of IAS 19, actuarial valuation of gratuity fund:

Your Company is pleased to states that the Gratuity Scheme for its employees was formally recognized by the National Board of Revenue (NBR) on 22 September 2021 under Clauses 2, 3, and 4 of Part-C of the First Schedule to the Income Tax Ordinance, 1984, and that the related books of accounts and settlements have been maintained in accordance with the Scheme approved by the Income Tax Authority. In accordance with auditor guidance and the measurement requirements of IAS 19 Employee Benefits, the Company will appoint an actuary to determine the present value of the defined benefit obligation and ensure subsequent reflection in the Financial Statements as per reporting standards.

Explanation regarding following of Section 11 (ka) of Companies (Second Amendment) Act, 2020:

Your Company will take necessary measure soon to amend its name from "Limited (Ltd)" to "Public Limited Company (PLC)".



Additional Disclosures as per Condition- 1(5) of the Corporate Governance Code

i. Industry outlook and possible future developments in the industry:

The Chattogram based Off-Dock Industry, being directly tied to the Country's trade performance as well as Chattogram Port's handling capability, experienced a challenging year as the adverse effects of the global ongoing economic instability and various wars worldwide took a toll on volumes. The Off-Dock industry Import and Export volumes increased significantly by 17.71% & 9.19% respectively. Import volumes would have been even higher if Chattogram Customs House would stop their unusual "dual-delivery" practice, whereby the import commodities designated for the Off-Docks were handled within Chattogram Port.

While the Off-Docks, with their extensive infrastructure facilities, proven capacity and experienced management will continue to handle the major portion of the country's Trade volumes, the River Terminals near Dhaka have continued to gain prominence. The extensive efforts to promote connectivity to the ports on the Eastern coast of India is showing encouraging results and a new market segment has been created for the country's bilateral trade with India without hampering the volumes presently being handled by the Chattogram based Off-Docks. After showing their value during the supply chain disruptions

caused by the COVID-19 pandemic, during which time the riverways were the only reliable means of transporting goods from both Chattogram and India. The River Terminals came to the fore once again, this time during the domestic unrest which led to disruptions on the highways and land borders. It was the river route that offered a much-needed alternative to keep the country's cargo moving. With the National Board of Revenue taking a slow but steady stance towards allowing the private River Terminals to handle more bulk / break-bulk items this has opened a new facet for the movement of bilateral trade cargo between Bangladesh and India, with both imports and export movement regularly taking place via the waterways. This segment is expected to grow trade relations between the two countries have fully normalized and NBR's steps towards market liberalization for this sector.

ii. Segment-wise performance:

Principal activities of the company have been explained under 'Business Activities'. Segment wise performance comprising of volume handled and revenue earned during the year under report compared with that of preceding year is shown below:

Segment	2024-25		2023-24	
	Volume (TEUs/MT)	Revenue (Taka in million)	Volume (TEUs/MT)	Revenue (Taka in million)
SAPL Chattogram Off-Dock Services:				
Export container handling	133,764	1,421.18	122,499	1,373.74
Import container handling	26,772	254.66	22,123	262.56
Empty container storage & handling (ICD) in days	2,281,209	372.82	2,174,505	358.13
SAPL-IWCT:				
Import container handling	-	-	18	0.83
Import Bulk & Break-Bulk Cargo handling in MT	1,053,268.99	62.93	728,073.94	49.43
Empty container storage & handling (ICD) in days & Others	-	35.20	1,332	64.03
By Subsidiary:				
Haulage by CTSL (No. of Trips)	64,629	147.48	71,350	82.37
Summit Alliance Port East Gateway (I) Pvt. Ltd. in MT	630,589.96	82.25	702,127.27	71

iii. Risks and Concerns including internal and external risk factors, threats to sustainability and negative impact on the environment, if any:

Risks can negatively affect not only internal processes within a company and business results but also managerial decisions. This process covers identifying and creating sustainable competitive advantages for the company and implementing appropriate risk management. One of the preconditions for sound decision-making is the identification of specific risks.

Off-Dock operations is highly dependent on the efficiency of handling exports and imports by Chattogram Port Authority that is generated from international trade of the Country. Therefore, any disruption in Chattogram Port operations will have an adverse impact on the trade volume of the Country and have a consequential effect on the business of the Company. While Chattogram Port is facing capacity shortage problems, the Government has recognized the urgency of the matter and has already undertaken fast-track projects like the recently inaugurated Patenga Container Terminal and the upcoming Bay Container Terminal to address the challenge. Besides the dependency on Chattogram Port, the project is close to the Bay of Bengal and thereby risking the possibility of being affected by sea driven natural calamities. However, the recently constructed protection embankment by the Bangladesh Water Development Board has reduced this risk greatly. Furthermore, the same embankment has been earmarked to be part of the Asian Super Highway which should lead to further strengthening of the structure and thereby minimizing any potential risk from such calamities.

Muktarpur Terminal is also highly dependent on Chattogram Port to carry out the necessary transshipment container movement and will therefore be affected by any delays to the planned expansion works being carried out by Chattogram Port. Unlike the Off-Docks however the Muktarpur Terminal does have the advantage and opportunity of carrying out trading activities directly with Bangladesh's neighboring countries, whereby Chattogram Port will not have to be used.

All of SAPL's Off-Docks and Terminals undertakes appropriate operational risk assessments and implements proper mitigation measures to ensure environmental sustainability through environmental management plans minimizing the negative effect on both land and river.

SAPL operates in a highly legal and regulatory environment that is exposed to significant litigation, acquisition, and similar risks arising from disputes and regulatory proceedings. Such matters are subject to uncertainties and the outcome can be difficult to predict arising from past events and the existence of which depends upon the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events which are not always within the control of the Company.

Existing legal matters that may have a probable and estimable impact on the company's financial position are disclosed below:

Sl.	Case/Suit number	Name of the parties
1.	Other Suit number: 414/14	Anowara Begum Vs. SAPL 3rd Joint District Judge Court, Chattogram
2.	Other Suit number: 57/2021	SAPL Vs. Monowara Begum & Others 3rd Senior Assistant Judge Court, Chattogram
3.	Petition Case number: 164/20	SAPL vs. Civil Aviation Authority Additional Divisional Commissioner's Court, Chattogram
4.	VAT Case number: 302/2024	SAPL vs. VAT Appellate Tribunal, Dhaka.
5.	Artharin Execution Case no. 472/2004.	Pubali Bank Limited vs. Didarul Islam Chowdhury & others. Artharin Adalat-1, Chattogram.
6.	Artharin Execution Case no. 61/2025	SAPL vs. Pubali Bank Limited. Artharin Adalat-1, Chattogram.
7.	Writ Petition Number: 8200 of 2025	SAPL Vs. Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA) and Others. High Court Division, Supreme Court of Bangladesh.

Finally, all SAPL facilities are dependent on maintaining business licenses i.e., renewing permission/ clearance from Chattogram / Pangaon Custom House (under NBR), Chattogram Port Authority and various other relevant Government Agencies. Delay at any stage can have consequential effect in smooth continuation of the operations.

- iv. **Cost of Goods sold, Gross Profit Margin and Net Profit Margin**
Reflected in the 'Comprehensive Income Statement'.
- v. **Extraordinary Activities and their implication**
There was no such extraordinary activity, gain or loss occurred in the reporting year.
- vi. **Related Party Transactions**
Reference is made to Note-59 on Financial Statements
- vii. **Utilization of proceeds from IPO**
Not applicable
- viii. **Explanation of financial results after IPO**
Not applicable
- ix. **Significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements**
Other than issues detailed under Clause-xviii below there is no other significant variance between Quarterly and Annual financial statements.
- x. **Remuneration of Directors**
Remuneration, performance and other related perquisites/benefits of Executive Directors are reviewed annually and approved by the Nomination and Remuneration Committee. A statement is included in Note 51.01 and in 59.00- (b) on Financial Statements. Non-Executive Directors including Independent Directors are paid only attendance fee per meeting.
- xi. The Financial Statements prepared by the management of the Company present fairly its State of Affairs, the result of Operations, Cash Flows and Changes in Equity.
- xii. Proper Books of Accounts have been maintained.
- xiii. Appropriate Accounting Policies have been consistently applied in preparation of the Financial Statements and the accounting estimates are based on reasonable and prudent judgment.
- xiv. International Accounting Standards (IAS) and International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in Bangladesh have been followed in preparation of the Financial Statements. A detailed statement of compliance with IASs/IFRSs is included in Note-2.1 on the Financial Statements.
- xv. The Company maintains a sound Internal Control System which gives reasonable assurance against any material misstatement. The internal control system is regularly reviewed by the Company's Internal Audit Team.
- xvi. Being compliant with all regulatory provisions, as applicable, the company ensures that minority shareholders are protected from abusive actions by interested quarters, including controlling shareholders.

- xvii. There is no significant doubts about the Company's ability to continue as a going concern.
- xviii. During the current financial year under report, though the Company has gone through an adverse economic situation due to current economic crisis, inflation and war stocking civil unrest across the globe but the financial results improved due to increase of Import volume handling throughout the year and increase of Tariff from September 2023.
- xix. Key operating and financial data of the immediately preceding 5 (five) years has been summarized in **Annexure 2**.
- xx. Reasons for not declaring dividend for the year: Not applicable.
- xxi. No interim dividend, bonus or cash, has been declared during the year.
- xxii. The number of Board meetings held during the year and attendance by each director has been disclosed in the following chapter under the caption: Directors' meeting and attendance.
- xxiii. The pattern of shareholding disclosing the aggregate number of shares has been reported in **Annexure-3**. Lien or pledge related information as per condition No. 4 of Bangladesh Securities and Exchange Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2009-193/10/Admin/118 dated 22 March 2021 has also been disclosed in **Annexure-4**.
- xxiv. Directors' Appointment and reappointment: Reported in the chapter under the caption: Directors Election and appointment/reappointment. A brief resume of the Directors has been printed under 'Introducing the Directors'. The names of the companies in which the person also holds the directorship and members of committees of the Board have also been disclosed in **Annexure-8**.
- xxv. Management discussion and analysis on the company's position and operations along with a brief on changes in the financial statements duly signed by MD is enclosed in **Annexure-5**.
- xxvi. Declaration or Certification by MD and CFO to the Board as required under condition 3(3) of Corporate Governance Code is enclosed in **Annexure-6**.
- xxvii. Report as well as certification regarding compliance of conditions of Corporate Governance Code by a Chartered Accountant is enclosed in **Annexure-7**.
- xxviii. Business strategy or technical specification related to products or services, which have business confidentiality. Not applicable

Directors

• Directors' meeting and attendance

During the financial year from 1st July 2024 to 30th June 2025, the Board of Directors held Five (5) meetings. Name of the Directors and the number of meetings participated by each are given below:

Name of Directors	Attended	Remarks
Mr. Muhammed Aziz Khan	05	
Mrs. Anjuman Aziz Khan	04	
Mr. Jowher Rizvi	05	
Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	02	
Mr. Lutfe Mawla Ayub	05	
Mr. Helal Uddin Ahmed	03	Retired from the Board on 28.01.2025
Mr. Anis A. Khan	05	
Mr. Md. Latif Khan	04	
Ms. Ayesha Aziz Khan	02	
Ms. Azeeza Aziz Khan	04	
Mr. Faisal Karim Khan	04	
Mr. Syed Yasser Haider Rizvi	05	
Mr. Syed Nasser Haider Rizvi	01	
Mr. Syed Fazlul Haque	05	
Captain Kamrul Islam Mazumder	05	
Mr. Junayed Ahmed Chowdhury	-	Resigned, Resignation approved by the Board on 30.04.2025

The Directors who could not participated the meetings were granted leave of absence

• Directors' Election and Appointment/ Re-Appointment

As per Article 42 of the Company's Articles of Association Mr. Syed Yasser Haider Rizvi, Mr. Syed Nasser Haider Rizvi, Ms. Azeeza Aziz Khan, Mr. Md. Latif Khan & Mr. Lutfe M. Ayub shall retire in the 21st Annual General Meeting by rotation and being eligible, offer them for re-election.

After completing the two consecutive terms of three years each as Independent Director of the Board, Mr. Helal Uddin Ahmed has retired as per BSEC's condition 1(2) (e) of Corporate Governance Code as stipulated in its Notification dated 3rd June 2018.

Besides, tenure of Mr. Jowher Rizvi as Managing Director of the Company expiring on 31st December 2025. As per the provision of section 110 of the Company's Act 1994, Board of Directors of the Company decided to extend the term for a further period of three years from 1st January 2026.



Audit Committee

Audit Committee is comprised of Board members as under:

1.	Mr. Anis A. Khan	Independent Director	Chairman
2.	Mr. Abdul-Muyeed Chowdhury	Non-Executive Director	Member
3.	Mr. Lutfе Mawla Ayub	Non-Executive Director	Member
4.	Mr. Syed Fazlul Haque, FCA	Non-Executive Director	Member

During the year under report, four meetings of the audit committee were held.

Nomination and Remuneration Committee (NRC)

Nomination and Remuneration Committee is comprised of Board members as under:

1.	Mr. Anis A. Khan	Independent Director	Chairman
2.	Mr. Syed Fazlul Haque, FCA	Non-Executive Director	Member
3.	Mr. Latif Khan	Non-Executive Director	Member

During the year under report, only one meeting of the Nomination and Remuneration Committee was held.

Statutory Auditors

S. F. Ahmed & Co, Chartered Accountants, will retire in the ensuing AGM and being eligible, has offered for re-appointment for the next financial year ending on 30th June 2026. Your Board also recommended S. F. Ahmed & Co. for re-appointment for the financial year 2025-26 and to continue in the office until holding of the 22nd Annual General Meeting of the company, subject to approval of the Shareholders in the forthcoming 21st Annual General Meeting.

The Management, after several years of focusing on implementing efficiency and cost-cutting measures while simultaneously attracting new clients has achieved a satisfactory level of capacity utilization of the company's existing infrastructure. With the encouraging growth in both export and especially import volumes, the Management is presently undertaking feasibility studies to carry out expansion activities at the company's Chattogram location, with the goal of maintaining the SAPL's market leadership position.

Business Expansion

The merged company is the first such Off-Dock in the private sector and commenced operations in April 1986 in the name of Ocean Containers Limited. Since then, your Board has been continuously striving to expand facilities and improve performance standard to accommodate the increased demand that arose from the confidence and trust our valued customers reposed on our high standard services. With the Chattogram Off-Dock facilities, Munshiganj facility in Dhaka Division and Kolkata Terminal in India combined your company today has approx. 70.31 acres of freehold land along with 22.85 acre of leasehold land and has recently increased Warehouse facilities presently having over 8,51,200sft for handling Export & Import cargo.

The Company's Muktarpur Terminal is awaiting the necessary regulatory permissions from National Board of Revenue to allow handling of selective steel products in bulk & break-bulk form, which is a promising segment that will allow for substantial volume growth in the coming year.

Going concern

While approving the financial statements, Directors have made appropriate enquiries and analyzed the significant financial, operating as well as other indicators for enabling them to understand the ability of the company to continue its operations for a foreseeable period. Directors are convinced and have a reasonable expectation that the company has adequate resources to continue its operation consistently for the foreseeable future. Therefore, the company adopted the Going Concern basis in preparing these financial statements.

Corporate Governance

Corporate Governance is the system through which companies are directed, guided and controlled by the Board, keeping in view its accountability to the shareholders. Your company strives to maintain full compliance with the laws, rules and regulations that govern the business and to uphold the highest standards.

Since corporate governance is not a static process, we always continue to improve our practices. A separate chapter on corporate governance has been reported in this Annual Report.

Corporate Social Responsibility

As part of the ongoing commitment to the society and environment in which the Company conducts its business, SAPL remains promise bound to perform its obligation. During the recent countrywide flooding, SAPL stood beside the local communities by providing financial aid to those affected. We shall continue our drive to further promote social and environmental improvements whenever the opportunity arises.

Status of Compliance

A status report on compliance as per the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006 - 158/207/ Admin/80 dated 3rd June 2018 is enclosed in **Annexure-1**.

Human Resources Management

People are the most important resource and key to the success of any organization. To develop and equip the employees with key skills, the company through Nomination and Remuneration Committee places great emphasis on the development of its people and hence efforts are made to send our people to various courses and

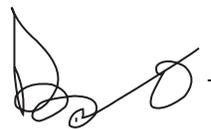
workshops. In-house workshops are also arranged as and when required to update knowledge on the respective functional areas.

Acknowledgement

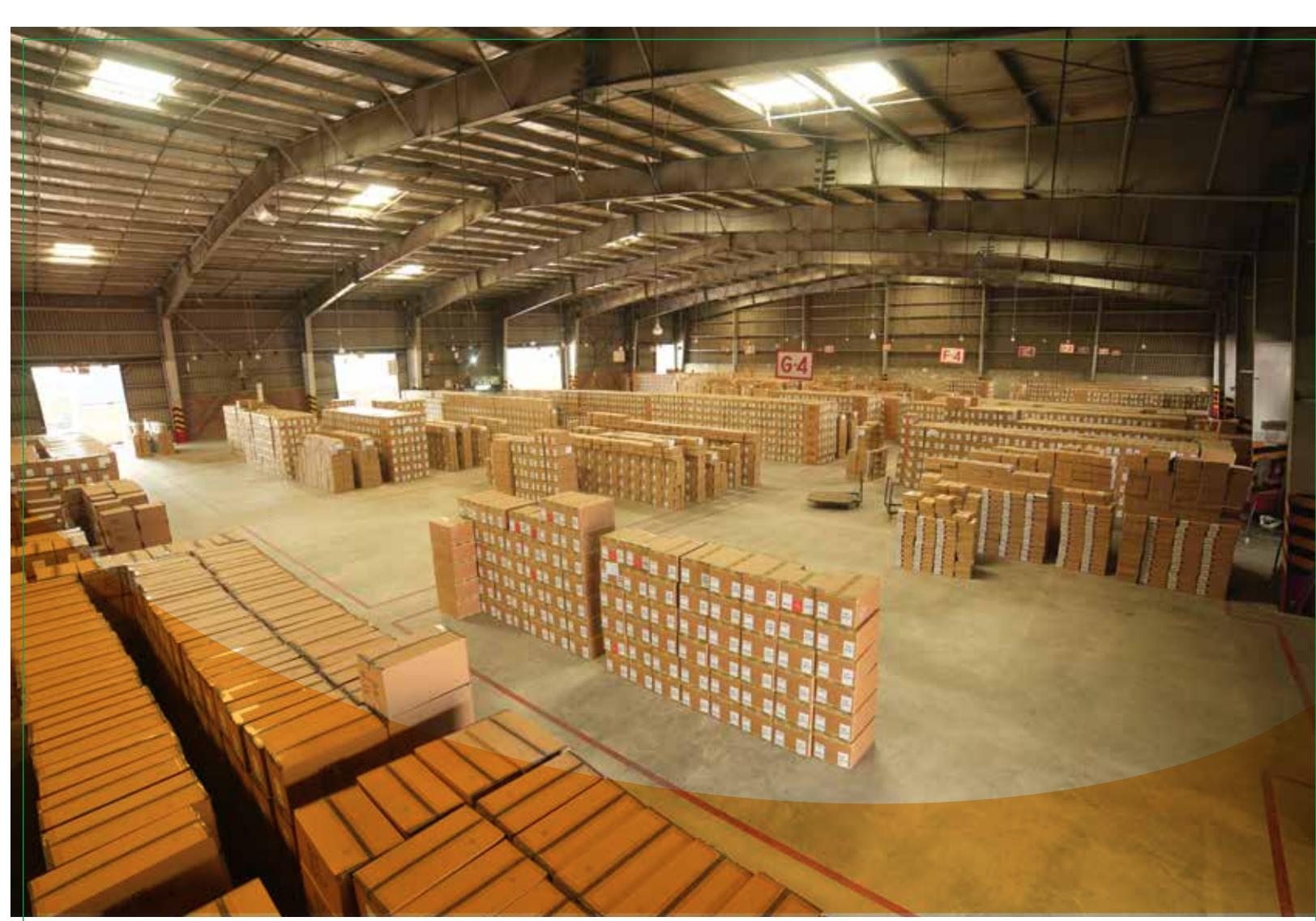
The trust and confidence that our valued customers bestow in us is our main driving force. We accept this trust in all humility and shall continue to strive to live up to the expectations. Board expresses its heartfelt thanks and gratitude to all the stakeholders including Investors, Clients, Suppliers, Banks & Financial Institutions, Insurance Companies, Service Providers, Bangladesh Securities & Exchange Commission, Registrar of Joint Stock Companies & Firms, Central Depository of Bangladesh Limited, Dhaka Stock Exchanges and Chattogram Stock Exchanges, Chittagong Port Authority, National Board of Revenue & various Government Authorities and agencies as well as Individuals who have helped us achieve what we are today.

Your directors would like to put on record their deep appreciation of the efforts made by the employees of the Company. Their commitment and passion, both individually and through teamwork, have helped SAPL achieve what it is today. The Board also recognizes and appreciates the critical support provided by the families of the employees which enables them to focus on their work in SAPL.

On behalf of the Board of Directors,



Muhammed Aziz Khan
Chairman



পরিচালকবৃন্দের প্রতিবেদন

২০২৫ সালের ৩০শে জুন পর্যন্ত সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের জন্য

প্রিয় শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

আসসালামুআলাইকুম ও শুভ সকাল,

সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেড (এসএপিএল) এর ২১তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে আপনাদের সবাইকে স্বাগত জানাচ্ছি। আপনাদের সামনে ৩০শে জুন ২০২৫ তারিখে সমাপ্ত আর্থিক বছরের কোম্পানির পরিচালনা কার্যক্রম এবং নিরীক্ষিত আর্থিক বিবরণী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত। পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন প্রণয়নের ক্ষেত্রে ১৯৯৪ সালের কোম্পানি আইনের ১৮৪ ধারা এবং ৩জুন ২০১৮ তারিখে প্রকাশিত বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নোটিফিকেশন নং বিএসইসি /সিএমআরআরসিডি/২০০৬ - ১৫৮/২০৭/ এডমিন /৮০ এবং ৫ই ফেব্রুয়ারী ২০২০ প্রকাশিত বিএসইসি / সিএমআরআরসিডি/২০০৯-১৯৩/১/এডমিন/১০২ অনুসরণ করা হয়েছে।

ব্যবসায়িক কার্যক্রম

২০০৩ সালের ডিসেম্বরে প্রতিষ্ঠিত এসএপিএল, ঢাকা এবং চট্টগ্রাম স্টক এক্সচেঞ্জ এ তালিকাভুক্ত হয় ১৬ অক্টোবর ২০০৮ সালে। এসএপিএল এর তিনটি ডিপো আছে (পূর্বের ওসিএল ডিপো সহ) সকল ডিপো সমূহের অনুকূলে গ্লোবাল সিকিউরিটি ভেরিফিকেশন (জিএসভি) সনদ রয়েছে এবং এই প্রতিষ্ঠানটি একটি নেতৃস্থানীয় আন্তর্জাতিক নেটওয়ার্ক যেটা বৈশ্বিক সরবরাহ ব্যবস্থার সকল নিরাপত্তা উন্নয়নে এবং বাস্তবায়নে সহায়তা করে থাকে। জিএসভি এর সনদ এই বাস্তবতাই প্রতিষ্ঠা করেছে যে, কোম্পানির যথাযথ নিরাপত্তা ব্যবস্থা রয়েছে যেটা আমেরিকার ব্যুরো অফ কাস্টমস্ এবং সীমান্ত নিরাপত্তার প্রতিবেদনে প্রকাশিত হয়েছে এবং এই নিরাপত্তা ব্যবস্থা আমাদের সকল স্থাপনা সমূহে এবং বৈদেশিক বাণিজ্যেও প্রতিপালিত হচ্ছে।

জিএসভি এর পাশাপাশি এসএপিএল এর সার্ভিস সমূহ আন্তর্জাতিক জাহাজ ও বন্দরের নিরাপত্তা অনুযায়ী পরিচালিত হচ্ছে।

কোম্পানির নৌ-কন্টেইনার টার্মিনালটি (যা মুক্তারপুর টার্মিনাল বা নৌ-টার্মিনাল নামে পরিচিত) মুন্সিগঞ্জ জেলার অন্তর্গত মুক্তারপুরে ধলেশ্বরী নদীর তীরে ১৫.১৯ একর নিজস্ব নিষ্কটক ভূমির উপর প্রতিষ্ঠিত হয়েছে যা বেসরকারি খাতের প্রথম ও একমাত্র নদীবন্দর। বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে সম্প্রতি স্বাক্ষরিত অভ্যন্তরীণ নদী পথে ট্রানজিট ও ট্রেড (পিআইডাবলিউটিটি) চুক্তির দ্বিতীয় সংযোজন এ মুক্তারপুর টার্মিনালকে “সম্প্রসারিত পোর্ট অফ-কল” এর মর্যাদা দেওয়া হয়েছে এবং এটাই প্রথম একটি বেসরকারী খাত যা এই ধরনের মর্যাদা অর্জন করেছে। অফ ডকের মত প্রায় একই ধরনের এই স্থাপনাতে (কাষ্টম নির্দেশিত) বন্ডেড গুদামঘর রয়েছে। পণ্য উঠানামার প্রয়োজনীয় সকল যন্ত্রপাতিসহ, কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন যেখানে আমদানি-রপ্তানির সকল পণ্য উঠানো নামানোর সুবিধাদি রয়েছে এছাড়াও খালি কন্টেইনার মজুদ রাখার সুবন্দোবস্ত রয়েছে। উল্লেখিত সুবিধাদি ছাড়াও মুক্তারপুর টার্মিনালকে নির্দেশিত কিছু খোলা পণ্য উঠা-নামা করার জন্য জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক অনুমোদন দেয়া হয়েছে এবং এ সকল খোলা পণ্য উঠা-নামা করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা টার্মিনালে বর্তমান আছে। মুক্তারপুর টার্মিনালে চট্টগ্রাম এবং কলকাতা হতে নিয়মিত জাহাজ চলাচল করছে। চট্টগ্রাম অফ-ডক এর সাথে এমনকি ব্যস্ত স্থল বন্দরের পণ্য বিকল্প উপায়ে নদীপথে মুক্তারপুর টার্মিনাল ব্যবহার করা হচ্ছে। ঢাকা-চট্টগ্রাম নদীপথে পণ্যবাহী জাহাজের সংযোগ ইতমধ্যে মুক্তারপুর টার্মিনালে স্থাপিত হয়েছে। কোম্পানি এখন ভারতের দ্বিপাক্ষিক চুক্তি মোতাবেক বাণিজ্য সুবিধাদি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে মুক্তারপুর টার্মিনালে যোগাযোগ স্থাপনের দিকে বিশেষ দৃষ্টি দিচ্ছে যাতে ভারতের পূর্বাঞ্চলীয় উপকূলবর্তী বন্দর সমূহের সাথে মুক্তারপুর টার্মিনালে যোগাযোগ স্থাপন করা যায়। প্রাথমিক চাহিদায় এই সেবা প্রদান এখন খুবই উৎসাহ ব্যঞ্জক যে, উল্লেখিত পণ্য যেমনঃ গম, চাল, কাচা তুলা ইত্যাদি। ভারত থেকে আমদানিকৃত এ সকল পণ্য এখন নিয়মিত ভাবে পরিবহন করা হচ্ছে।



উপরন্ত মুক্তারপুর নৌ-বন্দর তার প্রথম পোষাক শিল্পের ওয়েস্ট ভারতে খোলা পণ্য হিসাবে রপ্তানি সম্পন্ন করেছে এবং এখন থেকে এই রপ্তানি ভবিষ্যতেও চালু থাকবে বলে আশা করা যায়। কোম্পানির সম্মানিত গ্রাহকদের মধ্যে মার্কস্ লাইন, মেডিটারেনিয়ান শিপিং, সিএমএ-সিজিএম, ড্যামকো, এপিএল লজিস্টিকস, কুহনে+নাগেল, এক্সপোফ্রেইড, এক্সপেডিটরস্, জিবিএক্স লজিস্টিকস, ওয়ান, ওওসিএল, পিআইএল, ইয়াং মিং লাইন, কসকো বিডি শিপিং, শেক্সার লজিস্টিকস বিডি লিমিটেড, স্ক্যান গ্লোবাল লজিস্টিকস বিডি লিমিটেড, নিপ্পন এক্সপ্রেস বিডি লিমিটেড, কন্টিনেন্টাল ট্রেডার্স লিমিটেড, গোল্ড স্টার লাইন লিমিটেড ও ডিএসভি ইত্যাদি এবং আরো অন্যান্য স্বনামখ্যাত মেইনলাইন অপারেটর এবং নেতৃস্থানীয় ফ্রেইট ফরওয়ার্ডারও রয়েছেন। দেশের উচ্চমানের রপ্তানিকারক যেমন প্রিমিয়ার সিমেন্ট লিমিটেড, ক্রাউন সিমেন্ট, শাহ্ সিমেন্ট ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড, মজুমদার এগ্রোটেক ইন্টারন্যাশনাল ইত্যাদি এবং স্থানীয় নামকরা জাহাজ পরিচালনাকারী যেমন সি-গ্লোরী, করিম শিপিং লাইন্স, বিআইডব্লিউটিসি ইত্যাদির সাথে মুক্তারপুর নৌ-বন্দরের কাজ করার মাধ্যমে অত্র কোম্পানি গর্বিত।

কোম্পানির মূল কার্যক্রমের মধ্যে আইসিডি/সিএফএস এর মাধ্যমে চট্টগ্রাম ও মুন্সিগঞ্জ উভয় দিকে নদী পথে আমাদের সম্মানিত গ্রাহকদের নিম্নে বর্ণিত সেবা প্রদান করা হয়:

অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি): এই সেবার মধ্যে রয়েছে খালি কন্টেইনার সমূহ পরিবহন ও এসএপিএল ইয়ার্ডে সংরক্ষণ এবং গ্রাহকের পরামর্শে তাদের নির্দেশিত স্থানে পুনরায় কন্টেইনার পরিবহন। এছাড়াও কিছু বিধিবদ্ধ সেবা যেমন কন্টেইনারের অবস্থা সার্ভে, তার মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং জীবানু মুক্ত করা (ফিউমিগেশন) ইত্যাদি অত্র কোম্পানি প্রদান করে থাকে।

কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন (সিএফএস): আমদানি ও রপ্তানিকৃত পণ্য পরিবহন, মজুতকরণ সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালনা এবং এই ব্যবস্থায় যে সকল কার্য পরিচালনা বা গ্রাহক সুবিধা প্রদান করা হয়:

- * গ্রাহকদের কাছ থেকে রপ্তানি পণ্য গ্রহণ, গৃহীত পণ্য সমূহ কোম্পানির বডেড ওয়ারহাউজে মজুতকরণ, মজুতকৃত এই সকল পণ্য রপ্তানির জন্য কাস্টমস সংক্রান্ত সকল দলিল দস্তাবেজ তৈরী ও অন্যান্য যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পাদনের মাধ্যমে এবং উক্ত পণ্য সমূহ কাস্টমস নির্দেশিত সকল কার্যক্রম সম্পাদন শেষে গ্রাহকের চাহিদা মোতাবেক চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার পোর্ট ইয়ার্ডে পৌঁছানো এমনকি জাহাজীকরণ পর্যন্ত সুবিধা প্রদান।
- * আমদানিকৃত পণ্যের কন্টেইনারের ক্ষেত্রে চট্টগ্রাম বন্দর থেকে কন্টেইনার খালাসকরণ, কাস্টমস্ এবং আমদানির ক্ষেত্রে যাবতীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পাদন শেষে কোম্পানির ডিপোতে উক্ত পণ্য সমূহের আনস্টাফিং সম্পাদন করে গ্রাহকদের চাহিদা অনুযায়ী সেগুলো নির্দিষ্ট গন্তব্যে পৌঁছানোর ব্যবস্থা করা।

এসএপিএল এর নিয়োক্ত ০৫(পাঁচটি) সহযোগী প্রতিষ্ঠান রয়েছে:

- **সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট ইন্স গেটওয়ে (ইন্ডিয়া) প্রাইভেট লিমিটেড:**
BISN জেটিসহ গার্ডেন রিচের ১নং এবং ২নং জেটি সমেত কোম্পানির নতুন স্থাপিত কলকাতা টার্মিনাল (SAPL-KT) নামে পরিচিত। এই টার্মিনালটি হুগলী নদীর তীরে অবস্থিত এবং কলকাতা পোর্ট ট্রাস্ট নেতাজি সুবাস WK এর কন্টেইনার টার্মিনালের পাশে সর্বমোট ১০ একর জায়গা নিয়ে গঠিত এবং ইহার নদীর তীর সংলগ্ন ৪০০ মিটার দীর্ঘ জলসীমা রয়েছে। টার্মিনালটির সুবিধাদির মধ্যে ১,১৮৭ বর্গমিটার জুড়ে পণ্য রাখার গুদাম ঘর (ট্রানজিট সেড), ৪,০৪৮ বর্গমিটার জুড়ে পণ্য মজুত করার পাকা জায়গা এবং ১৩,৮৯০ বর্গমিটার জুড়ে খোলা জায়গায় পণ্য মজুতের ব্যবস্থা রয়েছে। এসএপিএল এর ভারতীয় সাবসিডিয়ারী এর নিকট SAPL-KT কে ভারতীয় শিপিং মন্ত্রণালয়ের অধীনে থাকা ভারতীয় অভ্যন্তরীণ জলপথ কর্তৃপক্ষ (IWAI) কর্তৃক ৩০শে অক্টোবর ২০১৮ইং তারিখে আয়ের বন্টন ভিত্তিতে (Revenue Sharing Model) ৩০ বছর মেয়াদী চুক্তির আওতায় হস্তান্তর করা হয়। ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে কোম্পানি ৬৩০,৫৮৯.৯৬ মেট্রিকটন পণ্য হ্যান্ডেলিং করেছে যা মাসওয়ারী বিস্তারিত বিবরণ নিম্নে পেশ করা হল:



মাস	ফ্লাই-এ্যাশ (মে. টন)	অন্যান্য (মে. টন)	মোট (মে. টন)
জুলাই-২৪	৫৩,০৬৯.৩২	৬৬৯.৪৬	৫৩,৭৩৮.৭৮
আগস্ট-২৪	৪৮,৯২৪.০০	২,২৫০.১৩	৫১,১৭৪.১৩
সেপ্টেম্বর-২৪	৩২,৮৭৮.০০	৬৭.০০	৩২,৯৪৫.০০
অক্টোবর-২৪	৪৪,৩৩৬.০০	২,২২৩.৯১	৪৬,৫৬০.৯১
নভেম্বর-২৪	৪৯,৯৪১.০০	২,০৯৫.১৪	৫২,০৩৬.১৪
ডিসেম্বর-২৪	৪৬,৮৯৪.০০	৩,৬৯৭.৪০	৫০,৫৯১.৪০
জানুয়ারী-২৫	৫৩,০৩০.০০	৬,৪০৫.০৫	৫৯,৪৩৫.০৫
ফেব্রুয়ারী-২৫	৪৬,৪৫৭.০০	২,১৯৯.৬৭	৪৮,৬৫৬.৬৭
মার্চ-২৫	৫০,৪০৮.০০	৩,৩১৯.১৩	৫৩,৭২৭.১৩
এপ্রিল-২৫	৬৩,২৫৫.০০	১,১৮৫.০৯	৬৪,৪৪০.০৯
মে-২৫	৬২,৭৫৫.০০	৩,০৮৭.৬৭	৬৫,৮৪২.৬৭
জুন-২৫	৫০,৫২৭.০০	৯১৫.৯৯	৫১,৪৪২.৯৯
মোট	৬০২,৪৭৪.৩২	২৮,১১৫.৬৪	৬৩০,৫৮৯.৯৬

- **সেমকর লিমিটেড:** এসএপিএল (SAPL) সেমকর লিমিটেড এর প্রতিটি ১০ টাকা মূল্যের ১,৭৫৮,৩০০ সাধারণ শেয়ারের ০৪ টি ব্যতীত সকল শেয়ারের সত্ত্বাধিকারী। সেমকর একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি যেটি ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস লিমিটেড (WSML) এর ১০০% শেয়ারের মালিক যা এর উদ্যোক্তাদের কাছ থেকে ১৯৯৯ সালের ১৯ সেপ্টেম্বর ক্রয় করে নেয়। ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস লিমিটেড (WSML) একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি যা কোম্পানি আইন ১৯৯৪ অনুসরণে ১৯৯৯ সালের ৬ই সেপ্টেম্বর নিবন্ধিত হয়। সেমকর লিমিটেড এবং সহযোগী প্রতিষ্ঠান ওয়াহীদ স্পিনিং মিলস লিমিটেড (WSML) কেউই ব্যবসায়িক ভাবে সক্রিয় নয়।
- **কন্টেইনার ট্রান্সপোর্টেশন সার্ভিসেস লিমিটেড:** একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি, যা কোম্পানি আইন , ১৯৯৪ অনুযায়ী ২৫ নভেম্বর ২০১৩ তারিখে বাংলাদেশে অন্তর্ভুক্ত হয় (নিবন্ধন নং C-112555/13) এবং ১ জুলাই ২০১৪ তারিখে বানিজ্যিক কার্যক্রম শুরু করে। এটি সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেড (এসএপিএল) - এর একটি সহযোগী প্রতিষ্ঠান। কোম্পানির নিবন্ধিত কার্যালয় চট্টগ্রামস্থ ওসিএল ডিপো, কাটগর, উত্তর পতেঙ্গায় অবস্থিত। প্রতিষ্ঠান সময় কোম্পানির মূল উদ্দেশ্য ছিল পোর্ট ও ডিপোগুলোর মধ্যে প্রাইম মুভার ও ট্রেইলারের মাধ্যমে কন্টেইনার পরিবহন কার্যক্রম পরিচালনা করা। পরবর্তীতে কোম্পানি ফ্রেইট ফরওয়ার্ডিং ব্যবসার লাইসেন্স প্রাপ্ত হয় এবং ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ কৌশলগত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে যে প্রতিষ্ঠানটি তার নামে কেবলমাত্র ফ্রেইট ফরওয়ার্ডিং ব্যবসা পরিচালনা করবে। এর অংশ হিসেবে কোম্পানি জার্মানির খ্যাতিনামা আন্তর্জাতিক ফ্রেইট ফরওয়ার্ডিং প্রতিষ্ঠান Hellmann World wide Logistics International (HWLI) GmbH -এর সঙ্গে একটি যৌথ উদ্যোগ চুক্তি স্বাক্ষর করে এবং জুলাই ২০২৪ হতে কন্টেইনার পরিবহন কার্যক্রম স্থগিত করে এয়ার ফ্রেইট,

সি ফ্রেইট, গ্রাউন্ড হ্যান্ডলিং, বন্দর এলাকায় কার্গো ডিসপ্যাচ ও ক্লিয়ারেন্স, কাস্টমস ক্লিয়ারেন্স, ওয়ারহাউজিং এবং পূর্বের কন্টেইনার পরিবহন কার্যক্রম ২০২৪ সালের জুলাই মাস থেকে বন্ধ করা হয়েছে।

- **কন্টেইনার ট্রান্সপোর্ট সাপোর্ট লিমিটেড:** কোম্পানিটি ৯ জুলাই ২০২৪ তারিখে কোম্পানি আইন ১৯৯৪ অনুযায়ী একটি প্রাইভেট লিমিটেড কোম্পানি হিসেবে নিবন্ধিত হয়। কোম্পানির মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে চট্টগ্রাম বন্দর ও অন্যান্য ডিপোতে রপ্তানি ও আমদানি কন্টেইনার পরিবহন সেবা প্রদান করা। কোম্পানিটির ৯৯.৫ শতাংশ শেয়ারের মালিক সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেড (এসএপিএল)। ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার জন্য কোম্পানিটির মালিকানায় ২৯টি প্রাইম মুভার ও সমসংখ্যক ট্রেইলার রয়েছে। পূর্বে এই পরিবহন কার্যক্রম কন্টেইনার ট্রান্সপোর্টেশন সার্ভিসেস লিমিটেড (CTSL) এর অধীনে পরিচালিত হতো। কিন্তু প্রতিষ্ঠানটি কৌশলগতভাবে ফ্রেইট ফরওয়ার্ডিং ব্যবসায় মনোনিবেশ করায়, ব্যবস্থাপনা পরিবহন কার্যক্রমটিকে নতুন প্রতিষ্ঠান কন্টেইনার ট্রান্সপোর্ট সাপোর্ট লিমিটেডে স্থানান্তরের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে।



- **সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট প্রাইভেট লিমিটেড, সিঙ্গাপুর :** অত্র কোম্পানিটি মূল কোম্পানির সিঙ্গাপুরীয় সম্পূরক (সাবসিডিয়ারী) কোম্পানি। এই কোম্পানির মূল লক্ষ্য হচ্ছে সিঙ্গাপুরে অবস্থিত আন্তর্জাতিক শিপিং লাইনের সদর দফতর এবং আঞ্চলিক দফতর সমূহের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করা। এছাড়া কোম্পানির অধীনে থাকা চট্টগ্রাম, ইন্ডিয়া ও মুজারপুর স্থাপনার জন্য প্রয়োজন মত বন্দর এবং ওয়্যারহাউজের জন্য উচ্চমান সম্পন্ন যন্ত্রপাতির খোঁজ খবর ও সংগ্রহ কাজে সহায়তা করা। এখানে উল্লেখ্য যে, বেশিরভাগ পরিকল্পিত কার্যক্রম এখন কার্যতঃ ভার্চুয়ালি করা সম্ভব বিধায় মূল কোম্পানি (SAPL) এই সাবসিডিয়ারী কোম্পানিটি বন্ধ করার পরিকল্পনা অনুমোদন করেছে।

আর্থিক কার্যক্রম ও ফলাফল:

মিলিয়ন টাকা

বিবরণ	৩০শে জুন ২০২৫ সমাপ্ত বছরের জন্য		৩০শে জুন ২০২৪ সমাপ্ত বছরের জন্য	
	একীভূত	পৃথক	একীভূত	পৃথক
আয়	৭,২৮০.৯৯	২,০৪৮.৬৭	২,১৪৯.৩৭	১,৯৯৪.৪২
পরিচালন ব্যয়	(৫,৩৩৪.২৩)	(৯০৯.০০)	(১,১৪২.৮২)	(১,০২০.৪৯)
মোট লাভ	১,৯৪৬.৭৬	১,১৩৯.৬৮	১,০০৬.৫৫	৯৭৩.৯৩
সাধারণ ও প্রশাসনিক ব্যয়	(৩৭৯.০৮)	(১৭৩.৬২)	(১৮২.৫৪)	(১৭৩.৩৬)
বিপনন ও পেশন ব্যয়	(৮.১৭)	(১.০৮)	(১.৩০)	(১.১৪)
পরিচালন মুনাফা	১,৫৫৯.৫১	৯৬৪.৯৬	৮২২.৭১	৭৯৯.৪৩
অন্যান্য আয়	৪৬.১০	৯.৫১	৮.৭৮	৮.৭০
সম্পদ বিক্রয় জনিত লাভ/ক্ষতি	(১.৮৮)	(১.৮৮)	(০.২২)	(০.২২)
আর্থিক ব্যয়	(৪০২.২৭)	(৩৩৮.২৯)	(২৯৭.৮৮)	(২৯০.১৫)
আর টি অপারেশন থেকে লাভ/ক্ষতি	(৩৩.৯৭)	(৩৩.৯৭)	(২.৭২)	(২.৭২)
বিপিপিএফ পূর্ববর্তী মুনাফা	১,১৭১.২৪	৬০৪.০৯	৫৩০.৬৭	৫১৫.০৪
ওয়্যারকার প্রফিট পার্টিসিপেশন এর লভ্যাংশের ভাগ (ডব্লিউপিপিএফ)	(৫৮.৬০)	(৩০.২০)	(২৫.৭৫)	(২৫.৭৫)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	১,১১২.৬৪	৫৭৩.৮৮	৫০৪.৯২	৪৮৯.২৮
বর্তমান আয় কর	(২৫৯.৯৮)	(১২৬.৮৯)	(১০৭.৫৫)	(১০০.৮৭)
ডেফার্ড ট্যাক্স	(১১.৩৬)	১৩.২৩	২০.২৩	২০.৪৮
কর পরবর্তী নিট মুনাফা	৮৪১.৩০	৪৩৩.৭৭	৪১৭.৬০	৪০৮.৮৯

উপরের সারণি থেকে আমাদের সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ লক্ষ্য করবেন যে, কোম্পানির সম্মিলিত অপারেটিং মুনাফা গত বছরের তুলনায় ৮৯.৫৬% বৃদ্ধি পেয়েছে। এর মূল কারণ হলো SAPL-এর কার্গো হ্যান্ডলিং ভলিউম বৃদ্ধি এবং এর সহযোগী প্রতিষ্ঠান কস্টেইনার ট্রান্সপোর্টেশন সার্ভিসেস লিমিটেড কর্তৃক নতুন ফ্রেইট ফরওয়ার্ডিং ব্যবসা শুরু করা। একই সঙ্গে, আর্থিক বাজারে ঋণের খরচ বৃদ্ধি এবং নতুন ফ্রেইট ফরওয়ার্ডিং কার্যক্রমের জন্য উচ্চ কার্যকরী মূলধনের (working capital) প্রয়োজনের কারণে সম্মিলিত আর্থিক ব্যয় গত বছরের তুলনায় প্রায় ৩৫% বৃদ্ধি পেয়েছে।

কোম্পানির সম্মিলিত কর-পরবর্তী নিট মুনাফা (Net Profit After Tax – NPAT) গত অর্থবছরের তুলনায় ১০১.৪৬% বৃদ্ধি পেয়েছে। চলতি বছরে SAPL রপ্তানি, আমদানি এবং ICD – তিনটি ক্ষেত্রেই বেশি ভলিউম হ্যান্ডলিং করেছে। পাশাপাশি, সহযোগী প্রতিষ্ঠান কস্টেইনার ট্রান্সপোর্টেশন সার্ভিসেস লিমিটেড নতুন ফ্রেইট ফরওয়ার্ডিং ব্যবসা চালু করায় সম্মিলিত নিট মুনাফায় উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধি অর্জিত হয়েছে।

৩০ জুন ২০২৫ তারিখে কোম্পানির একক (standalone) ভিত্তিতে সঞ্চিত আয় (Retained Earnings), চলতি বছরের নেট মুনাফা সহ মোট দাঁড়িয়েছে ৬১৩.৪৯ মিলিয়ন (আর্থিক বিবরণীর নোট নং ৩৮ দেখুন)। এই পরিস্থিতি বিবেচনায় নিয়ে, প্রতিবেদনকৃত বছরের জন্য আপনার বোর্ড নিম্নরূপ লভ্যাংশ সুপারিশ করেছে।

লভ্যাংশঃ

কোম্পানির পরিচালক পর্ষদ বিগত ৬ অক্টোবর ২০২৫ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত পর্ষদ সভায় শেয়ারহোল্ডারগণের জন্য ৩০ জুন ২০২৫ ইং সমাপ্ত অর্থবছরে ১৮% নগদ লভ্যাংশ সুপারিশ করেছে। ২৩শে ডিসেম্বর ২০২৫ইং সালে অনুষ্ঠিতব্য ২১তম বার্ষিক সাধারণ সভার অনুমোদন সাপেক্ষে যাদের নাম ২৭ই নভেম্বর ২০২৫ ইং তারিখে (রেকর্ড ডেট) সদস্য/ডিপোজিটরী রেজিস্টারে নথিভুক্ত থাকবে কেবল সে সমস্ত শেয়ারহোল্ডারগণই লভ্যাংশ পাওয়ার অধিকারী হিসেবে বিবেচিত হবেন।

মুনাফা বন্টন

বিবরণ	২০২৪-২০২৫
সঞ্চিত আয়- ২০২৫ইং সালের ৩০শে জুন পর্যন্ত (আর্থিক বিবরণের নোট ৩৮: পৃথক ভাবে)	৬১৩.৫
৬শে অক্টোবর ২০২৫ ইং তারিখের পর্যন্ত সভায় অনুষ্ঠিত মুনাফা বন্টনের সুপারিশ অনুযায়ী ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের লভ্যাংশ : • নগদ লভ্যাংশ : ১৮% (২০২৩-২০২৪: ১৫%) • স্টক লভ্যাংশ : নাই (২০২৩-২০২৪: নাই)	৪২৬.৪
বন্টনের নিমিত্তে সুপারিশ পরবর্তী নীট অর্জিত আয়	১৮৭.১

মিলিয়ন টাকা

অডিট রিপোর্টের অবলোকনযোগ্য বিষয়ের (Emphasis Matters) ব্যাখ্যা:

২০২৪-২৫ অর্থবছরের একটি সাবসিডিয়ারি কোম্পানির অডিট সময়মতো সম্পন্ন না হওয়া:

Summit Alliance Port Pte. Limited (SAPPL) -এর ব্যবস্থাপনা সিঙ্গাপুরে কোম্পানিটির ব্যবসায়িক কার্যক্রম বন্ধ/বিলুপ্ত করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে। এই সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ACRA - এর নিকট স্ট্রাইক-অফ আবেদন প্রক্রিয়া শুরু করার জন্য সিঙ্গাপুরভিত্তিক একজন পেশাদার বিশেষজ্ঞ নিয়োগ করা হয়েছে। এ কারণেই ২০২৪-২০২৫ বছরের অডিট সম্পন্ন করতে দেরি হচ্ছে। ACRA - এর রেজিস্টার থেকে SAPPL এর নাম অপসারণের অনুমতি প্রাপ্ত হলে আমরা যথাযথভাবে BSEC ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রক সংস্থাকে জানিয়ে দেব।

জমি বাবদ অগ্রিম প্রদানের সাথে সংশ্লিষ্ট ঋণ-ঝুঁকি বিষয়ে ব্যাখ্যা:

আপনার কোম্পানি নিশ্চিত করছে যে যেসব জমির বিপরীতে অগ্রিম প্রদান করা হয়েছে, সেগুলো বর্তমানে SAPPL -এর দখলে রয়েছে এবং কোম্পানির চলমান ব্যবসায়িক কার্যক্রমে ব্যবহৃত হচ্ছে। উক্ত জমিগুলোর আইনগত মালিকানা সম্পূর্ণ করার প্রক্রিয়া সক্রিয়ভাবে চলমান। অতএব ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করছে যে এসব অগ্রিম প্রদানকৃত অর্থের বিপরীতে কোনো উল্লেখযোগ্য ঋণ-ঝুঁকি নেই।

IAS: ৩৭-এর বিধান অনুযায়ী পর্যায়ক্রমিক মূল্যায়ন বিষয়ে ব্যাখ্যা:

আপনার কোম্পানি আপিল ট্রাইব্যুনাল দাখিল করা মামলাটি নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করছে এবং আপিল ট্রাইব্যুনালের রায় প্রাপ্তির পর তা প্রযোজ্য স্থানীয় আইন অনুযায়ী সমাধান ও নিষ্পত্তি করা হবে।

IAS: ১৯ অনুযায়ী গ্র্যাচুইটি ফান্ডের অ্যাকচুয়ারিয়াল মূল্যায়ন বিষয়ে ব্যাখ্যা:

আপনার কোম্পানি আনন্দের সঙ্গে জানাচ্ছে যে কর্মচারীদের জন্য প্রণীত গ্র্যাচুইটি ফ্রিমিটি জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (NBR) কর্তৃক ২২ সেপ্টেম্বর ২০২১ তারিখে আয়কর অধ্যাদেশ, ১৯৮৪-এর প্রথম তফসিলের পার্ট-সি-এর ২, ৩ ও ৪ নং ধারার অধীনে আনুষ্ঠানিকভাবে স্বীকৃত পেয়েছে। এই ফ্রিমি অনুযায়ী হিসাবপত্র ও পরিশোধসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হচ্ছে। অডিটরের পরামর্শ এবং IAS: ১ -এর পরিমাপ সংক্রান্ত প্রয়োজনীয়তার ভিত্তিতে, সংস্থা একজন অ্যাকচুয়ারি নিয়োগ করবে যাতে সংজ্ঞায়িত অবসর সুবিধার বর্তমান মূল্য নির্ধারণ করা যায় এবং তা আর্থিক বিবরণীতে সঠিকভাবে প্রতিফলিত করা যায়।

Companies (Second Amendment) Act, 2020-এর Section 11(Ka) অনুসরণের বিষয়ে ব্যাখ্যা :

আপনার কোম্পানি অতি দ্রুত "Limited (Ltd)" শব্দের পরিবর্তে "Public Limited Company (PLC)" হিসেবে নাম সংশোধনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

কর্পোরেট অনুশাসন কোড ১(৫) এর শর্ত অনুযায়ী অতিরিক্ত সংযোজন:

i. বিদ্যমান শিল্পের দৃষ্টিভঙ্গী এবং সম্ভাব্য ভবিষ্যৎ উন্নয়ন:

চট্টগ্রামস্থ অফ-ডক শিল্প প্রতিষ্ঠানটি দেশের সমগ্র বাণিজ্য কার্যকলাপে সরাসরি সংযুক্ত, এছাড়া চট্টগ্রাম বন্দরের পরিচালনা সামর্থের উপর নির্ভরশীল। যেটা বিশ্বব্যাপী চলমান অর্থনৈতিক অস্থিরতার ফলে চরম ভাবে ক্ষতিগ্রস্ত। অফ-ডক শিল্পের আমদানি ও রপ্তানি ভলিউম যথাক্রমে ১৭.৭১% ও ৯.১৯% হারে উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে। আমদানি বাণিজ্যের চট্টগ্রাম কাষ্টমস হাউজের চলমান অস্বাভাবিক “দৈত খালাস” পদ্ধতি (যেখানে অফ-ডক পণ্য কার্যক্রম, পোর্ট এলাকার ভিতরে পরিচালিত হয়) না থাকলে আমদানি বাণিজ্যের প্রবৃদ্ধি আরো বৃদ্ধি পেত।

যদিও অফ-ডকগুলি তাদের ব্যাপক অবকাঠামোগত সুবিধা, পরীক্ষিত সক্ষমতা এবং অভিজ্ঞ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে দেশের মোট বাণিজ্যে ও একটি বড় অংশ পরিচালনা করতে থাকলেও ঢাকার কাছাকাছি অবস্থিত রিভার টার্মিনালগুলি তাদের বিশেষত্ব অর্জনের ধারা অব্যাহত রেখেছে। ভারতের পূর্বাঞ্চলীয় বন্দর সমূহের সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য ব্যাপক প্রচেষ্টার ফলে উৎসাহ ব্যঞ্জক ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে এবং বাণিজ্য প্রসারের একটি নতুন দিক উন্মুক্ত হয়েছে যার ফলে ভারতের সাথে দ্বি-পাক্ষিক বাণিজ্য প্রসার ঘটবে এবং এর ফলে চট্টগ্রাম অফ-ডক এ বাণিজ্যিক কার্যক্রমে কোন ব্যঘাত সৃষ্টি হবে না। রিভার টার্মিনালগুলো পূর্বে কোভিড-১৯ মহামারী দ্বারা সৃষ্ট সরবরাহ ব্যবস্থা বিঘ্নিত হওয়ার সময় যখন নদীপথগুলি চট্টগ্রাম এবং ভারত উভয় থেকে পণ্য পরিবহনের একমাত্র নির্ভরযোগ্য মাধ্যম ছিল তখন তাদের প্রয়োজনীয়তা দেখিয়েছিলো, পরবর্তীতে টার্মিনালগুলি আবারও সামনে এসেছে যখন অভ্যন্তরীণ অস্থিরতার কারণে দেশের মহাসড়ক এবং স্থল সীমান্তের কার্যক্রমে ব্যঘাত ঘটেছে। দেশের মালামাল চলাচলের জন্য একটি অত্যন্ত প্রয়োজনীয় বিকল্প ব্যবস্থা হলো এই নদীপথ। জাতীয় রাজস্ব বোর্ড বেসরকারি রিভার টার্মিনালগুলিকে আরও বান্ধ/ব্রেক-বান্ধ আইটেমগুলি পরিচালনা করার অনুমতি দেওয়ার ক্ষেত্রে একটি ধীর কিন্তু স্থির অবস্থান নেওয়ার ফলে এটি আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রে বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বাণিজ্য কার্গো চলাচলের জন্য একটি নতুন দিক উন্মুক্ত করেছে। দুই দেশের মধ্যে বাণিজ্য সম্পর্কের ক্রমাগত এবং এনবিআরের পদক্ষেপগুলোর সহজীকরণের সাথে এই ইন্ডাস্ট্রি বৃদ্ধি পাবে বলে আশা করা হচ্ছে।

ii. বিভাগভিত্তিক কর্মসম্পাদনের খতিয়ান:

কোম্পানির মূল কার্যক্রম ইতিপূর্বে ব্যবসায়িক কার্যক্রমের অধীনে বর্ণনা করা হয়েছে। বিগত বছরের তুলনায় চলতি বছরে পণ্য পরিবহনের মোট পরিমাণ (টিইউস) এবং অর্জিত রাজস্বের বিভাগ ভিত্তিক কর্মসম্পাদনের খতিয়ান নিম্নে উপস্থাপন করা হলো:

মিলিয়ন টাকা

বিবরণ	২০২৪-২৫		২০২৩-২৪	
	পরিমাণ (টিইউস/মে.টন)	রাজস্ব (টাকা)	পরিমাণ (টিইউস/মে.টন)	রাজস্ব (টাকা)
এসএপিএল চট্টগ্রাম অফ-ডক সেবা:				
রপ্তানি পণ্যের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং	১৩৩,৭৬৪	১,৪২১.১৮	১২২,৪৯৯	১,৩৭৩.৭৪
আমদানি পণ্যের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং	২৬,৭৭২	২৫৪.৬৬	২২,১২৩	২৬২.৫৬
খালি কন্টেইনার মজুতকরণ ও হ্যান্ডেলিং (আইসিডি) দিন হিসেবে	২,২৮১,২০৯	৩৭২.৮২	২,১৭৪,৫০৫	৩৫৮.১৩
এসএপিএল-আইডাব্লিউসিটি:				
আমদানি পণ্যের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং	-	-	১৮	০.৮৩
আমদানিকৃত বান্ধ ও ব্রেক বান্ধ কার্গো হ্যান্ডেলিং (মে. টন)	১,০৫৩,২৬৮.৯৯	৬২.৯৩	৭২৮,০৭৩.৯৪	৪৯.৪৩
খালি কন্টেইনার মজুতকরণ ও হ্যান্ডেলিং (আইসিডি) দিন হিসেবে	-	৩৫.২০	১,৩৩২	৬৪.০৩
সহযোগী প্রতিষ্ঠান হতে:				
কন্টেইনার পরিবহন (সিটিএসএল এর মাধ্যমে) ট্রিপ হিসেবে	৬৪,৬২৯	১৪৭.৪৮	৭১,৩৫০	৮২.৩৭
সামিট এ্যালায়েন্স পোর্ট ইন্সটিটিউট গোটওয়ায়ে (ইন্ডিয়া) প্রাইভেট লিঃ (মে. টন)	৬৩০,৫৮৯.৯৬	৮২.২৫	৭০২,১২৭.২৭	৭১

iii. ঝুঁকি এবং উদ্বেগ অভ্যন্তরীণ ও বৈদেশিক ঝুঁকি উপসর্গসহ টেকসই ব্যবসায় ছুমকি এবং পরিবেশের উপর নেতিবাচক প্রভাব, যদি থাকেঃ

ঝুঁকি শুধু নেতিবাচকভাবে কোম্পানির অভ্যন্তরীণ ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ও তার সাফল্যকে ব্যহত করে না, তার ব্যবস্থাপনা প্রসূত সিদ্ধান্তকেও প্রভাবিত করে। এই প্রক্রিয়ায় কোম্পানির জন্য টেকসই প্রতিদ্বন্দ্বিতার ফলে সুবিধাসমূহ সনাক্তকরণ এবং তা সৃষ্টি করা এবং সঠিকভাবে ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার অন্তর্ভুক্ত। এগুলোর মধ্যে একটি পূর্বশর্ত হল সঠিক সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যা কোন নির্দিষ্ট ঝুঁকি সনাক্তকরণে সাহায্য করে।

চট্টগ্রাম বন্দরের আমদানি রপ্তানি হ্যাভেলিং এর সক্ষমতার উপর দেশের আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পরিচালিত ও প্রসারিত হয়, তার উপর অফ-ডক পরিচালনা ভীষণভাবে নির্ভর করে। সুতরাং চট্টগ্রাম বন্দরের পরিচালনায় কোন ধরনের বিশৃঙ্খলা দেশের বাণিজ্যেও পরিমানের উপর বিরূপ প্রভাব পড়বে। এর ফলশ্রুতিতে কোম্পানির ব্যবসা বাণিজ্য বেঘাত ঘটবে। সরকার এটি একটি অতিব জরুরি বিষয় বলে স্বীকার করছে যে, চট্টগ্রাম বন্দরের সক্ষমতার ঘাটতি আছে। ইতিমধ্যে প্রথম সারির প্রকল্প হাতে নিয়েছে যেমন সম্প্রতি উদ্বোধন করা পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল এবং বে-কন্টেইনার টার্মিনাল যা এই ঘাটতির চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা করবে। চট্টগ্রাম বন্দরের নির্ভরতা ছাড়াও এই প্রকল্প সমূহ বঙ্গোপসাগরের খুব কাছে হওয়ায় সাগর থেকে উদ্ভূত প্রাকৃতিক দুর্যোগের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার ঝুঁকির সম্ভাবনা রয়েছে। যাহোক বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক সম্প্রতি নির্মিত প্রতিরক্ষা বাঁধের ফলে এই ঝুঁকি অনেক খানিহাস পেয়েছে। উপরন্তু এই বাঁধটিকে এশিয়ান হাইওয়ের একটি গুরুত্বপূর্ণ অংশ হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। যার জন্য এই বাঁধটির কাঠামো আরো মজবুত করা হয়েছে। এর ফলে সম্ভাব্য প্রাকৃতিক দুর্যোগ অনেক হ্রাস পেয়েছে।

ট্রান্সশিপমেন্ট কন্টেইনার পরিবহনে মুক্তারপুর টার্মিনালও চট্টগ্রাম বন্দরের উপর ব্যপকভাবে নির্ভরশীল। সুতরাং চট্টগ্রাম বন্দরের পরিকল্পিত প্রসারণ প্রকল্পের চলমান কাজের কোন বিলম্ব হলে মুক্তারপুর নৌ-বন্দরের কার্যক্রম বাধাগ্রস্ত হবে। অফ-ডকের মতো না হওয়ায় মুক্তারপুর নৌ-বন্দরের অনেক সুবিধা রয়েছে এবং বাংলাদেশের প্রতিবেশী রাষ্ট্রের রাজ্যগুলোর সাথে বাণিজ্যিক কার্যক্রম সরাসরি পরিচালনা করার সুযোগও রয়েছে যেখানে চট্টগ্রাম বন্দর ব্যবহারের প্রয়োজন হবেনা।

এসএপিএল এর সকল অফ-ডক ও নৌ-বন্দর সঠিক পরিচালনায় নিহিত ঝুঁকি সমূহ নিরূপণ করেছে এবং সেইমত সঠিকভাবে ঝুঁকি কমানোর ব্যবস্থা নিয়েছে যাতে টেকসই পরিবেশ নিশ্চিত করা যায়। পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার মাধ্যমে স্থলে ও জলে নেতিবাচক প্রভাব হ্রাস করা যায়।

এসএপিএল খুবই উচ্চমানের পরিবেশগত বৈধ এবং নিয়ন্ত্রণমূলক বিধিমালা অনুসরণ করেছে। যাতে তাৎপর্যপূর্ণ মামলা, অধিগ্রহণ এবং এধরনের ঝুঁকি কোন বিতর্ক বা সরকারি নিয়ন্ত্রণমূলক ব্যবস্থার আওতা এড়ানো যায়। এই সমস্ত বিষয়গুলো খুবই অনিশ্চয়তাপূর্ণ এবং ফলাফলও অনুমান করা কঠিন। এসব আমরা পূর্ব অভিজ্ঞতা থেকে বুঝতে পারি। এ বিষয়গুলির উপস্থিতি নির্ভর করে ঘটনা ঘটান অথবা না ঘটান উপর। ভবিষ্যতেও এসব ঘটনার পুনরাবৃত্তি হতে পারে যা কোম্পানির নিয়ন্ত্রণের বাইরে।

বর্তমান আইনানুগ বিষয়বালি যেগুলোর সম্ভাব্য এবং অনুমানযোগ্য প্রভাব কোম্পানিকে আর্থিক ভোগান্তির মধ্যে ফেলেছে, সেগুলোর বিবরণ নিম্নে দেওয়া হলোঃ

ক্রমিক নং	মামলা-মোকদ্দমা	পক্ষগণের নাম
০১	অপর মামলা নং ৪১৪/১৪	আনোয়ারা বেগম বনাম এসএপিএল; তৃতীয় যুগ্ম জেলা জজ আদালত, চট্টগ্রাম
০২	অপর মামলা নং ৫৭/২০২১	এসএপিএল বনাম মনোয়ারা বেগম গং তৃতীয় জেষ্ঠ সহকারী জজ আদালত, চট্টগ্রাম
০৩	পিটিশন মামলা নং ১৬৪/২০	এসএপিএল বনাম বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ অতিরিক্ত বিভাগীয় কমিশনারের আদালত, চট্টগ্রাম
০৪	ভ্যাট মামলা নং ৩০২/২০২৪	এসএপিএল বনাম ভ্যাট আপিলাত ট্রাইব্যুনাল, ঢাকা।
০৫	অর্থক্ষণ এক্সিকিউশন মামলা নং ৪৭২/২০০৪	পূবালী ব্যাংক লিমিটেড বনাম দিদারুল ইসলাম চৌধুরী এবং অন্যান্য। অর্থক্ষণ আদালত-১, চট্টগ্রাম।
০৬	অর্থক্ষণ এক্সিকিউশন মামলা নং ৬১/২০২৫	এসএপিএল বনাম পূবালী ব্যাংক লিমিটেড। অর্থক্ষণ আদালত-১, চট্টগ্রাম।
০৭	রিট পিটিশন নম্বর: ৮২০০/২০২৫	এসএপিএল বনাম বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এবং অন্যান্য। হাই কোর্ট বিভাগ, সুপ্রীম কোর্ট, বাংলাদেশ।

পরিশেষে এসএপিএল এর সকল সেবা সুবিধাদি নির্ভর করে বানিজ্যিক লাইসেন্স ঠিকমতো পরিচালনার উপর যেমন চট্টগ্রাম/পানগাঁও কাস্টমস হাউজ (জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের অধীনে), চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং অন্যান্য সরকারী সংস্থা সমূহ থেকে নবায়ন অনুমোদন/ছাড়পত্র সংগ্রহ। লাইসেন্স অনুমোদন বা ছাড়পত্রের ক্ষেত্রে যেকোন স্তরে বিলম্ব হলে সুষ্ঠুভাবে ব্যবসা পরিচালনার ক্ষেত্রে তার একটি বিরূপ প্রভাব রয়েছে।

iv. পণ্য সামগ্রী বিক্রয়, মোট লভ্যাংশ এবং নীট লভ্যাংশঃ

কমপ্রিহেনসিভ ইনকাম স্টেটমেন্ট এ যথাযথভাবে দেখানো হয়েছে।

v. বিশেষ কার্যকলাপ এবং তার প্রভাবঃ

প্রতিবেদন এর বছরে কোন বিশেষ কার্যকলাপ, মুনাফা বা ক্ষতি বিদ্যমান ছিল না।

vi. সংশ্লিষ্ট পার্টির সাথে লেনদেনঃ

আর্থিক বিবরণীর নোট- ৫৯ এ উল্লেখ করা হয়েছে।

vii. আইপিও থেকে প্রাপ্ত অর্থের সদ্ব্যবহারঃ

প্রযোজ্য নয়

viii. আইপিও পরবর্তী আর্থিক ফলাফলের ব্যাখ্যাঃ

প্রযোজ্য নয়

ix. ত্রৈ-মাসিক এবং বার্ষিক আর্থিক বিবরণীর মধ্যে উল্লেখযোগ্য পার্থক্যঃ

নিম্নে বর্ণিত Clause-xviii ব্যতীত ত্রৈ-মাসিক এবং বার্ষিক আর্থিক বিবরণীর মধ্যে কোন উল্লেখযোগ্য পার্থক্য নেই।

x. পরিচালক বৃন্দের প্রণোদনাঃ

প্রণোদনা, কার্যকলাপের অবস্থা নির্ণয় এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় আর্থিক সুবিধাদি নির্বাহী পরিচালকদের ক্ষেত্রে নিয়োগ ও প্রণোদনা কমিটি দ্বারা প্রতি বছর মূল্যায়ন করা হয়। এ ব্যাপারে একটি বিবরণ আর্থিক বিবরণীর নোট নং ৫১.১ এবং ৫৯.০০ (বি) এ অন্তর্ভুক্ত আছে। অনির্বাহী পরিচালকগণ, স্বাধীন পরিচালকসহ সকলকেই তাদের উপস্থিতির জন্য শুধুমাত্র উপস্থিতি সম্মানী প্রদান করা হয়।

xi. কোম্পানির ব্যবস্থাপনা পর্যদের প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে খুব জোড়ালো ভাবে কর্ম পদ্ধতির বর্তমান অবস্থা, পরিচালনার ফলাফল, নগদ অর্থ প্রবাহ এবং বন্ধকী জামানতের পরিবর্তন তুলে ধরা হয়েছে।

xii. হিসাব-নিকাশের জন্য যথাযথভাবে বই সংরক্ষণ করা হচ্ছে।

xiii. আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করতে নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে নিখুঁত হিসাব নিকাশের পদ্ধতি অনুসরণ করা হচ্ছে। হিসাব-নিকাশের মূল্যমান (এসটিমেট) নিরূপনের ভিত্তি হচ্ছে যৌক্তিকতা ও বিচক্ষণতা।

xiv. আর্থিক বিবরণী প্রস্তুত করতে আন্তর্জাতিক এ্যাকাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ড (আইএএস) এবং আন্তর্জাতিক ফিন্যানশিয়াল রিপোর্টিং স্ট্যান্ডার্ড (আইএফআরএস) যা বাংলাদেশেও প্রযোজ্য- তাই অনুসরণ করা হয়েছে। এর পরিপালন সংক্রান্ত বিস্তারিত বিবরণী আর্থিক বিবরণীর নোট ২.১ এ সন্নিবেশিত হয়েছে।

xv. আপনাদের কোম্পানিতে অভ্যন্তরীণভাবে একটি বিচক্ষণ নিয়ন্ত্রন ব্যবস্থা প্রচলিত আছে যাতে কোন অসঙ্গতি বিবরণী অন্তর্ভুক্ত না হয় তার নিশ্চয়তা প্রদান করেছে। উক্ত অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রন ব্যবস্থা কোম্পানির নিজস্ব নিরীক্ষা দল দ্বারা নিয়মিত পর্যালোচনা করা হচ্ছে।



- xvi. অত্র কোম্পানি নিয়ন্ত্রণকারীর জারিকৃত শর্তাবলী যথাযথভাবে প্রতিপালন করে এবং সংখ্যা গরিষ্ঠ শেয়ারহোল্ডারদের স্বার্থেও অপব্যবহার থেকে সকল সংখ্যালঘু শেয়ার হোল্ডারদেরও নিরাপত্তা নিশ্চিত করেছে।
- xvii. অগ্রগামী প্রতিষ্ঠান হিসেবে কোম্পানির সক্ষমতার বিষয়ে কোন উল্লেখযোগ্য সংশয় নেই।
- xviii. প্রতিবেদনের অধীনে চলতি অর্থবছরে যদিও কোম্পানিটি বর্তমান অর্থনৈতিক সংকট, যুদ্রাস্থিতি এবং বিশ্বজুড়ে নাগরিক অস্থিরতার কারণে একটি প্রতিকূল অর্থনৈতিক পরিস্থিতির মধ্য দিয়ে গেছে তবে সারা বছর আমদানি হ্যাভেলিং এর পরিমাণ বৃদ্ধি এবং সেপ্টেম্বর ২০২৩ থেকে ট্যারিফ বৃদ্ধির কারণে আর্থিক ফলাফলের উন্নতি হয়েছে।
- xix. পূর্ববর্তী পাঁচ বছরে মুখ্য পরিচালন ও আর্থিক তথ্যাদি সংক্ষেপে এনেস্কার-২ তে সন্নিবেশিত করা হয়েছে।
- xx. বছরের লভ্যাংশ ঘোষণা না করার কারণ সমূহঃ - প্রযোজ্য নয়।
- xxi. কোনো অন্তর্বর্তী কালীন লভ্যাংশ, বোনাস অথবা নগদ ইত্যাদি আলোচ্য বছরে ঘোষণা করা হয় নাই।
- xxii. চলতি আর্থিক বছর জুড়ে পরিচালক পর্যদের অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা এবং পরিচালকদের উপস্থিতির বিষয় "পরিচালক মন্ডলীর সভা ও উপস্থিতি" এই অধ্যায়ের মাধ্যমে প্রকাশ করা হয়েছে।
- xxiii. সর্বমোট শেয়ার সংখ্যা, শেয়ারের ধরন অনুযায়ী এনেস্কার-৩ এ প্রকাশ করা হয়েছে। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এবং এক্সচেঞ্জ কমিশনের নোটিফিকেশন নং বিএসইসি/ সিএমআরসিডি/২০০৯-১৯৩ /১০/এডমিন/১১৮ তারিখ ২২, মার্চ ২০২১ শর্ত নং ৪ অনুযায়ী লিয়েন ও প্লেজ সম্পর্কিত তথ্য এনেস্কার-৪ এ প্রকাশিত হয়েছে।
- xxiv. পরিচালকগণের নিয়োগ এবং পুনঃনিয়োগ: "পরিচালকবৃন্দেও নির্বাচন, নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ" এই নামে একটি অধ্যায় পেশ করা হয়েছে। "পরিচালক বৃন্দের অভিক্ষেপ" এই অধ্যায়ে তাদের ও সংক্ষিপ্ত জীবন বৃত্তান্ত প্রকাশ করা হয়েছে। এসএপিএল এর পরিচালকবৃন্দ এসএপিএল ব্যতীত অন্য যে সমস্ত কোম্পানিতে পরিচালকের মর্যাদা ধারণ করছেন সে সমস্ত কোম্পানির নাম এনেস্কার-৮ এ সন্নিবেশিত করা হয়েছে।
- xxv. আর্থিক বিবরণীতে কিছু পরিবর্তন যা ব্যবস্থাপনা পরিচালক স্বাক্ষর করেছেন তা সহ অত্র কোম্পানির হাল নাগাদ অবস্থা এবং পরিচালন বিবরণ এনেস্কার - ৫ এ বর্ণিত আছে।
- xxvi. কর্পোরেট অনুশাসন কোড এর শর্ত ৩(৩) এর প্রয়োজনানুযায়ী ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান অর্থ কর্মকর্তা কর্তৃক ঘোষণা অথবা সত্যায়ন এনেস্কার-৬ এ সন্নিবেশিত করা হয়েছে।
- xxvii. কর্পোরেট অনুশাসন কোড এর পরিপালন যা চার্টার্ড একাউন্ট্যান্ট কর্তৃক সত্যায়িত করে প্রতিবেদন এবং সনদ আকারে এনেস্কার-৭ এ সন্নিবেশিত হয়েছে।
- xxviii. পণ্য বা সেবা সম্পর্কিত ব্যবসায়িক কৌশল বা প্রযুক্তিগত সবিস্তার বিবরণী যার ব্যবসায়িক গোপনীয়তা রয়েছে তা অন্তর্ভুক্তিকরণ।
প্রযোজ্য নয়



পরিচালক মন্ডলী

* পরিচালক মন্ডলীর সভা ও উপস্থিতি

২০২৪ সনের ১লা জুলাই হতে ৩০শে জুন ২০২৫ইং পর্যন্ত পরিচালক পর্ষদের ০৫ (পাঁচ) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালক মন্ডলীর নাম ও সভায় তাদের উপস্থিতির বিবরণ নিম্নে প্রদান করা হলঃ

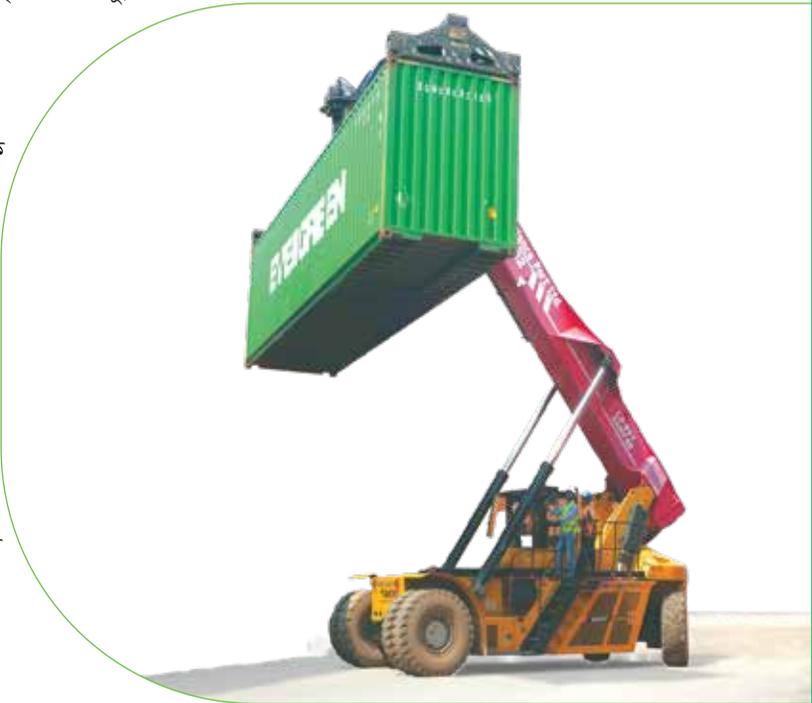
পরিচালকের নাম	উপস্থিতি	
জনাব মোহাম্মদ আজিজ খাঁন	০৫	
জনাবা আঞ্জুমান আজিজ খাঁন	০৪	
জনাব জওহর রিজভী	০৫	
জনাব আব্দুল মুয়ীদ চৌধুরী	০২	
জনাব লুৎফে মাওলা আইয়ুব	০৫	
জনাব হেলাল উদ্দিন আহমেদ	০৩	২৮.০১.২০২৫ ইং তারিখে রোর্ড থেকে আবসর নিয়েছেন
জনাব আনিস এ খান	০৫	
জনাব লতিফ খাঁন	০৪	
জনাবা আয়শা আজিজ খাঁন	০২	
জনাবা আজিজা আজিজ খাঁন	০৪	
জনাব ফয়সাল করিম খাঁন	০৪	
জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী	০৫	
জনাব সৈয়দ নাসের হায়দার রিজভী	০১	
জনাব সৈয়দ ফজলুল হক	০৫	
ক্যাপ্টেন কামরুল ইসলাম মজুমদার	০৫	
জনাব জুনায়েদ আহমদ চৌধুরী	-	পদত্যাগ করেছেন: ৩০.০৪.২০২৫ ইং তারিখে রোর্ড তার পদত্যাগ অনুমোদন করেছে।

যে সকল পরিচালক সভায় উপস্থিত হতে পারেননি তাদের অনুপস্থিতির জন্য ছুটি মঞ্জুর করা হয়েছে।

* পরিচালকবৃন্দের নির্বাচন এবং নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ:

কোম্পানির সংঘ স্বাকের ৪২ ধারা অনুযায়ী ২১তম বার্ষিক সাধারণ সভায় জনাব সৈয়দ ইয়াসের হায়দার রিজভী, জনাব সৈয়দ নাসের হায়দার রিজভী, জনাবা আজিজা আজিজ খাঁন, জনাব লতিফ এবং জনাব লুৎফে মাওলা আইয়ুব পর্যায়ক্রমে অবসর গ্রহণ করবেন এবং যোগ্যতা বিবেচনায় তাদের পুনঃনির্বাচনের জন্য প্রস্তাব দেওয়া হবে।

কোম্পানি বোর্ডের স্বাধীন পরিচালক এবং কোম্পানির অডিট কমিটির চেয়ারম্যান হিসেবে প্রত্যেক তিন বছর পরপর দুই মেয়াদ শেষ করার পর জনাব হেলাল উদ্দিন আহমেদ বিএসইসি এর ৩রা জুন ২০১৮ইং তারিখে জারিকৃত নটিফিকেশন এর শর্ত নং ১(২)(ই) অনুযায়ী অবসর গ্রহণ করেছেন।



অন্যদিকে জনাব জওহর রিজভী এর ৩১শে ডিসেম্বর ২০২৫ ইং তারিখে প্রধান নির্বাহী পরিচালকের মেয়াদ সমাপ্ত হতে যাচ্ছে। ১৯৯৪ সালের কোম্পানি আইনের ১১০ ধারা অনুযায়ী কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদ জনাব রিজভীকে প্রধান নির্বাহী পরিচালকের মেয়াদ ১লা জানুয়ারী ২০২৬ ইং হতে আরো ৩ বছরের জন্য বৃদ্ধি করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে।

নিরীক্ষা কমিটি:

নিরীক্ষা কমিটি নিম্নলিখিত বোর্ড সদস্য দ্বারা গঠিত হয়েছে:

০১	জনাব আনিস এ. খাঁন	স্বাধীন পরিচালক	সভাপতি
০২	জনাব আব্দুল মুয়ীদ চৌধুরী	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য
০৩	জনাব লুৎফে মাওলা আইয়ুব	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য
০৪	জনাব সৈয়দ ফজলুল হক, এফসিএ	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য

চলতি বছরে নিরীক্ষা কমিটির ০৪ (চারটি) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

নমিনেশন এন্ড রিমিউনারেশন কমিটি:

নমিনেশন এন্ড রিমিউনারেশন কমিটি নিম্নলিখিত বোর্ড সদস্য দ্বারা গঠিত হয়েছে:

০১	জনাব আনিস এ. খাঁন	স্বাধীন পরিচালক	সভাপতি
০২	জনাব সৈয়দ ফজলুল হক, এফসিএ	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য
০৩	জনাব লতিফ খান	অনির্বাহী পরিচালক	সদস্য

চলতি বছরে নিরীক্ষা কমিটির শুধুমাত্র ০১ (একটি) সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

বিধিবদ্ধ নিরীক্ষক:

এস এফ আহমেদ এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় অবসর নিবেন এবং যোগ্যতার বিবেচনায় পুনঃনিয়োগের প্রস্তাব দেওয়া হবে পরবর্তী আর্থিক বছর ৩০ জুন ২০২৬ইং সাল পর্যন্ত। আপনাদের বোর্ড অবশ্য ২০২৫-২৬ইং আর্থিক বছরের জন্য এস এফ আহমেদ এন্ড কোং কে পুনঃনিয়োগ দিয়েছিলেন ২২তম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার আগ পর্যন্ত তাদের অফিসের কার্যক্রম চালিয়ে যাওয়ার জন্য। অবশ্য এর জন্য আসন্ন ২১তম বার্ষিক সাধারণ সভায় শেয়ার হোল্ডারদের অনুমোদনের প্রয়োজন হবে।

ব্যবসা-বাণিজ্য সম্প্রসারণ:

১৯৮৬ সনের এপ্রিল মাসে ওসেন কন্টেইনারস লিমিটেড বেসরকারি পর্যায়ে প্রথম অফ-ডক হিসেবে বাণিজ্যিক কার্যক্রম শুরু করে। বর্তমানে অত্র কোম্পানিটি তার মূল কোম্পানিতে একীভূত হয়েছে। আপনাদের পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানির সেবা প্রদান ও প্রত্যাহিক কার্যক্রমের মান এবং সেবার মান উন্নয়নে নিরলস প্রচেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছেন যা সম্মানিত গ্রাহকদের বিশ্বাস ও উত্তরোত্তর আস্থা অর্জনে ভূমিকা পালন করে। চট্টগ্রামস্থ অফ-ডক স্থাপনা, ঢাকা বিভাগের মুন্সিগঞ্জ স্থাপনা এবং ভারতের কলকাতা স্থাপনা সমেত বর্তমানে

কোম্পানির মালিকানা ২২.৮৫ একরের ইজারাকৃত জমির পাশাপাশি ৭০.৩১ একর নিষ্কটক জমি রয়েছে। সম্প্রতি পণ্য মজুদের জন্য গুদাম ঘর এর সুবিধা অনেক বৃদ্ধি করা হয়েছে যার পরিমাণ ৮,৫১,২০০ (আট লক্ষ একাত্তর হাজার দুইশত) বর্গফুটের বেশী যা রপ্তানি আমদানি পণ্য হ্যান্ডেলিং এর কাজে ব্যবহৃত হবে।

ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ দীর্ঘ কয়েক বছর ধরে দক্ষতা বৃদ্ধি ও ব্যয়-হাসমূলক পদক্ষেপ বাস্তবায়নের পাশাপাশি নতুন গ্রাহক আকৃষ্ট করার ওপর গুরুত্ব দিয়ে আসছে। এসব উদ্যোগের ফলে কোম্পানির বিদ্যমান অবকাঠামোর সক্ষমতা ব্যবহার এখন একটি সন্তোষজনক পর্যায়ে পৌঁছেছে। রপ্তানি এবং বিশেষত আমদানির পরিমাণে উৎসাহজনক প্রবৃদ্ধির প্রেক্ষিতে SAPL এর বাজারে নেতৃত্ব বজায় রাখার লক্ষ্যে ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বর্তমানে কোম্পানির চট্টগ্রামস্থ স্থানে সম্প্রসারণমূলক কার্যক্রমের সম্ভাব্যতা যাচাই করতে 'Feasibility studies' পরিচালনা করছে।

কোম্পানির মুক্তারপুর টার্মিনাল বান্ধ এবং ব্রেক-বান্ধ আকারে বাছাইকৃত ইস্পাত পণ্য হ্যান্ডেলিং এর জন্য জাতীয় রাজস্ব বোর্ডেও যথাপোষুক্ত নিয়ন্ত্রক কর্তৃপক্ষের অনুমতির জন্য অপেক্ষা করছে, যা একটি প্রতিশ্রুতিশীল সেগমেন্ট যেটা আগামী বছর গুলোতে যথেষ্ট পরিমাণে ভলিউম বৃদ্ধির সহায়ক হবে।

চলমান আশঙ্কা:

আর্থিক বিবরণীর অনুমোদনের সময় অদূর ভবিষ্যতে যাতে নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে সুদক্ষ পরিচালন ব্যবস্থা চলমান থাকে, যা তাৎপর্যপূর্ণ আর্থিক ও পরিচালন ব্যবস্থাপনা ও আরো অন্যান্য প্রভাব বিস্তারকারী বিষয়ের উপর নির্ভরশীল - এই দিকে দৃষ্টি দিয়ে পরিচালকবৃন্দ চুলচেরা অনুসন্ধান ও বিশ্লেষণ করেছেন। নিকট ভবিষ্যতেও নিরবিচ্ছিন্ন পরিচালনা অব্যাহত রাখতে পর্যাপ্ত সম্পদ ও সংগতি রয়েছে বলে পরিচালকবৃন্দ আশ্বস্ত এবং এই ব্যাপারে যথেষ্ট সচেতন আছেন। অতএব চলমান এই আশঙ্কাকে সামনে রেখে এই আর্থিক প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।

কর্পোরেট অনুশাসন:

কর্পোরেট অনুশাসন হচ্ছে এমন একটি পদ্ধতি যার মাধ্যমে শেয়ার হোল্ডারদের প্রতি জবাবদিহিতার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক কোম্পানিগুলো নির্দেশিত, পরিচালিত এবং নিয়ন্ত্রিত হয়। আপনাদের কোম্পানি তার উপর প্রযোজ্য সকল প্রকার নিয়ম কানুন মেনে চলছে এবং সর্বোচ্চ সেবার মান বজায় রেখে ব্যবসা পরিচালনা করছে।

যেহেতু কর্পোরেট অনুশাসন কোনরূপ স্থির প্রক্রিয়া নয়, সেহেতু আমরা সবসময় উক্ত প্রক্রিয়াকে সময় উপযোগী করার চেষ্টা করি। কর্পোরেট অনুশাসন বিষয়টি অত্র বার্ষিক প্রতিবেদনে আলাদা ভাবে প্রতিবেদন আকারে দেয়া হয়েছে।

কর্পোরেট সামাজিক দায়বদ্ধতা:

সমাজ ও পরিবেশের প্রতি দায়বদ্ধতার নিরিখে কোম্পানি ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার জন্য অঙ্গীকারাবদ্ধ। সাম্প্রতিক দেশব্যাপী বন্যা কালীন সময়ে, এসএপিএল ক্ষতিগ্রস্তদের আর্থিক সহায়তা প্রদান করে স্থানীয় সম্প্রদায়ের পাশে দাঁড়িয়েছিলো। চলমান অঙ্গীকারের অংশ হিসেবে ভবিষ্যতেও কোম্পানি সমাজ এবং পরিবেশের উন্নয়নের স্বার্থে কার্যক্রম চালিয়ে যাবে।

পরিপালনের বর্তমান অবস্থা:

কমিশনের নোটিফিকেশন নং বিএসইসি/সিএমআরআরসিডি/২০০৬-১৫৮/২০৭/এডমিন/৮০ তারিখ ০৩ জুন ২০১৮ অনুযায়ী পরিপালনের বর্তমান অবস্থা এনেক্সার -১ এ সন্নিবেশিত হয়েছে।

মানব সম্পদ ব্যবস্থাপনা:

সাধারণ মানুষই সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ এবং যেকোন প্রতিষ্ঠানের সাফল্যের জন্য ইহা একটি মূল চাবিকাঠি। কোম্পানিতে নিয়োজিত কর্মীদের দক্ষতা উন্নয়নে কোম্পানি যথেষ্ট গুরুত্ব দিচ্ছে এবং নিয়োগ প্রক্রিয়ার মাধ্যমে প্রনোদনা কমিটি জোর সুপারিশ করছে কোম্পানির মানব সম্পদ উন্নয়নের জন্য। তাদেরকে আমরা বিভিন্ন কোর্স ও ওয়ার্কশপে প্রশিক্ষণের জন্য দেশে বিদেশে প্রেরণের চেষ্টা করছি। এছাড়াও তাদের নিজ নিজ কর্মক্ষেত্রে দক্ষতা উন্নয়নের জন্য কোম্পানির অভ্যন্তরেও প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

কৃতজ্ঞতা স্বীকার

অত্র কোম্পানির মূল্যবান গ্রাহকগণ আমাদের উপর আস্থা ও বিশ্বাস স্থাপন করেছেন যা আমাদের চালিকাশক্তি। এই অবস্থাকে আমরা পরম শ্রদ্ধার সাথে গ্রহণ করছি এবং তাদের প্রত্যাশা অনুযায়ী প্রচেষ্টা চালিয়ে যাবো। পরিচালনা পর্ষদ অন্তরের অন্তঃস্থল থেকে সকল ষ্টেক হোল্ডার যথা বিনিয়োগকারী, গ্রাহক, সরবরাহকারী, ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান, ইন্স্যুরেন্স কোম্পানি, সেবা প্রদানকারী, বিএসইসি, রেজিস্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানিজ, সিডিবিএল, সিএসই, ডিএসই ও বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠান এর নিকট কৃতজ্ঞতা জানাচ্ছে। যাদের সর্বাত্মক সাহায্য সহযোগিতায় আজ আমরা এতদূর এগিয়ে এসেছি।

আপনাদের পরিচালকগণ প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের অবদানের কথা গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছে। তাদের ব্যক্তিগত ও যৌথ অবদান কোম্পানিকে বর্তমান অবস্থানে আনতে সহায়তা করেছে। পরিচালনা পর্ষদ কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীদের পরিবারবর্গের আন্তরিক সহযোগিতার কথাও স্বীকার করছে যার ফলে কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ মনোযোগের সহিত তাদের দায়িত্ব পালনে সক্ষম হচ্ছেন।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে



মোহাম্মদ আজিজ খাঁন
চেয়ারম্যান